

Gift of
BERN DIBNER

60 Bll.

12/12/-

Definizioni Matematiche

Navigazione ^{Insegna} è un'arte o, Scienza, quale ~~l'arte~~ ^{certe} ad infallibili regole, come dirigere, e governare una Nave dentro il Vasto Oceano da' qual si sia luogo dato, ad ogni altro assegnato ^{sul} ~~sopra~~ il Globo Terrestre, e sapere dove la ^{giustamente} Nave ^{rispetto} alle Longitudini, e Latitudini; finalmente si trovi. Questo, è ~~stato~~ ^{l'oggetto} il principale ~~oggetto~~ dell' ~~arte~~ Navigatore, e Accomplire, dove le seguenti Scienze sono subordinariamente Requisite.

Aritmetica ^{Scienza} è un' ~~arte~~ ^{arte} di conteggiare ^{sarebbero} i Numeri come magnitudini, e Grandezze. E la Soggetta di Geometria, ^{così} moltitudini, o Numeri, sono Soggette di Aritmetica.

Geometria è un' Arte di ~~necessaria~~ misurare le cose proposte da vedere misurate le magnitudini. E Magnitudini sono comprese sotto tre Sorti, quali sono, una Linea, una Superficie, e un corpo.

Geografia è una Scienza la quale tocca la Descrizione di qualche grande, e potente Imperio, di una delle quattro parti del Mondo, come, Europa, Asia, Africa, e America.

Cosmografia è una Scienza la quale Descrive tutto l'Universo in generale, come i Climis, le Zone Tropicke, Latitudini, e Longitudini.

Idiografia ⁱⁿ ~~in~~ ^{causa} di Marina, e la Descrizione particolarmente di qualsivoglia, ^{così} ~~così~~ ^{l'aspetto} di Terra, o Porto, ⁱⁿ ~~in~~ ^{l'aspetto} di Terra.

Astronomia è un' Arte, o Scienza la quale tocca le magnitudini, e movimenti del corpo celeste. Quali i soli, e Stelle tutti due movibili, come pure tratta delle cose future, come Eclissi, e congiunzioni.

1870-1871. 1872-1873. 1874-1875.

1876-1877.

1878-1879.

1880-1881.

1882-1883.

1884-1885.

1886-1887.

Per Trouare il primo o Aureo Numero

Il primo, o aureo numero, è una rivoluzione di 19 Anni, nel qual Termine La Luna ritorna a fare i medesimi aspetti col Sole, nel medesimo giorno del mese (quasi comune) che erano 19 anni innanzi.

Per Trouare il quale aggiungete 1, all' Anno del Sig, e dividete per 19, il rimanente sarà il primo, o Aureo Numero. Ma se niente rimane, sarà 19.

Esempio) Per Trouare l'Aureo Numero per l'Anno 1758, aggiungetene 1 che fa 1759. Il quale dividete per 19, il quoziente sarà 92, e il rimanente 11, il quale, il quale è l'Aureo Numero per l'Anno 1758.

N.B. L'Aureo numero, si med, in ambi, Giuliano, e Gregoriano a contare di Tempo.

Per Trouare L'Epatta

L'Epatta, è il numero de' Giorni, che l'Anno Solare consiste di, 365 Giorni, eccede il Lunare (o le 12 Rivoluzioni, della Luna, al Sole) contenente 354 giorni, la differenza, è 11 Giorni; quando il primo è 1, L'Epatta è 0; quando è 2, L'Epatta è 11; quando è 3 due volte 11 è 22; quando 4 tre via, 11 è 33, o pure 3 ommettendone 30 (quale quasi sostantemf è fatto quando eccede 30) e potestere trouata nelle seguente maniera.

Sottrate 1 dal primo, e moltiplicate il rimanente per 11, e dividete quel prodotto (se eccede 30) per 30, il rimanente sarà L'Epatta.

Esempio) Supposto si richiede trouare L'Epatta per l'Anno 1758

Il primo, o Aureo Numero per l'Anno 1758 è ————— 11

Dal quale sottrate ————— 1

Il rimanente è ————— 10

Il quale moltiplicato per ————— 11

Il prodotto è ————— 110 questo prodotto sia

Diviso per 30 il quoziente sarà 3, ed il rimanente 20 il quale sarà L'Epatta richiesta. Notate Doppo l'Anno 1799 sarà richiesto un differente metodo per trouare L'Epatta.

Per Trouare L'età della Luna

Aggiungete all' Epatta per marzo 1, per Aprile 2, per Maggio 3, per Giugno 4, per Luglio 5, per Agosto 6, per Settembre 8, per Ottobre 8, per Novembre 10, per Dicembre 10, per Gennaio 0, e per Febbraio 2.

havendo sommato all' Epatta il Numero per il Mese, secondo la regola suddetta.

Aggiungete parimente il giorno del mese per il quale l'età della Luna, è richiesta: queste tre somme sommate assieme, se sono meno di 30, è l'età della Luna.

e se e più di 30, allora dividete per 30, il rimanente sarà l'età della Luna;
l'età della Luna sottratta da 3 lascia il giorno dell'ambio. Di nuovo 15 aggiunti, o
sottratti dal giorno dell'ambio lascia il giorno di Luna piena

Esempio Supposto sia, richiesto, trovare l'età della Luna, per il primo Aprile 1758

Primieramente ponete l'età per quell'anno 20

Alla quale aggiungete il Numero per il mese, che è 2

A quello aggiungete il giorno del mese che è il primo 1

Somma che dà l'età della Luna, 23

Ora da 30

Levatene . . . 23 L'età della Luna

Restane 7 Giorni al prossimo ambio

Aggiungete 15

fanno . . . 22 Giorni alla futura Luna piena

Per Trovare la Luna Australe
Moltiplicata l'età della Luna per 4 e Dividetela per 5; quello che

Per Trouare La Lettera Domenica^b

Dividete L'anno e le sue quattro parti p^a 7, Il rimanente sottratto da 7 darà la Lettera Domenicale; Riconoscete A p^a 1, B p^a 2, C p^a 3, D p^a 4, E p^a 5, F p^a 6, e G p^a 7

Supposto sia, Richiesto trouare la Lettera Domenicale p^a L'anno 1758

prima, ponete L'anno	1758
poi la quarta parte (il rimanente due omesse, quale denominate di, da essere il Secondo anno dopo Bisesto) e	439. 2 —
la Somma, e	2197

Questa Somma sia Divisa p^a 7, Il quoziente sarà 313, e Il rimanente 6 Il quale sottratto da 7 ne resterà 1; e conseguentemente la Lettera Domenicale sarà A. Ma quando sarà Anno Bisesto vi sarà 2 lettere Domenicali; ed allora la Lettera così trouata servirà dal l'ultimo di febbraio, alla fine dell'Anno. e la Lettera avanti a quella, riconoscendo quella all'indietro da G, sarà la Lettera di Domenica p^a la prima parte dell'Anno, a quel Tempo.

N.B. Dopo l'Anno 1799 L'ordine delle Domenicali Lettere, come ora rangiono saranno disturbate, e conseguentemente p^a ritrovarle bisogna allora che s'aprenda il luogo.

Per Trouare Il Ciclo Solare

Aggiungete all'Anno 9, e dividete la Somma p^a 28 Il rimanente sarà il Ciclo del Sole.

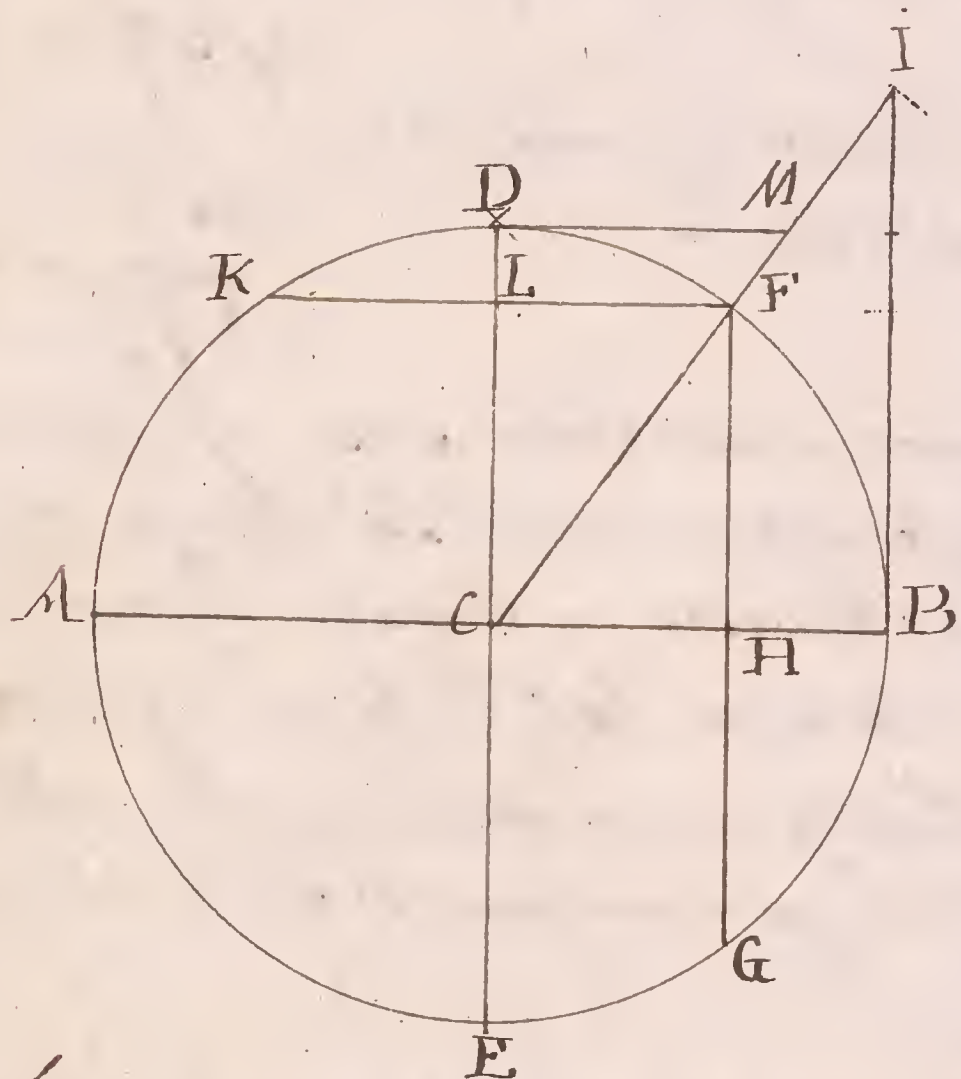
Supposto sia, richiesto p^a L'anno 1758

Aggiungetecene 9

Dividete p ^a 28	1767
63	087
	03 ne' Rimane

Come apparisce p^a la Divisione sicché 3 e Il Ciclo Solare p^a l'anno del Nostro Salvatore 1758

Definizione Terminale



1. Centro d'un circolo, e una punta egualmente Distanti da tutte le parti della circonferenza come la punta C.
2. Il Diametro d'un circolo, e una retta linea tirata tra il centro e Taglia la Circonferenza in 2 parti eguali come ACB. e DCE. Sono ^{tri}Diame.
3. Il Semid.^{ro} o radio, e una retta, solo tirata dal centro alla circonferenza come CA. CD. CE. Sono semidiametri.
4. Un arco, e qualunque parte della circonferenza d'un circolo come l'arco KDF, o FBB.
5. Corda e una retta tirata da una fine d'un arco all'altra come KL, F e la corda d'arco KDE, e FHB, e la corda d'arco FBB.
6. La retta Linea d'un arco e la metà della corda doppia di quell'arco come KL e la linea d'arco DF. KH e il retto seno d'arco DK. FH il retto seno d'arco FB, e GH e retta linea d'arco BG, o il Complemento o supplemento d'arco d'un circolo.
7. Il Tangente d'un arco, e una retta Linea tirata perpendicolare alla cima del Diametro toccando la circonferenza, e la sua lunghezza e limitata da un secante.
8. Il secante e una retta tirata dall'interno tagliando la circonferenza continuando fino a trovare il Tangente come DOM e il Tangente e CM e il secante d'arco DF.
9. Un angolo, e il rincontro di 2 linee in un punto, ed e Misurato da un arco d'un circolo, Battuto dal punto Angolare come centro, e quanto quell'angolo contiene fra i due lati misurato in gradi. E tanto e il contenuto di quell'angolo.
10. Il Complemento d'un arco o angolo e quanto manca a 90 Gradi.

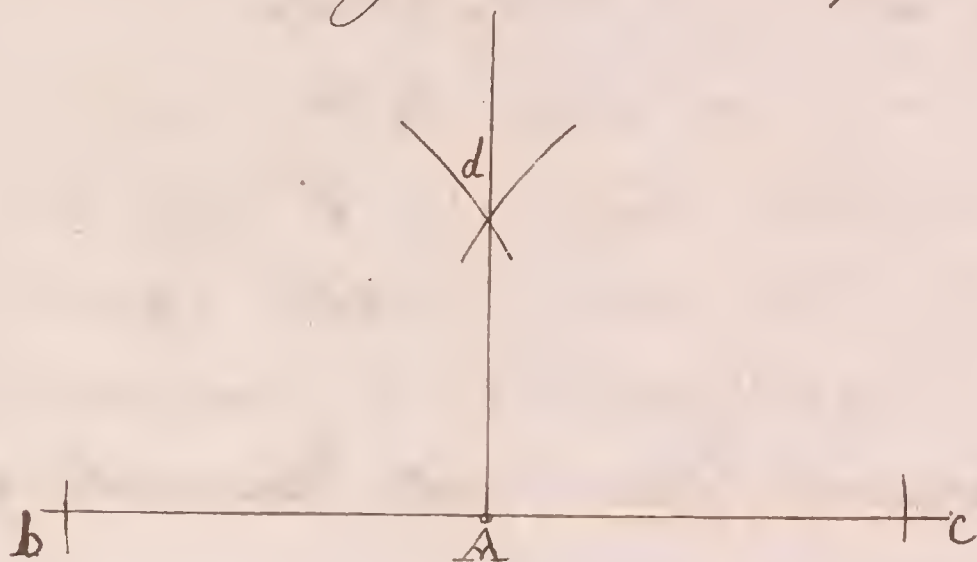
AVVISO

Per intraprendere meglio questa Nobile Vantaggiosa Fatica, e con
più facilità, e dimostrazione, si compiacera il Dilettante di provvedersi
prima di una lavagna ben liscia, e quivi farvi ogni costruzione di
Geometria, Trigonometria, ed ogni altra Navigazione come si vedrà in
Diverse maniere spiegata sopra il presente libro; la quale servirà prima
di Base, e fondamento, e facilmente apprendere, e Arrivare al desidera-
to intento (fatta prima che si sarà quivi fatta pratica) di possederla, e
lavorarla con ogni facilità in Molte maniere cioè, sia per Tavola spiega-
ta sopra il Compasso di Marinari Rettificato, un libro sostituito in Inglese
oppure per la Riga di Gunter, o per Numeri, de quali Strumenti, e libri
bisognerà essere provveduti, e fare quanto ognuno Desidererà. Primiera-
mente sarà Necessario la Tavola dei Logaritmi, così detta, o siano per
Numeri increscenti nella sua naturale Ordine da 1. unito fino a 10,000
che questi serviranno per Dare, o ritrovare qualsivoglia lato degli Triangoli
Acuti, ed Obliqui come in Avanti si vedrà. Secondariamente una
altra Tavola di Artificiali Sinis, Tangenti, e Secanti, il Radius o
Semidiametro composto di 10,000,000 parti eguali, ed ad ogni grado, e
minuto del Quadrante la quale servirà per Dare, o ritrovare qualsivog-
lia Angolo, di qualsivoglia circonferenza, sopra, o sotto le 90. gradi.
In oltre bisognerà una Riga detta comunemente di Gunter sopra
la quale con un paio di compassi si potrà lavorare con ogni
spatezza qualsivoglia circonferenza, linea, latitudine, longitudine
Aritmetica, Navigazione, Astronomia, e con ogni facilità. Provveduto
che sia il Dilettante delle sopra menzionate cose potrà primiera-
mente principiare Geometricalmente, con brevità le seguenti
proposizioni,

Geometria semplice

problemo primo

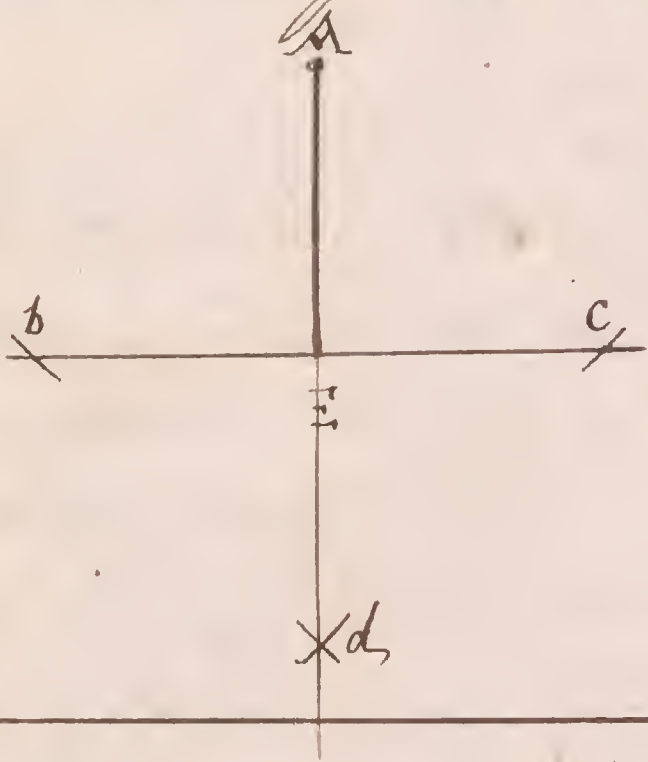
Da una punta data in mezzo d'una linea, & erigerci un perpendicolo



Con i compassi aperti ad ogni estesa ed un piede nella data punta, A farete he' due marche b, c. doppo con ogn'altra grande estesa, & un piede in b, fate l'arco d, e parimente con un piede in c, interzicate l'altro arco a d, e dalla data punta a tirate la linea nell'interzicatura d, che sarà il perpendicolo -
Richiesto

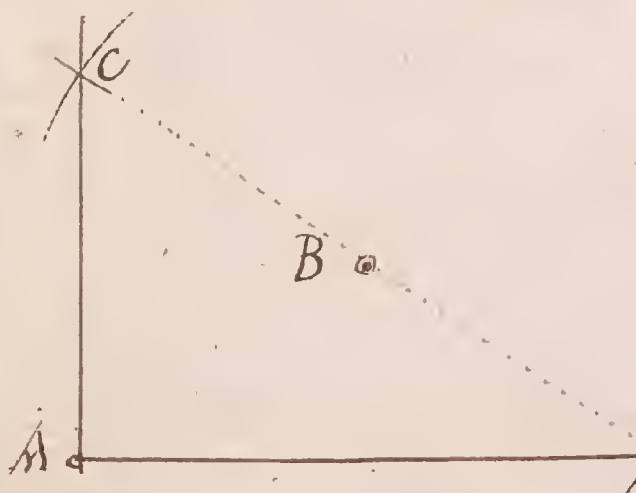
problemo secondo

Da una punta data sopra duna linea, & lasciar cadere un perpendicolo -
Con i compassi aperti ad ogni estesa, (più della vicina distanza dalla punta data alla linea) ed un piede nella punta data A, tracciate la linea b e c nelle estremità poi con un piede nell'interzicatura b, e tracciate a d, e tirate la linea dalla punta data A, all'interzicatura d, che sarà il perpendicolo -
Richiesto



problemo terzo

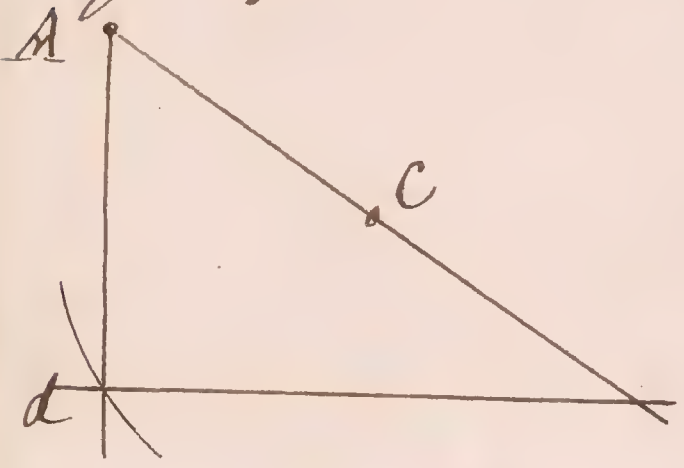
Come alzare un perpendicolo sopra la cima d'una linea data -
Con i vostri compassi ad ogni estesa, ed un piede nella punta data A, fate una marca ad ogni conveniente distanza sopra la linea come b. poi tenete un piede in b e tracciate la linea a d, e poi in c, poi tirate la linea nell'interzicatura a. c e d, e dall'interzicatura d. c lasciate cadere il perpendicolo, Richiesto



Geometria semplice

problema quarto

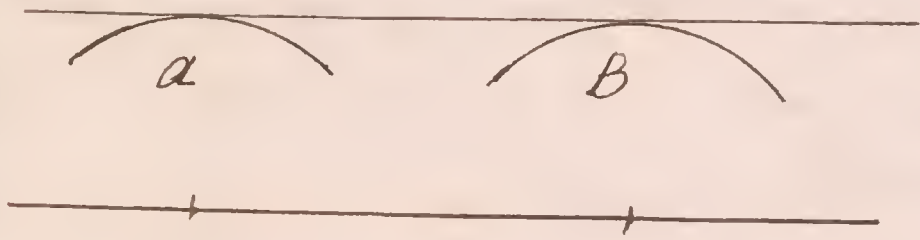
come lasciar cadere un perpendicolo, sopra la cima di una linea data, da ogni punto dato sopra la cima della detta



Tirate una linea dalla punta data A a intersecare la data linea come e' a' B poi dividete la medesima linea in due parti equali, con un piede in mezzo alla detta linea come e' a. C, portate a' d. e dalla punta B a lasciate cadere nell'istessatura d. il perpendicolo richiesto

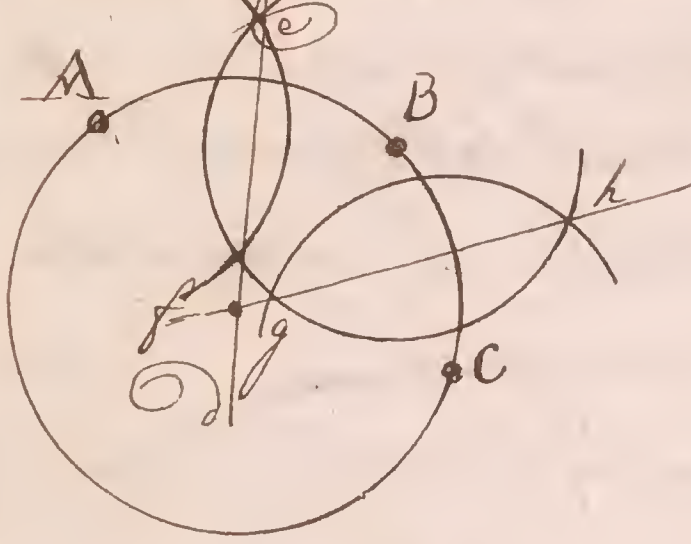
problema quinto

Tirare una linea parallela ad un'altra ad ogni distanza data, prendete ne' vostri compassi la distanza data, con un piede nella linea data di sotto tirate con l'altro l'arco A, e poi B, e poi sopra l'estremita de' due archi tirate la linea richiesta

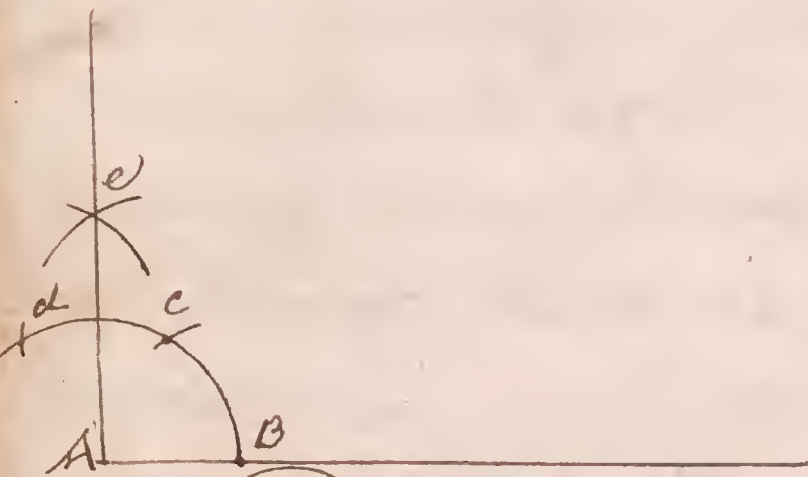


problema sesto

come portare tre punti (non situati in retta linea) nella circonferenza d'un circolo

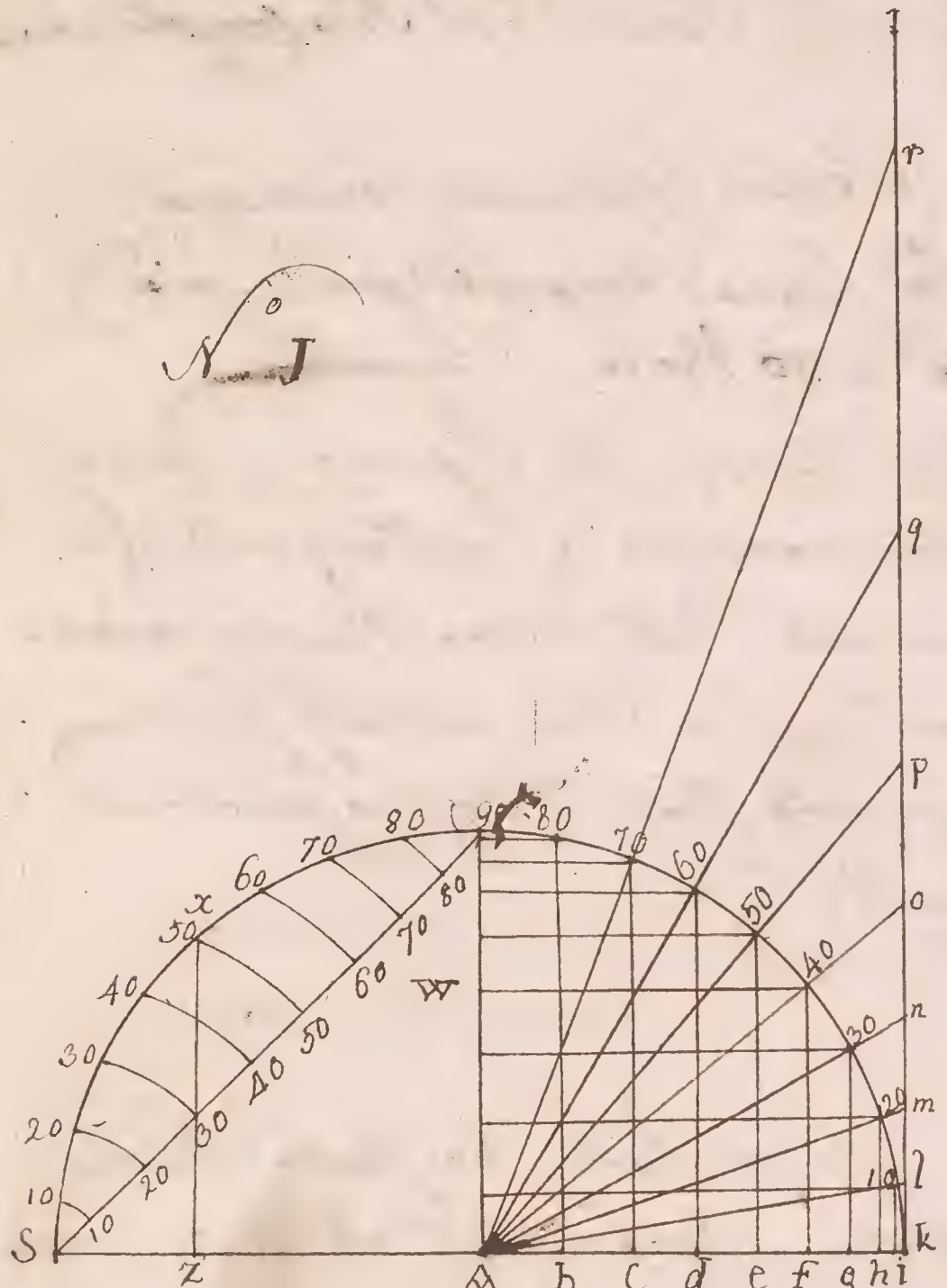


Supponete i tre punti essete A B C. prima prendete piu della meta da' un punto all'altro ne vostri compassi, con un piede in a, tirate l'arco ef. poi con un piede in B, tirate con l'istessa estesa l'altro arco e g. e cosi quell'altro due archi h g. con un piede prima in B, e poi in f e con l'intersecazione fe e g h, tirate le due linee, e alla intersecazione delle quali metterete un piede e l'altro sopra uno de' punti dati che saranno tutti e tre sopra la circonferenza richiesta



un perpendicolo sopra una linea data

Costruzione de' Sini, Tangenti, e Secan^{ti}



Ogni grand'circolo, supposto d'essere diviso in 360 parti equali, chiamati gradi. Dove la metà o' sia semicircolo contiene 180 gradi, ed il quarto o' quadrante e' 90 gradi, e sopra un quadrante sono progettati i Sini, Tangenti.

Il Radio e' il Semidiametro d'un circolo sopra il quale la' proiezione e' fatta; come Ak, o' Ag o pure AS e' il Radio del progettato Diagramma ed comunemente supposto di contenere 10000 parti Equali.

Il Sine, e' un perpendicolo che cade dall'angolo dato sopra la' base del semidiametro del circolo come la' Linea g.30 e' il Sine di 30 Gradi, e la' Linea 5.80 e' il Sine di 80 Gradi, Or, i Sini di 90 gradi, sono Equali al Radio.

La Tangente, o' ~~una~~ Linea Tocante, e' un perpendicolare eretto sopra la' fine di un semidiametro giustamente così che tocca la' feriera del circolo: la' quale Linea kr e' una Linea Tangente. Il tangente d'ogni grado e' la' distanza, dal principio, o' dal piede della Linea Tangente, a' quella parte dove vi e' una Linea tirata dal centro sopra il grado dato, taglia la' Tangente Linea: questa parte della Tangente Linea kl e' la' Tangente di 50 Gradi; il Tangente di 45 Gradi e' uguale, al Radio.

Il Secante, e' una Linea, tirata dal centro tramezzo il dato grado fino che interseca la' Tangente Linea: la' quale Linea AP e' il Secante di 50 Gradi. I Secanti principiano dal Radio, e' precedono infiniti; il Secante di 0 gradi sono Equali a' il Radio.

Una corda e' la più distanza vicina in una retta Linea tramezzo ogni quantità di gradi; o da 0 gradi, al dato grado la' quale Corda, e' richiesta: la' Linea 5.90 e' una Linea di corde, e la distanza 5.30 sopra quella Linea, e' la Corda di 30 gradi, Or, la Corda di 60 gradi, comunemente detta l'arco di 60, e' generalmente presa ne' compassi per tirare ogni gran circolo, o un arco di circolo, la' quale quantità in gradi deve essere misurata.

Il Sine Complemento d'ogni Arco, e' il Sine Complemento, di quell'arco a 90 Gradi; cioè il Sine Complemento di 30 Gradi, e' il Sine di 60, e il

Costruzione del Sini, Tangenti &c

e' il Sine complemento di 70. e' il Sine di 20 che fanno 90. Vede. E in nel Diagramma la' linea W40 (Eguale alla distanza At sopra la Base) e il Sine complemento di 40 gradi e' cosi in altre

In Sine versato, e' un Segmento della Base (contenente tramezzo del Sine del Grado, e l'ultima della base Dove la' linea tangente principia; Il Segmento della Base ek e' il Sine versato di 50 gradi

Questa progerione, e' dedotta, o' sono dedotte le' Sequenti, Axiomi per la' soluzione, di tutti i casi in, facile Trigonometria; nella quale (se si comprendono bene) sono la' base ed il fondamento, dell'intera Navigazione come ancora dipende sopra semplici Triangoli; e' sono risolti con facilità; Il quale prima mostrerò ne' Sequenti casi, e dopo precederò Insegnarli, come si farà senza di queste

Axiome prima

In tutti i retti angoli, semplici Triangoli, se un lato si' fatto Radio, Li altri lati saranno Sini, Sine complementi, Tangenti, o' Secanti, come e' evidente dal Diagramma; cioè

Supposto nel Diagramma il Triangolo APk qui il lato AK e' il Radio, e l'angolo ad A come e' 50 gradi, il lato Pk e' il Tangente di 50, e l'ipotenusa AP e' il Secante di 50 gradi; e ha' proporzione che il Radio ha' dal lato AK la' medesima proporzione ha il Tangente di 50 al lato kp e la' istessa proporzione che ha' il Secante di 50 all'ipotenusa AP

Dinovo se' volete fare l'ipotenusa, Radio, e supposto che l'angolo A sia 40 gradi; allora nel Diagramma e' rappresentato dal Triangolo AF40 e poi il lato F40 e il Sine dell'angolo A, e il lato AF Eguale a W40 e' il Sine complemento del angolo ad A; Ed allora qual proporzione l'ipotenusa a dal Radio, la' medesima proporzione havrà il lato 40 F all'sine di 40; e la' medesima proporzione havrà il lato AF al' sine complemento di 40 e da questa proporzione procederete alla 2da Axioma

Axioma Seconda

In tutti i semplici Triangoli, i lati sono proporzionati ai Sini delli loro opposti angoli, ed in contrario; come nel Diagramma nel Triangolo qui sopra detto AF40 e' dimostrato, come il Radio, o' Sine di 90 all'ipotenusa, e' Lato opposto; cosi il Sine di 40 e' il lato opposto dell'angolo, ad A Vede

Asiomi in Trigonometria

Questa proporzione comunemente detta, *Lati Opposti Angoli Opposti*,
 tiene parimente in *Obliquis Semplici Triangoli*; solamente osservate dove
 voi avete un *Obtuso Angolo* (il quale è più di 90° . q. il Sine, o Sinus del quale
 sarà trovato dal sottrarre l'Obtuso Angolo da 180° . q. il Sine del rimanente, è
 il Sine dell'Obtuso Angolo Richiesto

* *Asioma terza*

In tutti i Triangoli, come la Somma de' Lati d'ogni Angolo, è
 alla Sua differenza; così è il Tangente, della metà della Somma
 delli altri due Angoli, a Tangente della metà della Sua differenza; e così

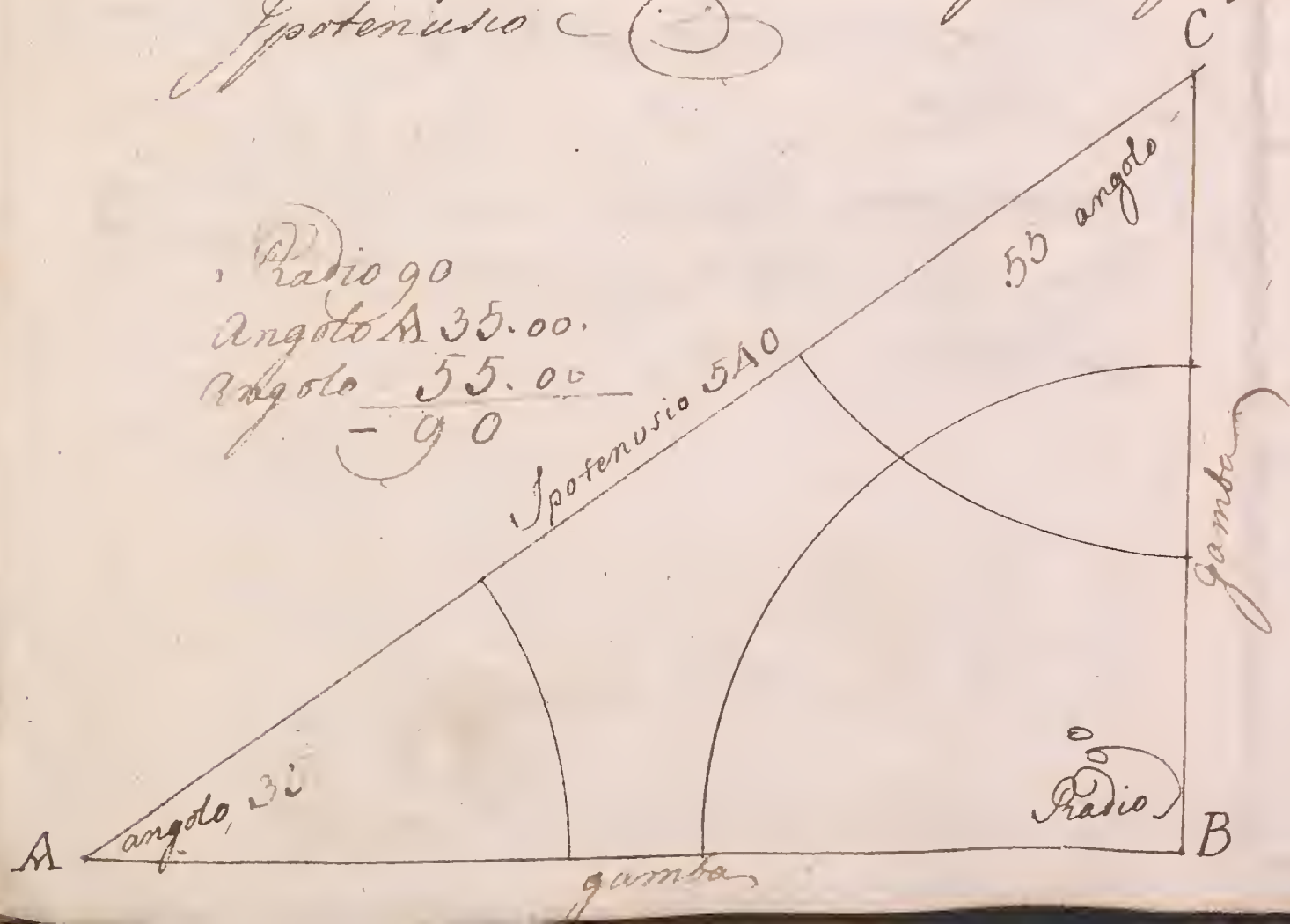
Quando vi Sono dati due Lati, ed un Angolo incognito, si trovano
 l'altri angoli, la proporzione è

Come la Somma de' Lati, alla differenza de' Lati, così il Tangente
 della metà della Somma de' Incogniti Angoli, a tangente della metà
 della loro differenza. La qual mezza differenza Aggiunta alla mezza
 Somma, è il più grande Angolo, e Sottratto lascia il minore

Asioma quarta

In tutti i Triangoli, come la Base o più gran Lato, alla Somma
 dell'altri due Lati, così la Differenza dei Lati, alla Differenza del
 Segmento della Base, la qual differenza Sottratta dal intiera base, il
 perpendicolo caeca nel mezzo del Rimanente; e così l'Obliquo Triango-
 lo, è ridotto in due retti angoli e si può descrivere secondo la
 med. maniera *

Per queste Asiomi Saranno tutti i seguenti casi di Semplici
 Triangoli, Risolti; ne quali osservate, in retti angoli Triangoli
 i due Lati che includano il Retto angolo Saranno chiamati *Gambe*
 o Lati, qualche Volta *Base*, o perpendicolo, e l'altra *ipotenusa* ^{oppo} ~~ipotenusa~~ ^{linea}

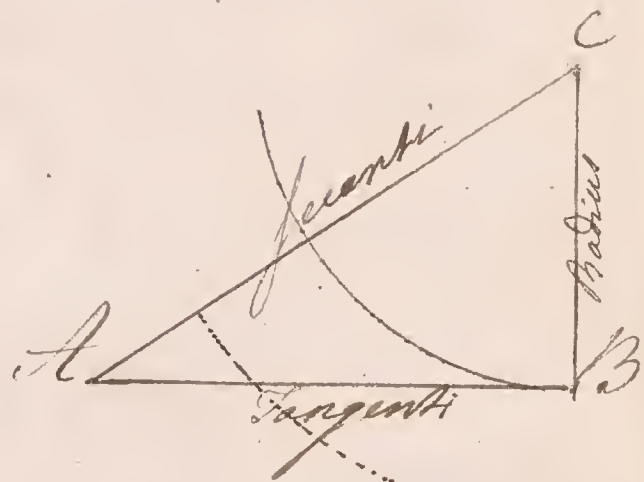
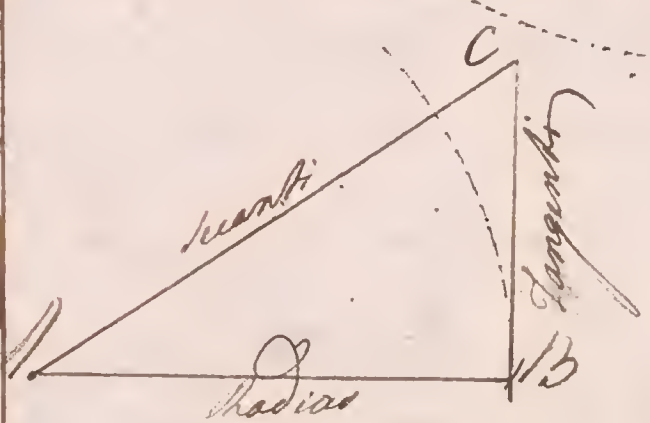
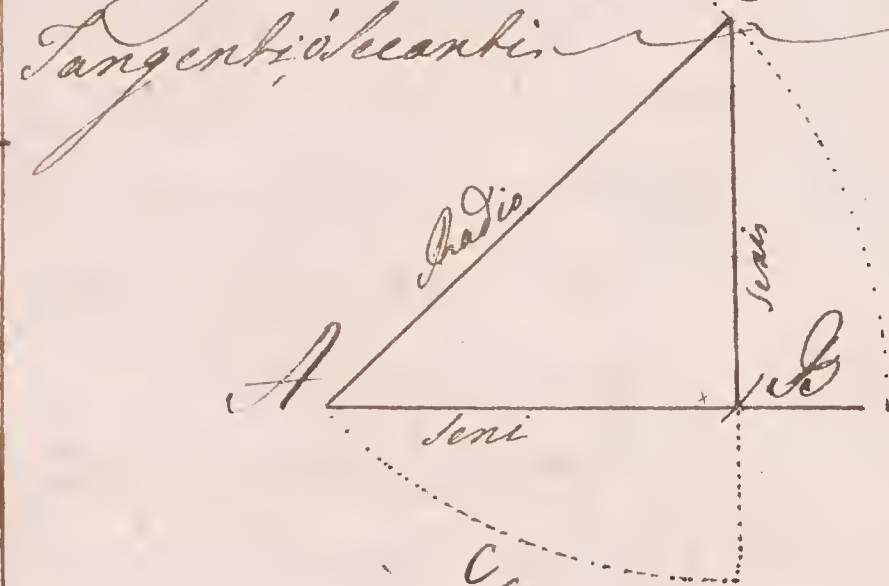


Punte d. Prombi della Bussola

Da' un quarto di ogni Prombo, a' 32 Detti, e quanti Gradi ogni di esso contiene e minuti

Prombi,	Gradi, e minuti	
1/4	2° 48'	
1/2	5 37	
3/4	8 26	
1 0	11 15	
1 1/4	14 4	
1 1/2	16 52	
1 3/4	19 41	
2 0	22 30	
2 1/4	25 19	
2 1/2	28 7	
2 3/4	30 56	
3 0	33 45	
3 1/4	36 34	
3 1/2	39 22	
3 3/4	42 11	
4 0	45 0	
4 1/4	47 49	
4 1/2	50 38	
4 3/4	53 26	
5 0	56 15	
5 1/4	59 4	
5 1/2	61 53	
5 3/4	64 41	
6 0	67 30	
6 1/4	70 19	
6 1/2	73 8	
6 3/4	75 56	
7 0	78 45	
7 1/4	81 34	
7 1/2	84 23	
7 3/4	87 11	
8 0	90 0	
4 32	4 360	

Retti Angoli Simplicii Triangoli
 In tutti i Retti Angoli triangoli. Sieno dei
 Lati e fatto l'angolo di altri Due saranno, o seni
 Tangenti, o secanti.



Se l'ipotenusa e radio ogni lato sarà seno di
 l'opposto Angolo come nella prima figura.
 Se un lato e radio, l'altro e tangente di
 Angolo apposto, e l'ipotenusa secante di med
 Angolo fig. 2. E qual proporzione iterata di
 lato fatto radio a a Radio il med' avra' l'altri
 lati a seni tangenti, o secanti da quelli rapprese
 nati al contrario

Il trovare un lato qualunque lato posto
 l'altro Radio

Il trovare uno Angolo on' de' lati dati
 dove e per Radio e principiato offe
 lato fatto Radio

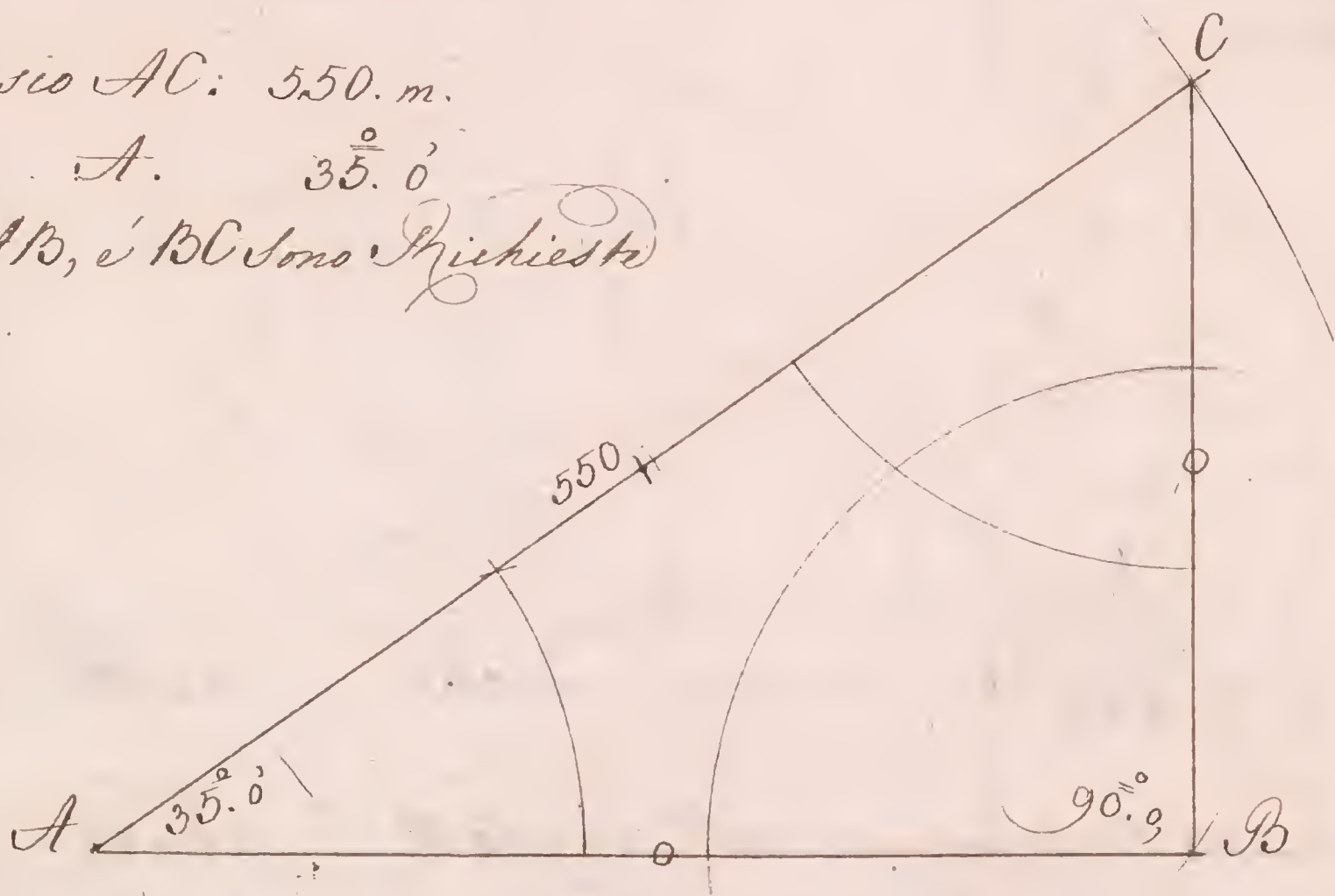
Semplice Trigonometria *Capo primo*

L'ipotenuso ed un Acuto Angolo sia dato (conseguentemente tutti due) p^{er} trovare una Delle due gambe

Osservate In tutti i Semplici triangoli, i 3 Angoli fanno assieme 180 Gradi così in tutti i retti angoli Triangoli, perche il Retto Angolo e sempre 90°. La somma degl' altri due e parimente 90°, così sottratte L'acuto angolo Dato da 90°, il rimanente sarà l'altro acuto Angolo

Date all'ipotenuso AC. 550. m.
all'Angolo A. 35°. 0'
La Gamba AB, e BC sono Richieste

Radio 90°. 0'
Angolo A. 35°. 0'
Angolo C. 55°. 0'



Come il Radio C.	90°. 0'	10.0000
All'ipotenuso AC	550. m	2.7403
Così i Sini Complemento dell'angolo C.	55°. 0'	9.9133
Alla Gamba AB Richiesta	450. m	2.6536

per trovare la Gamba BC

Come il Radio	90°. 0'	10.0000
All'ipotenuso	550. m	2.7403
Così i Sini dell'Angolo ad A	35°. 0'	9.7585
Alla Gamba BC Richiesta	315. m	2.4988

In altro metodo

Come i Secanti dell'Angolo A.	35°. 0'	10.0866
All'ipotenuso	550	2.7403
Così il Radio	90°. 0'	10.0000
Alla Gamba AB Richiesta	450. m	2.6537
Come i Secanti dell'Angolo A.	35°. 0'	10.0866
All'ipotenuso	550 m	2.7403
Così i Tangenti del med' Angolo A.	35°. 0'	9.8452
Alla Gamba BC Richiesta	315	2.4989

Semplice Geometrica Trigonometria

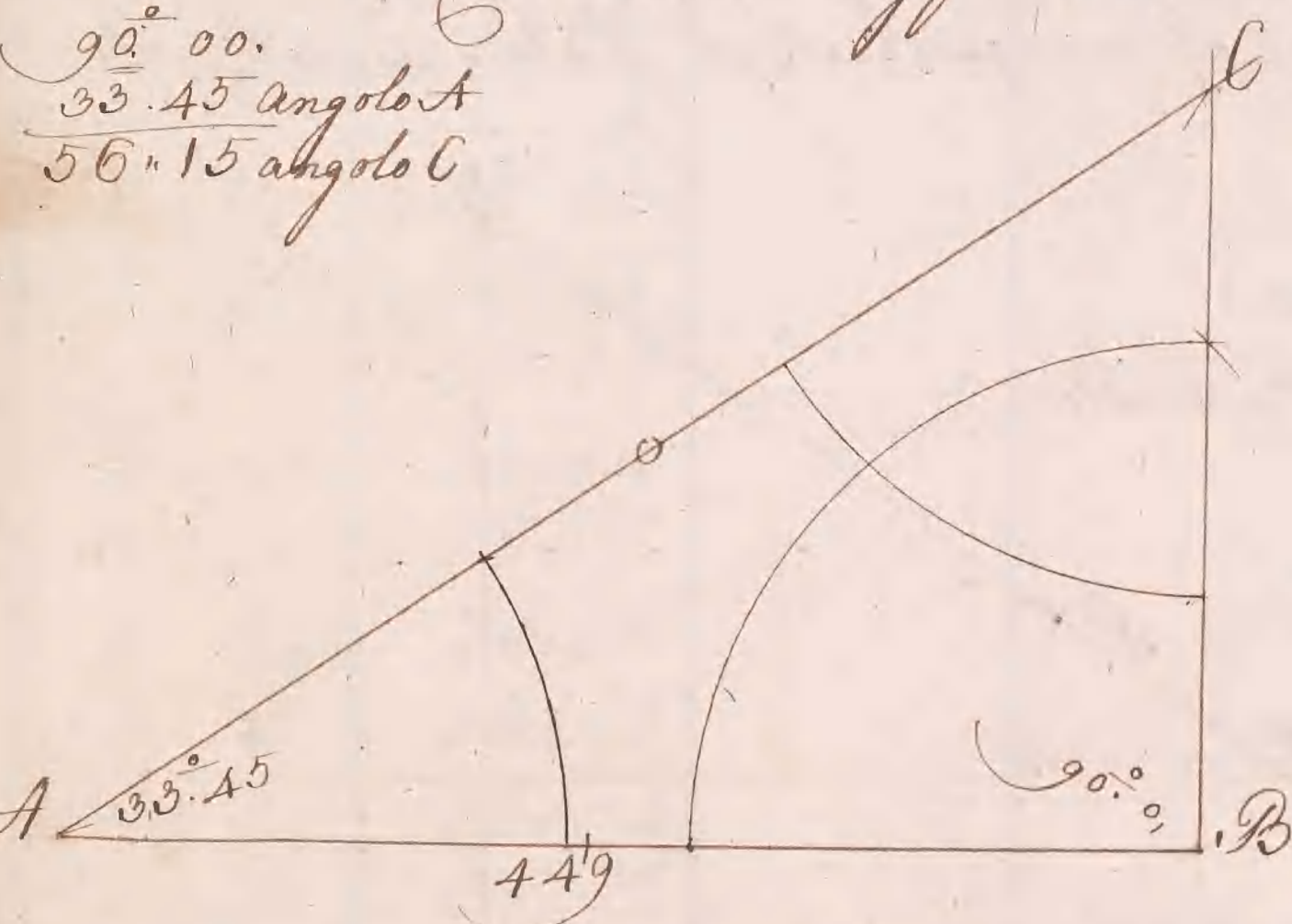
Faso Secondo

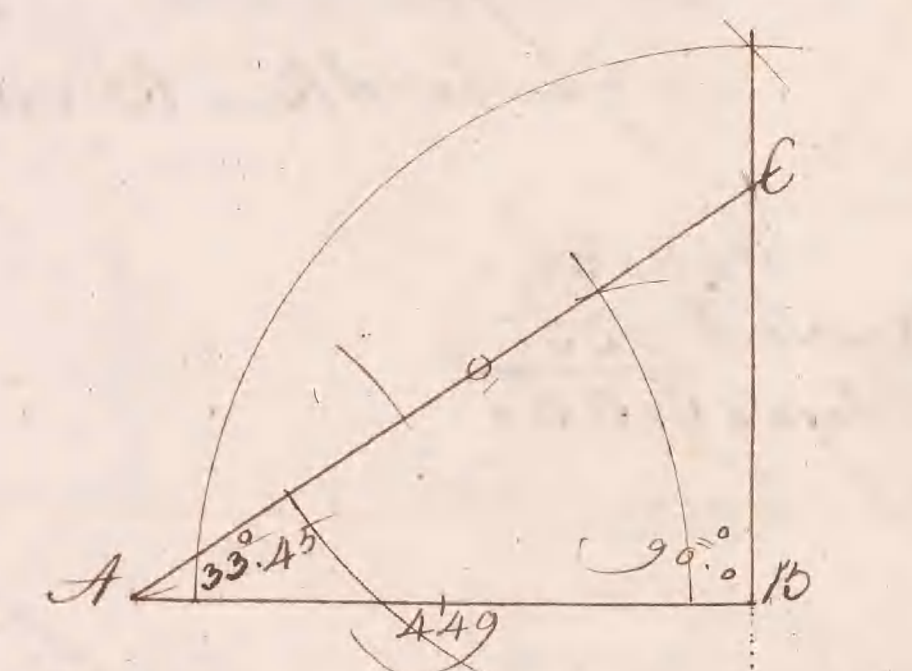
Gl' Angoli, ed una gamba data & trovare l'ipotenuso

Date all'angolo A $33^{\circ} 45'$
Alla gamba AB 449
Richiediamo l'ipotenuso AC

$90^{\circ} 00'$
 $33^{\circ} 45'$ Angolo A

 $56^{\circ} 15'$ Angolo C





Come il Sin Complemento dell' Angolo A $56^{\circ} 15'$	99198
alla gamba AB 449 m	26522
possibil. Radio $90^{\circ} 00'$	1,00000
All'ipotenuso Richiesto 540 m	<hr/> 27324 <hr/>

Come il Radio $90^{\circ} 00'$	100000
Alla Base o Gamba AB 449	26522
Cos e Secanti dell' Angolo A $33^{\circ} 45'$	100801
All'ipotenuso Richiesto 540	<hr/> 127323 <hr/>

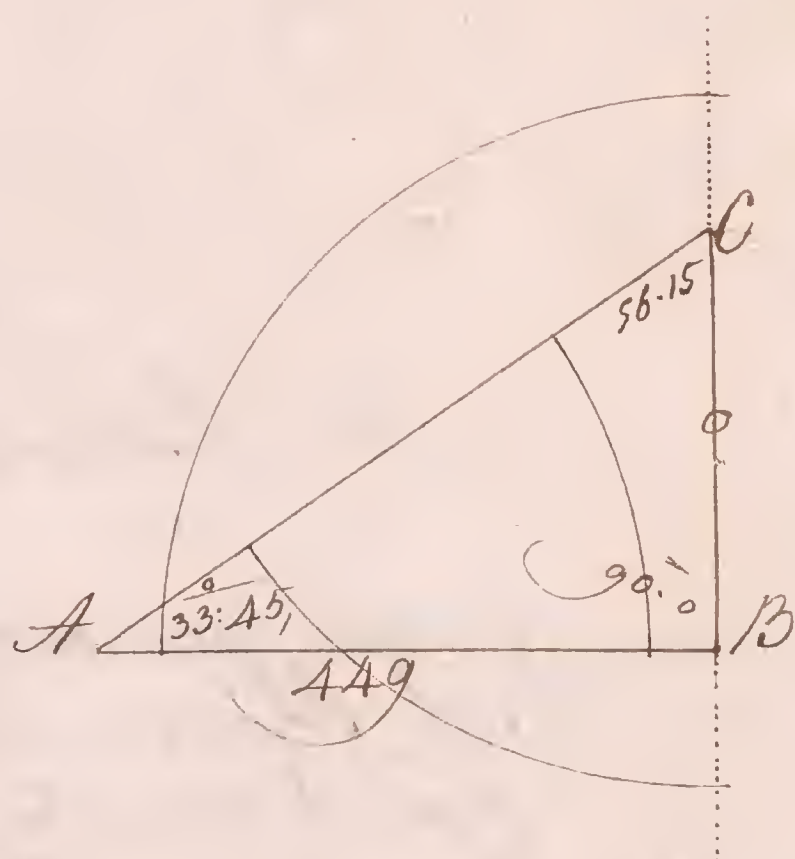
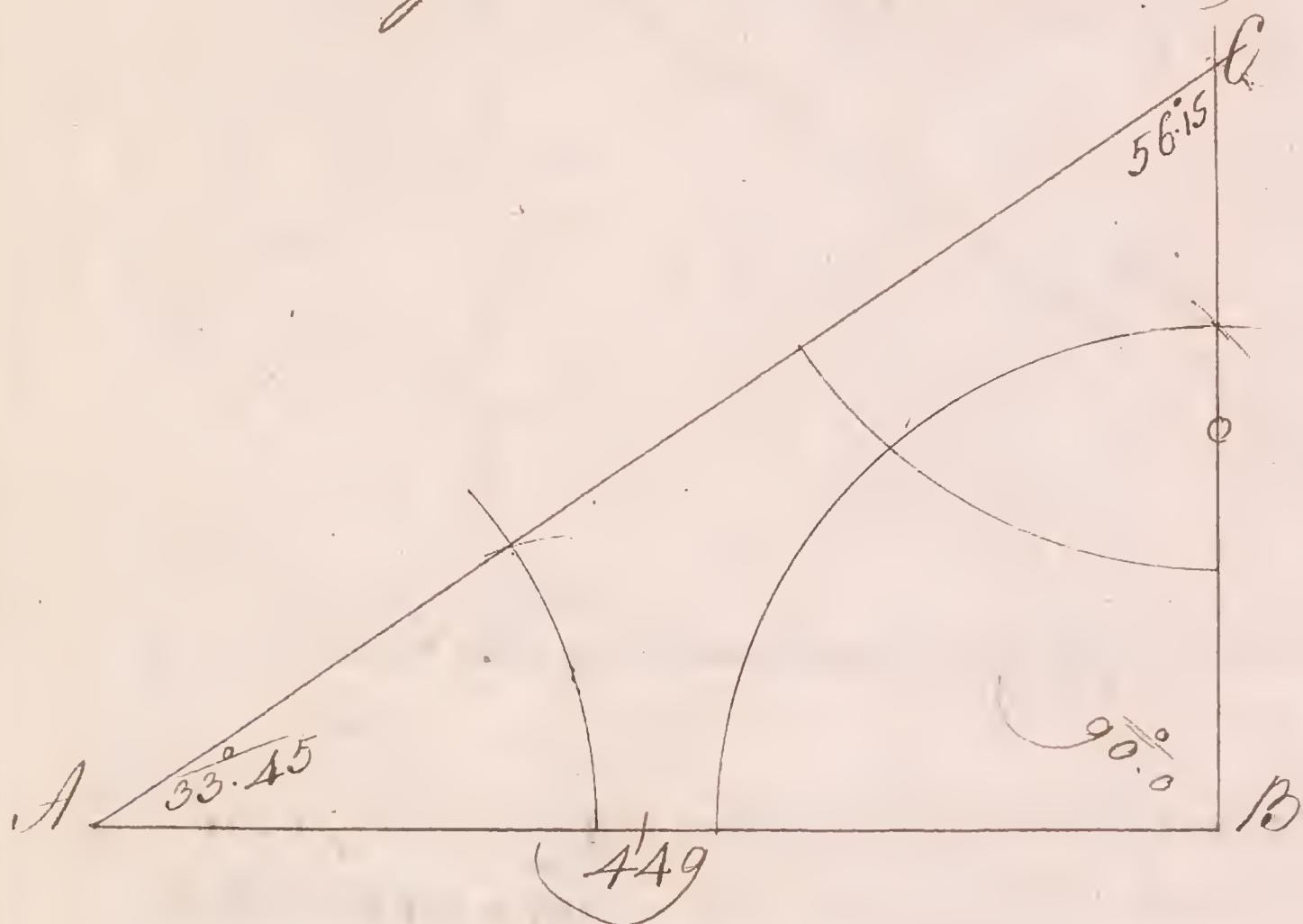
Per maggior intendimento di quest' ultimo caso; farete la Base o gamba AB, Radio, l'ipotenuso sarà Secante del Angolo A.

Li Sud' due Triangoli Sono medesimi in proportio, ne' lati, e Angoli, Solo che i lati del grande Sono misurate sopra più grand' Divisioni di parti Equali, ed il piccolo in conseguen-za sopra più piccole.

Semplice Geometrical Trigonometry

Caso Terzo
Gl' Angoli, e una Gamba data p. Trovare L'altra

Date all' Angolo A 33.45
Alla Gamba AB 449
La Gamba BC, richiesta



<i>Come i Sini complementi dell' Angolo A</i>	<i>56.15</i>	<i>99198</i>
<i>Alla Gamba AB</i>	<i>449. m</i>	<i>26522</i>
<i>Così L'angolo A</i>	<i>33.45</i>	<i>97445</i>
<i>Alla Gamba BC. Richiesta</i>	<i>300</i>	<i>24769</i>

21789

In altro modo

Fate la Base o Gamba AB Radio, L'angolo BC, e Tangente
 Dell' Angolo A. Edite

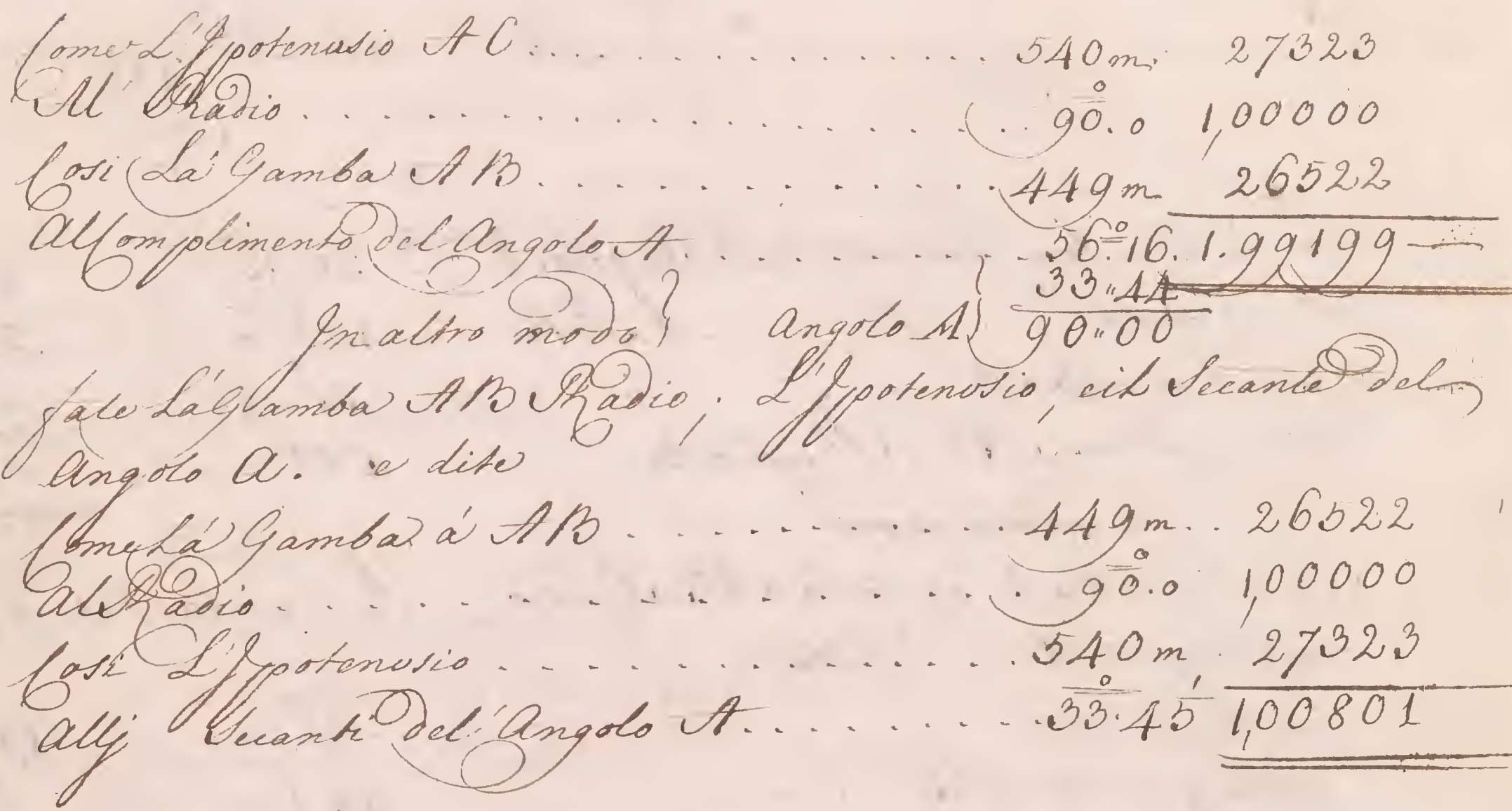
Come il Radio	90° 0	1,00000
Alla Gamba AB	449 m	26522
Così i Tangenti Dell' Angolo A	33.45	98248
Alla Gamba BC Richiesta	300. m	1,24770

Tutti i Due questi due casi, ultimo, 2do e Terzo, Sono contenuti nel Angolo
Secondo di Semplice Veleggiare in Navigazione Dove gl' Angoli, e Gamba
o Latij (che vengono ad essere Corso, e differenza di latitudine) Dati, per trovare
La Distanza (che è l'ipotenusa) nel caso secondo, e l'altra Gamba (che è la
partenza dal Meridiano) al caso terzo. Sono parimenti tutti e due compresi
sotto il primo caso terzo di Semplice Navigazione come si Dimostrerà

Semplice Geometricale Trigonome

Laus Quarto

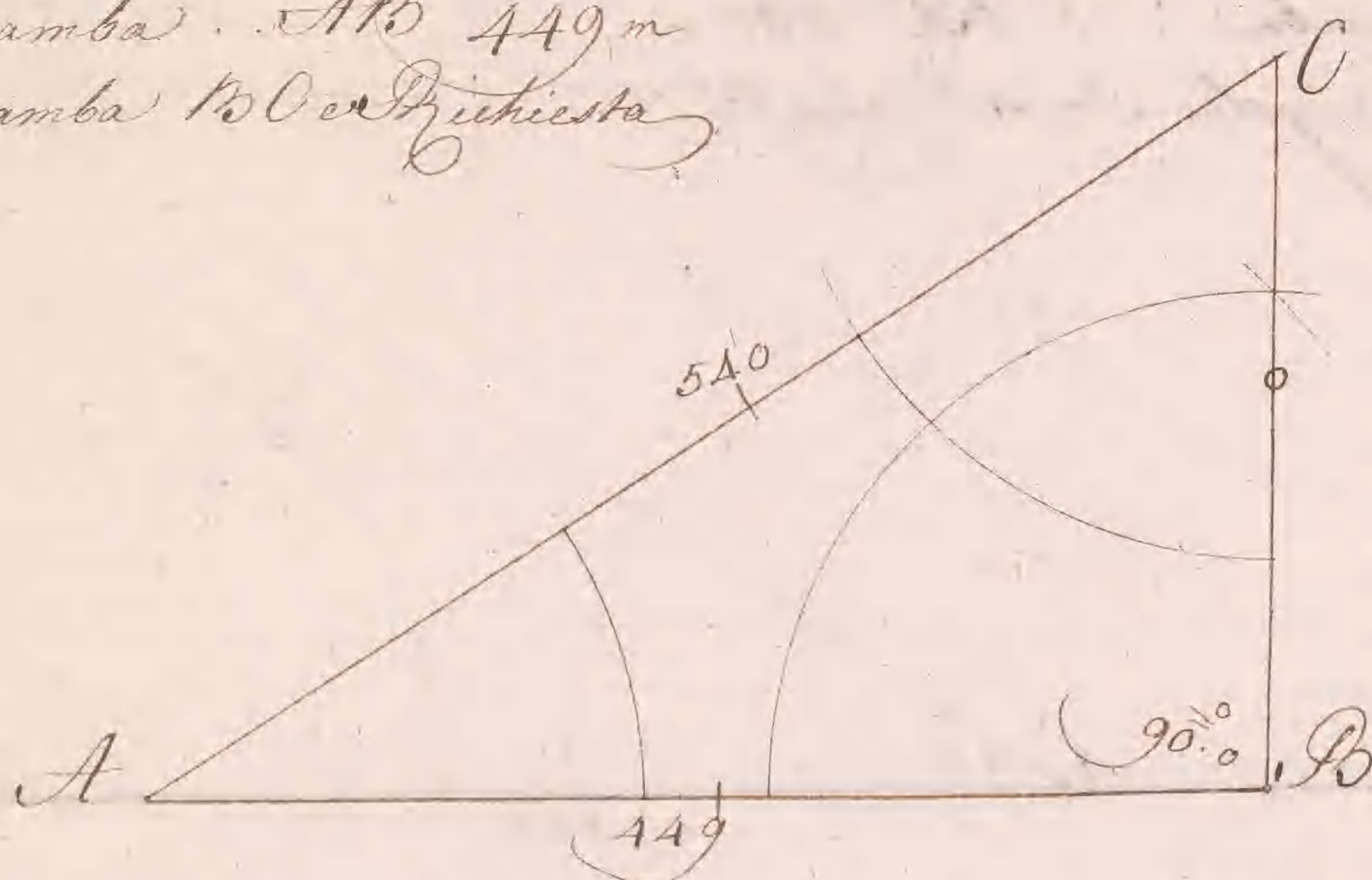
Date all Ipotenusio AC..... 540 m.
(alla Gamba.....) MB..... 449 m.
Langolo A, e Richieste



semplice Geometrica Trigonometria

caso quinto
 L'ipotenusa, e una Gamba data, φ Trovare l'altra

Date all'ipotenusa AC. 540 m
 alla gamba AB 449 m
 La gamba BC richiesta



Direte come l'ipotenusa, al Radio, così la gamba AB al complemento
 dell'angolo A come nel caso scorso φ Trovare l'angolo A
 in altro modo Direte

Fate la Base o gamba AB Radio, La richiesta gamba BC è il
 Tangente dell'angolo A, così avendo trovato l'angolo A. come sopra
 la proposizione è

come il Radio	90°, 0	1,00000
Alla Base o gamba AB	449 m	26522
così i Tangenti dell'angolo A.	33°, 45'	98278
Alla gamba BC richiesta	300 m	1,24760
		1,24760

Questi due casi sono unitamente compresi nel quarto e quinto caso
 di semplice Navigazione, in ogn' uno dei quali è dato l'ipo-
 tenusa, e una gamba, Per trovare l'altra, e l'angolo

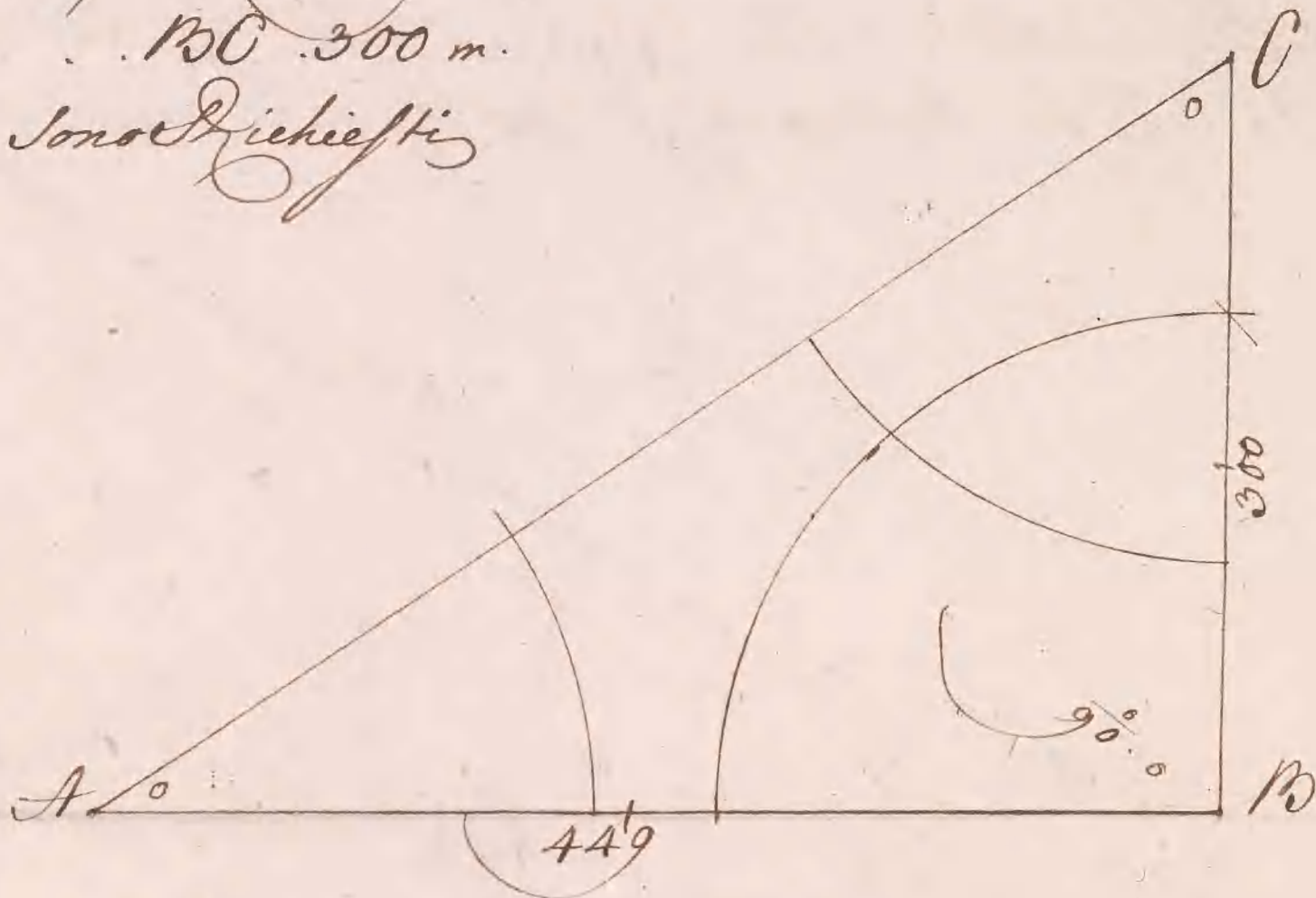
Semplice Geometrica Trigonometria

Caso Sesto
Le gambe Date per trovare L'angolo

Date alla gamba AB 449 m.

alla gamba BC 300 m.

Gli angoli sono Richiesti



*Quando una gamba, e Richiesta, o sia ondata, Ogni lato potesse essere Radio.
 ma si Trovare un Angolo, ondata dato bisogna che sia fatto Radio;
 E qui siamo Obligati di trovare un Angolo, avanti di poter trovare l'
 ipotenusio; faremo la gamba AB Radio, e allora la gamba
 BC. Tangenti dell'angolo A così Diremo*

Come la gamba AB 449 m. . . 26522

al Radio 90°.0. 1,00000

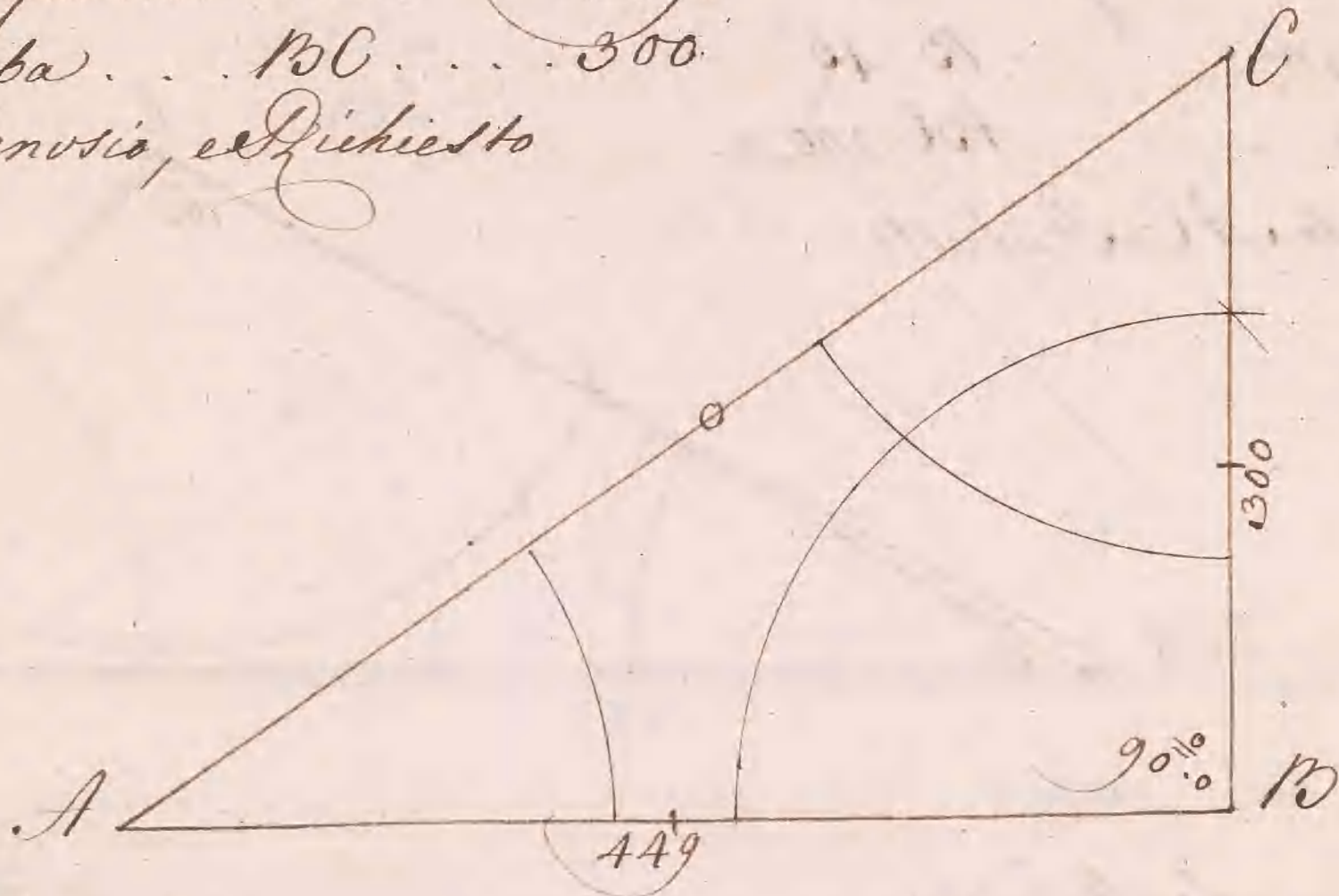
così la gamba BC 300 m. . . 24771

la Tangenti dell'angolo A Richiesto 33.45' 98249

Simple Geometrical Trigonometry

Caso Settimo
Le gambe date & trovare l'ipotenusa

Date alla gamba AB . . . 449
alla gamba . . . BC . . . 300
L'ipotenusa, richiesto



Primieramente troverete l'angolo A come nel l'ultimo, e poi
Tarete l'ipotenusa Radio, che la Base AB sine complementi del
angolo A edite

<i>Come Sini complementi dell'angolo A</i>	<i>33.45. . .</i>	<i>{</i>	99198
<i>alla gamba di Angolo AB</i>	<i>449. in</i>	<i>{</i>	26522
<i>Così Radio</i>	<i>90.0</i>	<i>{</i>	100000
<i>All'ipotenusa richiesto</i>	<i>540m</i>	<i>{</i>	100000
			<i>è di Sotto</i>

Oppore
fate la Base Radio, e havendo trovato l'angolo A direte

<i>Come il Radio</i>	<i>90.0</i>	<i>100000</i>
<i>alla Base o' gamba AB</i>	<i>449m</i>	<i>26522</i>
<i>Così i secanti dell'angolo A</i>	<i>33.45</i>	<i>100801</i>
<i>All'ipotenusa</i>	<i>540.m</i>	<i>27323</i>

<i>{</i>	<i>99198</i>
<i>{</i>	<i>26522</i>
<i>{</i>	<i>100000</i>
<i>{</i>	<i>1,27324</i>
	<i>o' di Sopra</i>

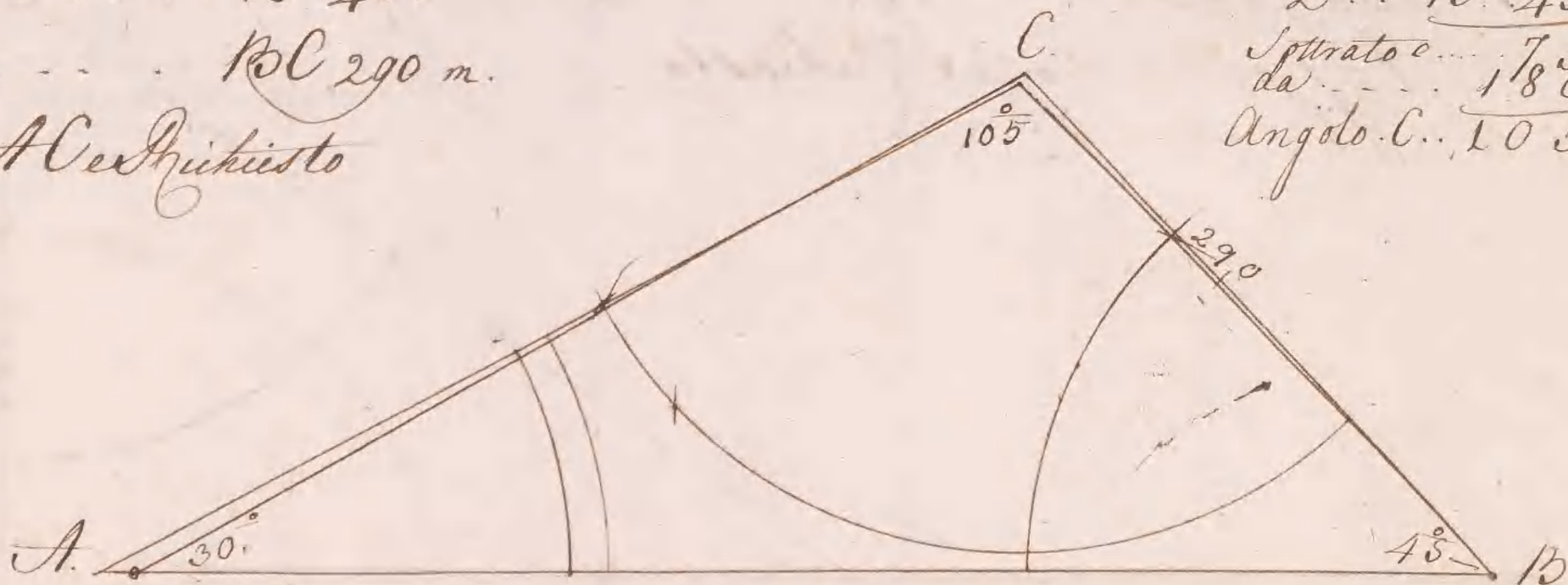
Obliqui Simplici Geometrici.

Due Angoli, ed un Lato opposto ad uno di quelli dati, & trovare il Lato opposto all'Altro

Caso primo

Date Al' Angolo A 30°
all'Angolo... B 45°
Il Lato... BC 290 m.
Il Lato AC Richiesto

Angolo A... 30°
D... B... 45°
Sottratto... 175°
da... 180°
Angolo C... 105



Come l'angolo A...	30°	Sottra ^{to} 0	30103
al Lato BC...	290 m		2 46239
Così il Angolo B...	45°		9 84948
Al Lato Opposto AC Richiesto...	410 m...		2. 61290

Secondo L'Asioma Seconda

Come i Sini dell'Angolo A...	30°	Come sopra
al Lato Opposto BC...	290	

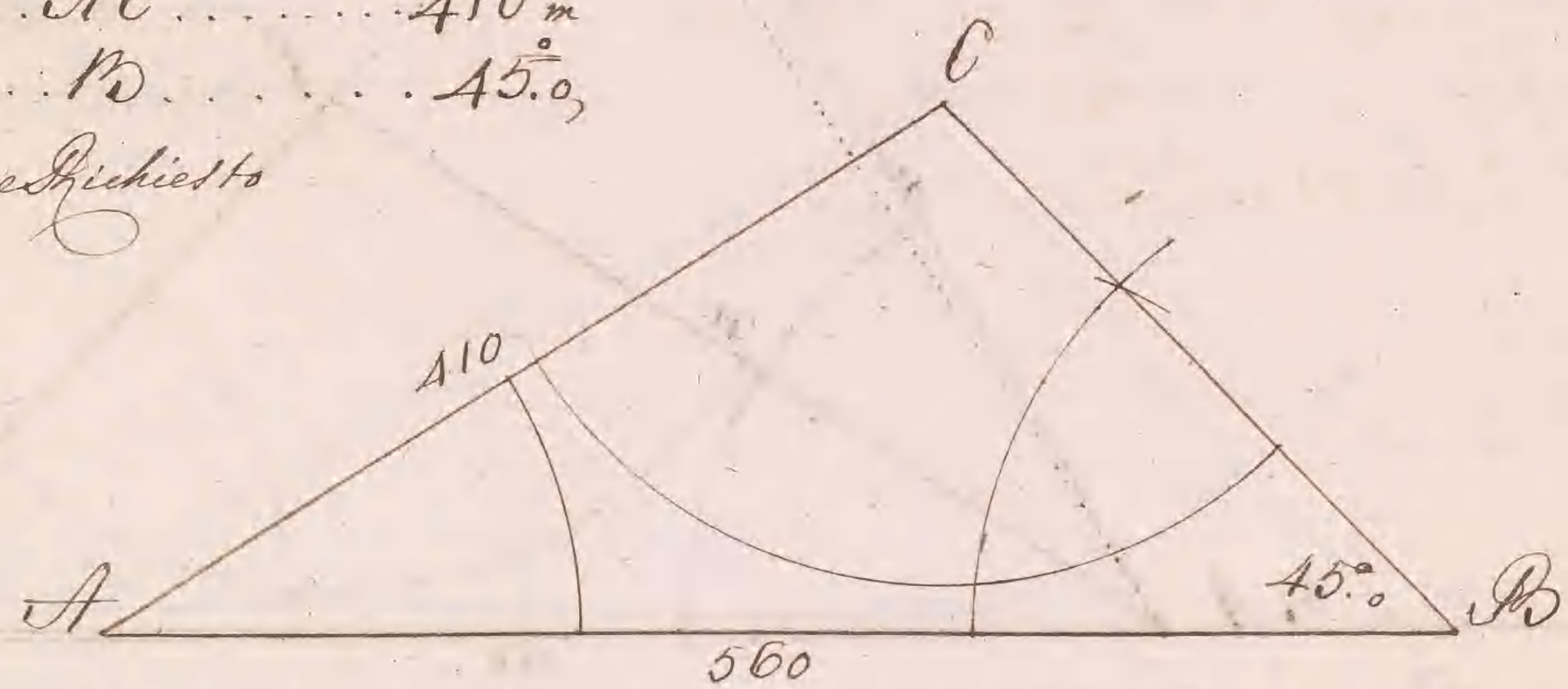
Osservate che qui non vi è Radice, po' ho preso il Complemento aritmetico de' primi Logarithmi, e sommando tutte e tre le Somme assieme omme che sono una dalla mano manca, secondo la Direzione, da principio come segue

di Mangoli

caso Secondo

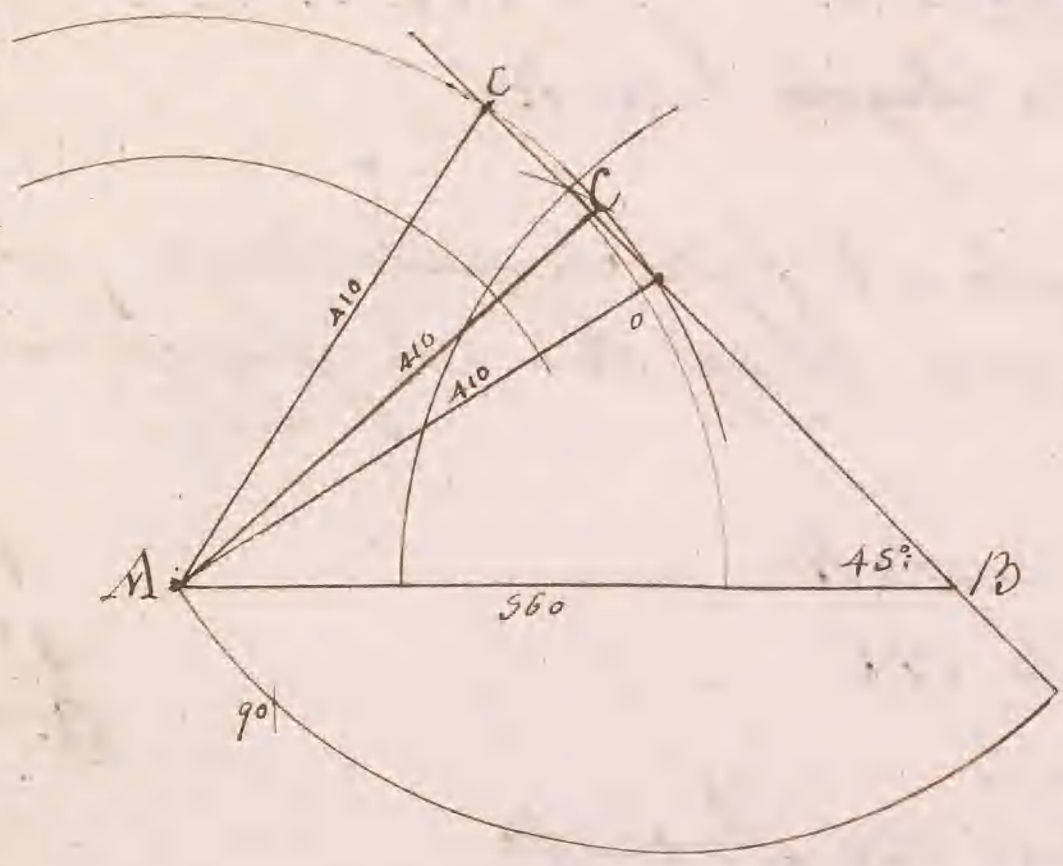
Due lati ed un Angolo Opposto ad uno di quelli Dati, φ trovare il lato opposto all'Altro

Dato al Lato AB 560 m
 all' Lato AC 410 m
 all' Angolo B 45° ,
 L'angolo C, richiesto



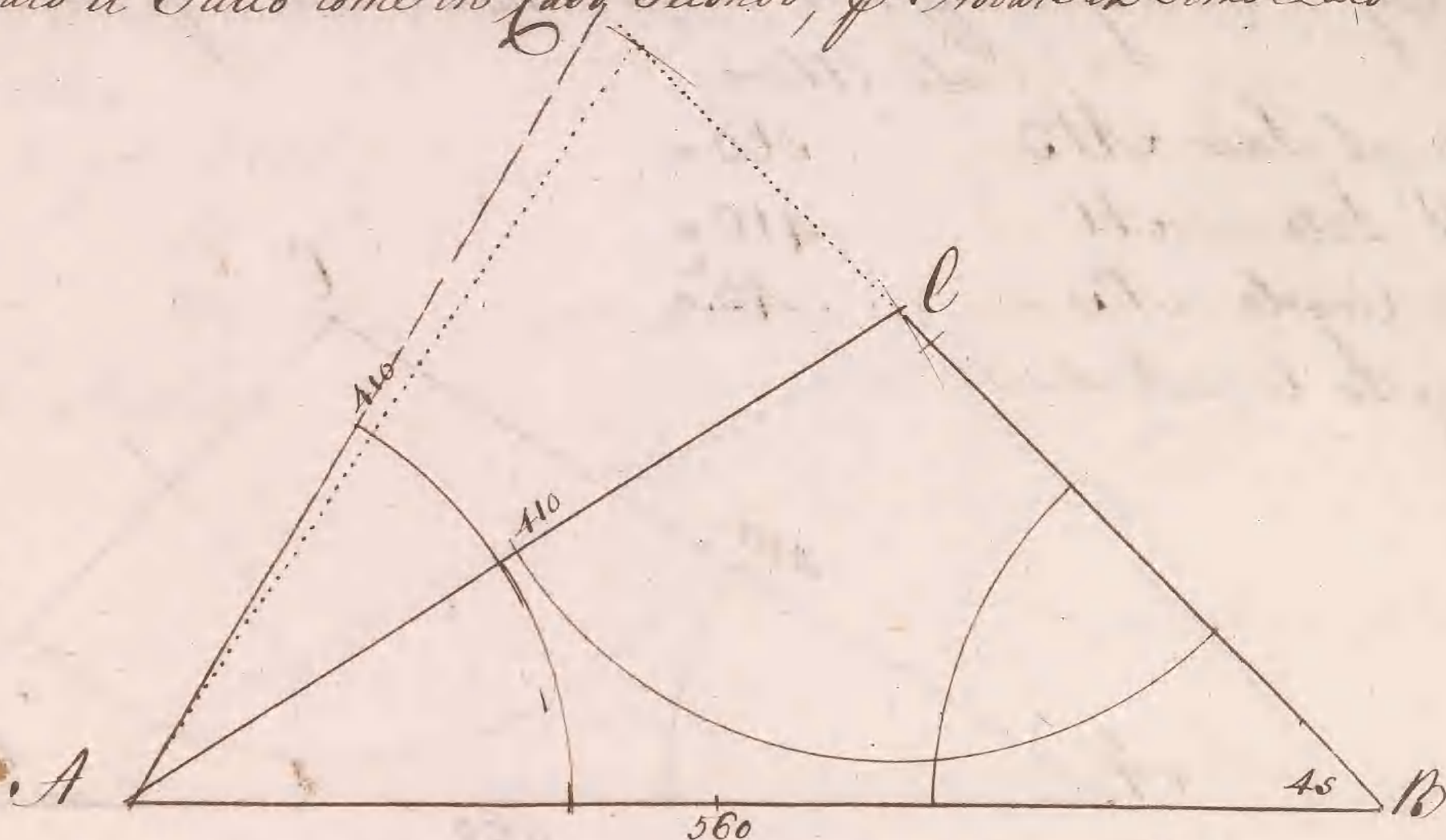
Come il lato AC	410 m	Sotttr. $7^{\circ} 38' 72''$
Al Sin dell'Angolo B	$45^{\circ} 00'$	9.8494
Cos del lato AB	560 m	2.7481
Al Sin del Angolo C Richiesto	$74^{\circ} 58'$	<u>9.9847</u>

Notate questa proposizione, o supposta, è Ambigua, si che è Necessario primie-
 ramente di sapere se l'angolo Ritrovo sia Acuto oppure Ottuso. Il quale
 se è Acuto sarà $74^{\circ} 58'$, ma se è Ottuso, sarà trovato dal sottrarre $74^{\circ} 58'$
 da 180° ; Il rimanente sarà $105^{\circ} 2'$, che sarà il Sud Ottuso Angolo
 Richiesto, come sarà se lo misurerete



Obliqui Simplici Geome

lato Terzo
Dato il Tutto come in Caso Secondo, p. Trovar il Terzo Lato



Questa è la Vera costruzione del caso secondo, e terzo presente

L'angolo C si trova, come nel caso scorso, il quale, è supposto essere
Acuto $74^{\circ} 58'$, allora Li 2 angoli BC siano Dati, il terzo ritrovato dal
Sottrarre essere 60.2 . Come segue

$$\begin{array}{r} \text{Angolo C} \dots\dots 105.2 \\ \text{Angolo B} \dots\dots 45. - \\ \hline \text{L'angolo ad A} \dots\dots 60.2 \end{array}$$

p. L'assioma Seconda Diretta

Come i Sinis dell'Angolo B	45. S.	0, 15052
All'Opposto lato AC	410	2, 61278
Così Sinis dell'Angolo A	60.2	9, 93767
Ad all'Opposto Angolo Lato BC	502	2, 70097

Ma se l'angolo a C fosse supposto Ottuso, quale è 105.2 l'angolo
A. Sarebbe stato $29^{\circ} 58. m$, e la proporzione Sarebbe

Come i Sinis dell'Angolo B	45. S.	0, 15052
All'Opposto lato AC	410	2, 61278
Così Sinis dell'Angolo	$29^{\circ} 58'$	9, 69853
All'Opposto lato BC Rettangolo	290	2, 46183

tricali Triangoli

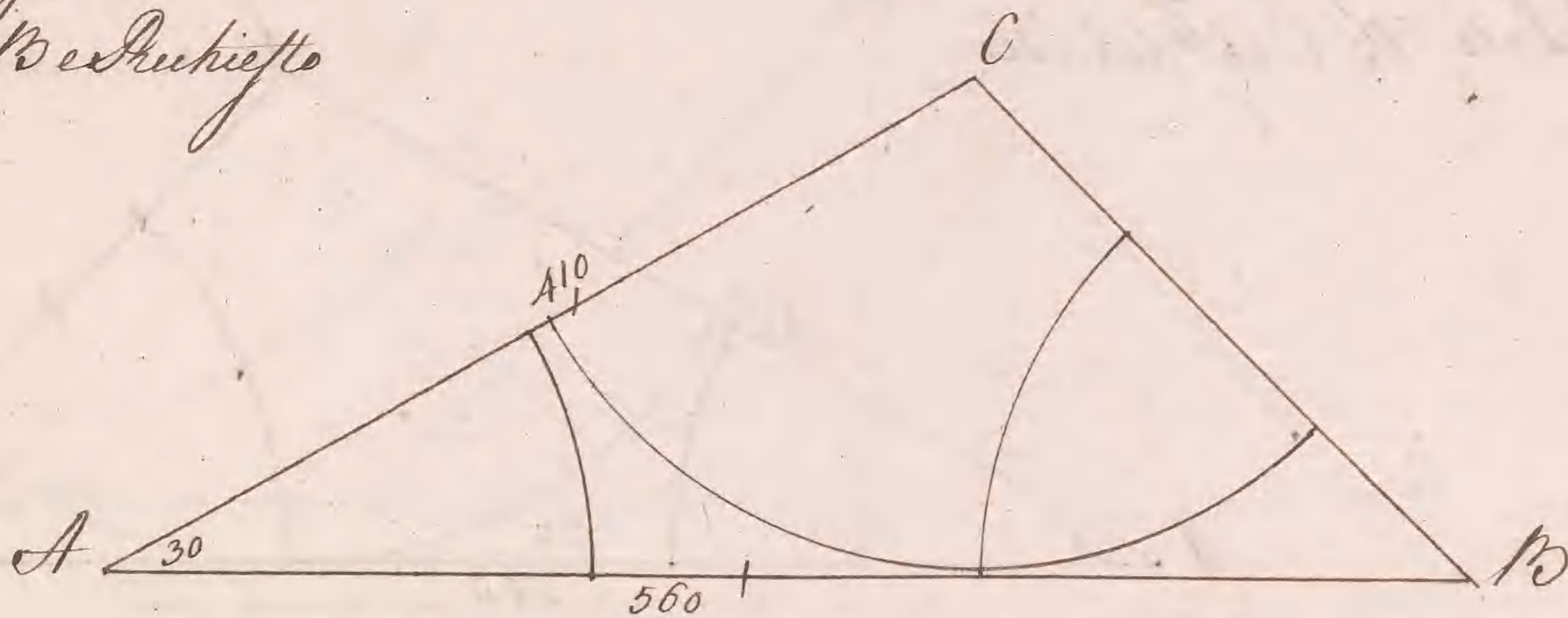
Lato quarto

Due lati, ed un contenente angolo dati, p. Trovare la 3^a Gamba, o Lato.
Date all' Lato AC 410

all' Lato AB 560.

all' Angolo A 30

L'angolo B richiesto



560 AB	per l'assioma terza		
410 AC	come la Somma de' lati dati.....	970	7,01323
970			
150	alla sua Differenza.....	150	2.17609
75° 0'	Così Tangenti della $\frac{1}{2}$ Somma dell' Incogniti Angoli 75°	10.57194	
29° 59'	A Tangenti della $\frac{1}{2}$ sua Differenza.....	29° 59'	9.76126
45° 1. B.			
104° 59'	La Somma, e il più grande Angolo C...	104° 59'	
75.2	La Differenza, e il minore Angolo B...	45° 1	Richiesto.
29° 59'			

Obliqui Simplici Geome

caso quinto

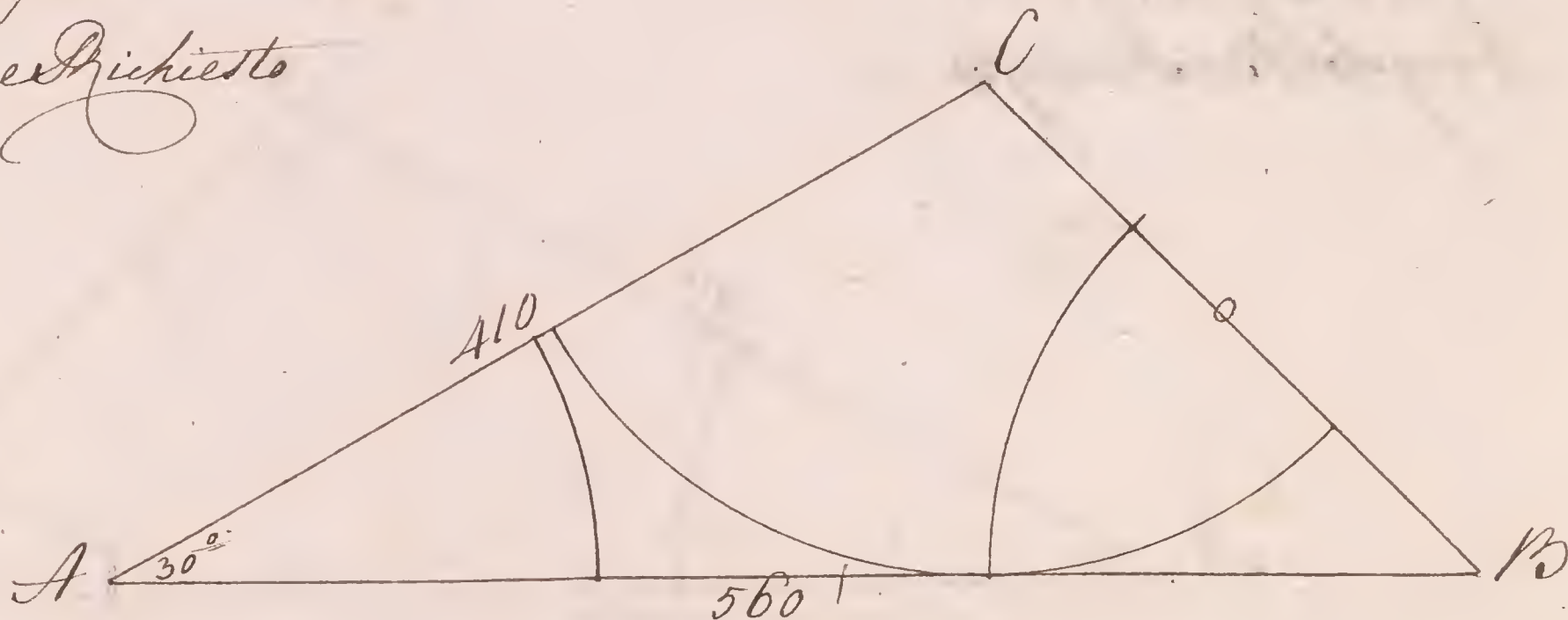
Due Lati ed un Angolo tramesso di esse, p. Trovare l' Terzo Lato

Dato al Lato AC 410

all' Lato AB 560

all' Angolo A. 30°

Il Lato BC e richiesto



L'angolo B si ritrova come in caso quarto quale, e $45^{\circ} 1'$.

Come i Sinj d'Angolo B $45^{\circ} 1'$, S. 0, 15039

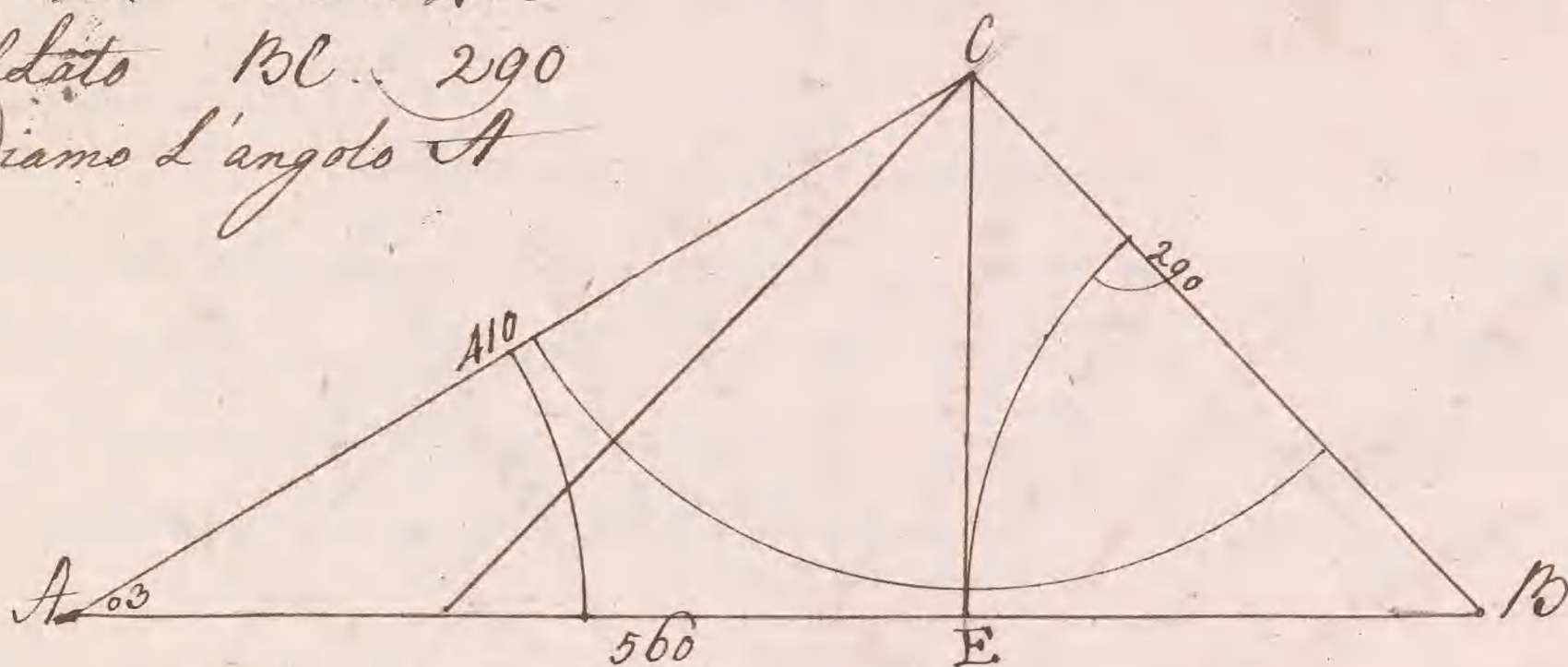
all' Opposto Lato AC 410. m 2, 61278

Così i Sinj d'Angolo A. $30^{\circ} 0'$ 9, 69897

all' Opposto Lato BC 290 2, 46214

tricali Triangoli

Caso Sesto
Tre Lati dati & Trovare un Angolo.
Date al Lato AB. 560
al Lato AC. 410
al Lato BC. 290
Richiediamo l'angolo A



Fate cadere un perpendicolo dall'Angolo C sopra la Base AB come per l'assioma quarta
Lato AC 410 }
D. BC 290 }
Somma 700 }
Differenza 20 }
come la Base AB. 560 }
all'assioma de' dati AC 410 e CB 290 ... 700 }
cosi la Differenza de' 2 med. Lati ... 120 }
Alla Differenza de' 2 Segmenti della Base AB 150 }
La mezza differenza che e 75 Sommata con mezza della Base 280 La Somma 355
e la Base AE.

280
75
355
280
75
205

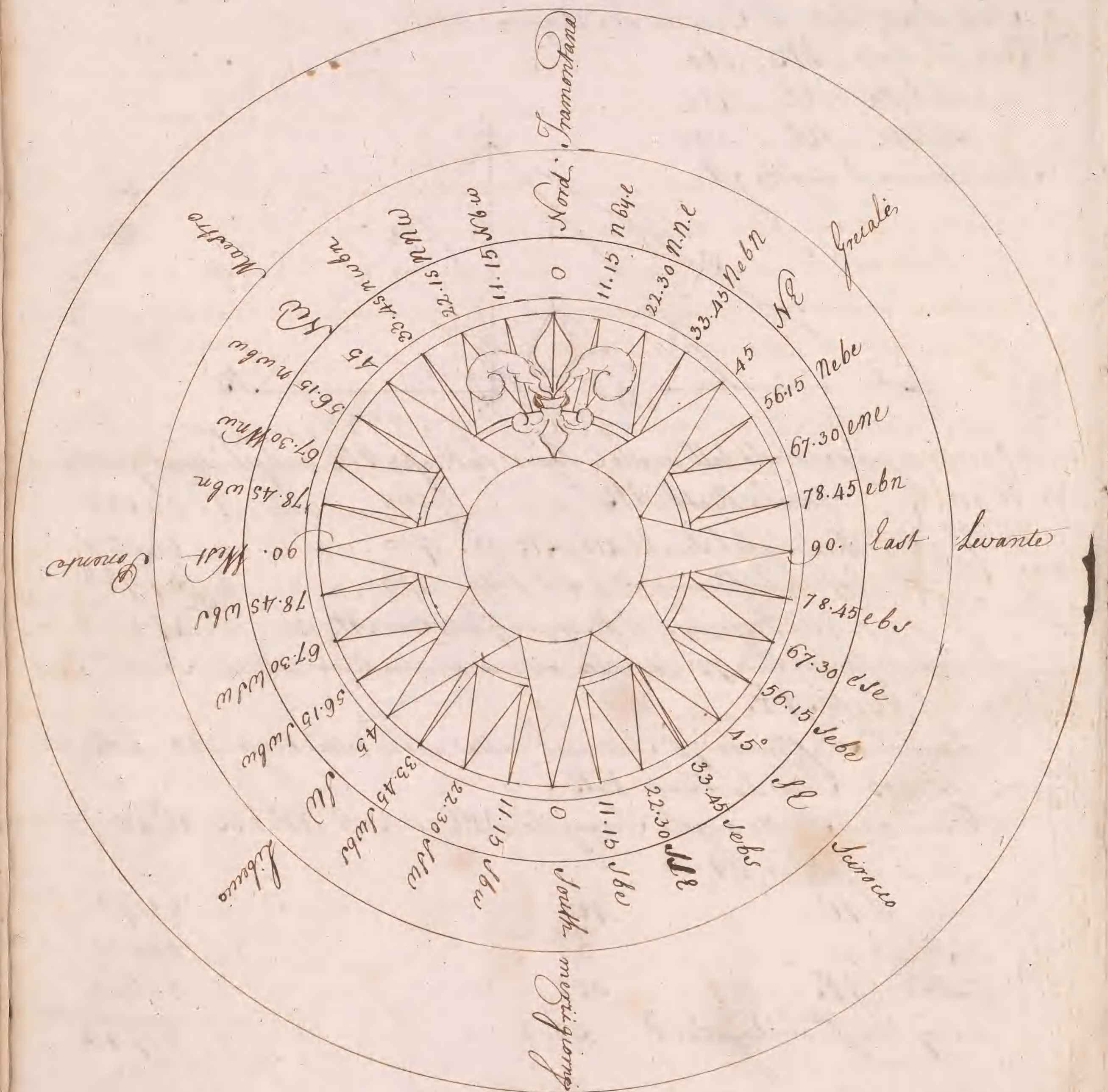
La mezza Differenza 75 sottratta dalla meta della Base 280, La Differen-
za 205 Sarà la Base E. B

Allora nel Dretto angolo Triangolo AEC, e Date AE 355, AC 410, & Trova-
re l'angolo ad A

come AC ... 410 }
Altezza 90 ... 90 }
cosi AE ... 355 }
Assioma comp. d'Angolo A ... 30. 1 }
2, 61278
10, 00000
2, 55022
9, 93744

Nell'istessa maniera Si troverà l'angolo E.

Bussola Marinarsca

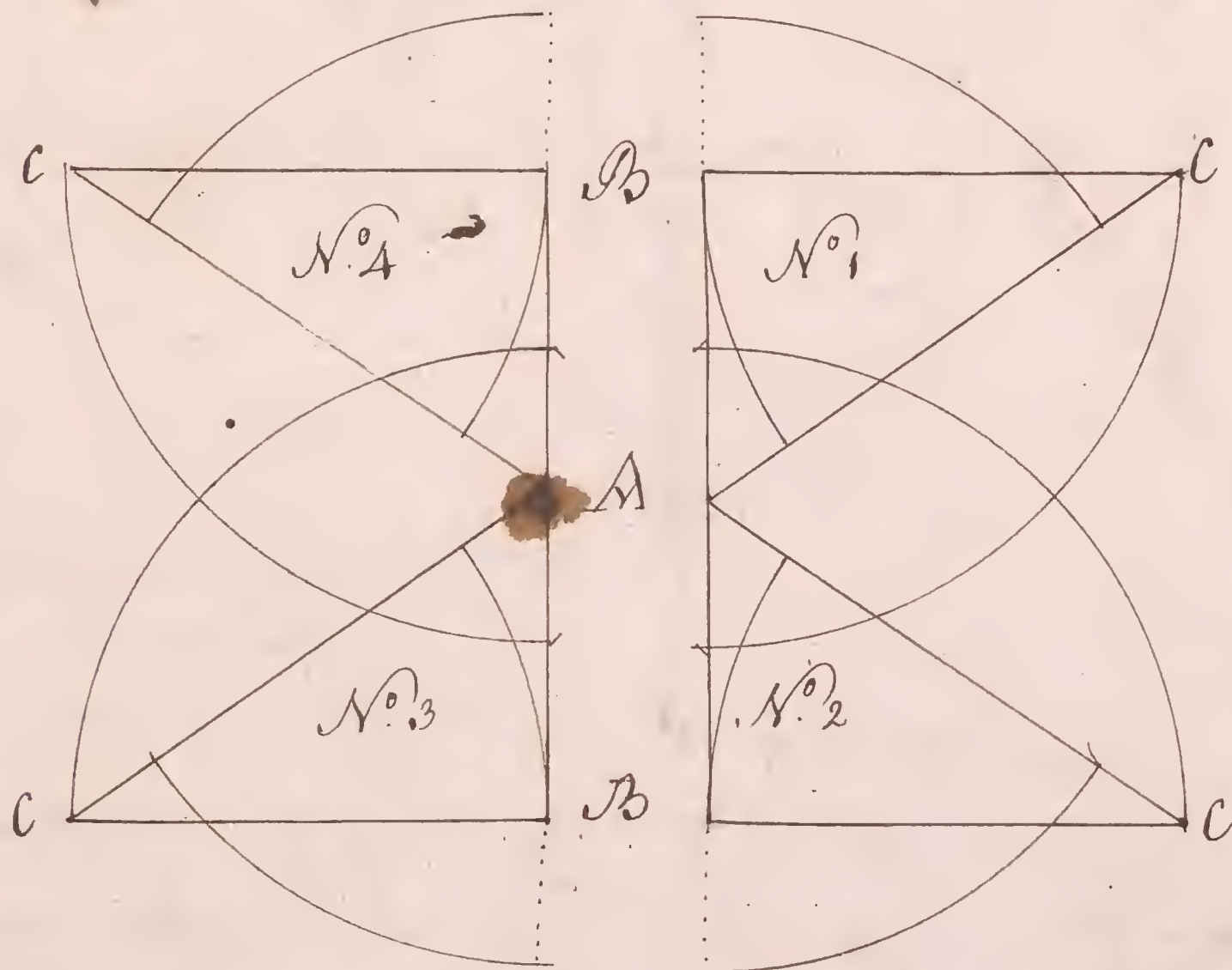


Semplice Veleggiare

Infare tutte i lati di Semplice Veleggiare. Traverso. Mercatore & Osservate di fare sempre il di Sopra del Libro, o Lavagna Nord o Tramontana; il fondo Sud, o mezzogiorno; la mano diritta Est, o Levante; e la mano Destra West, o Ponente.

Osservate che nel applicazione de' retti angoli Triangoli, alla questione di Semplice Veleggiare, il Corso, e sempre l'angolo della Vela; La Distanza, e l'Ipotenusio; La Differenza di Latitudine; e la linea, o lato Tramontana, e mezzogiorno. e la partenza del meridiano, o longitud e l'ponente, e l'levante del Triangolo.

Questi ne' qui Appresso 4 Triangoli N.º 1 rappresenta, e mostra il Corso nel quarto de' Grecales; N.º 2 un Corso nel quarto di Sirocco N.º 3 un Corso nel quarto di Libeccio; e N.º 4 un Corso nel quarto di Maestro. E in ogni di questi Triangoli, il Punto A. rappresenta il luogo al qual si è fatta Vela; il punto C il luogo dell' Arrivo; e l'angolo ad A e il Corso, l'angolo C il Complemento; l'Ipotenusio AC la Distanza corsa; e il lato AB la Differenza di Latitudine; e la Gamba o lato BC la partenza del meridiano, o Differenza di Longitudine.



Semplice Veleggiare

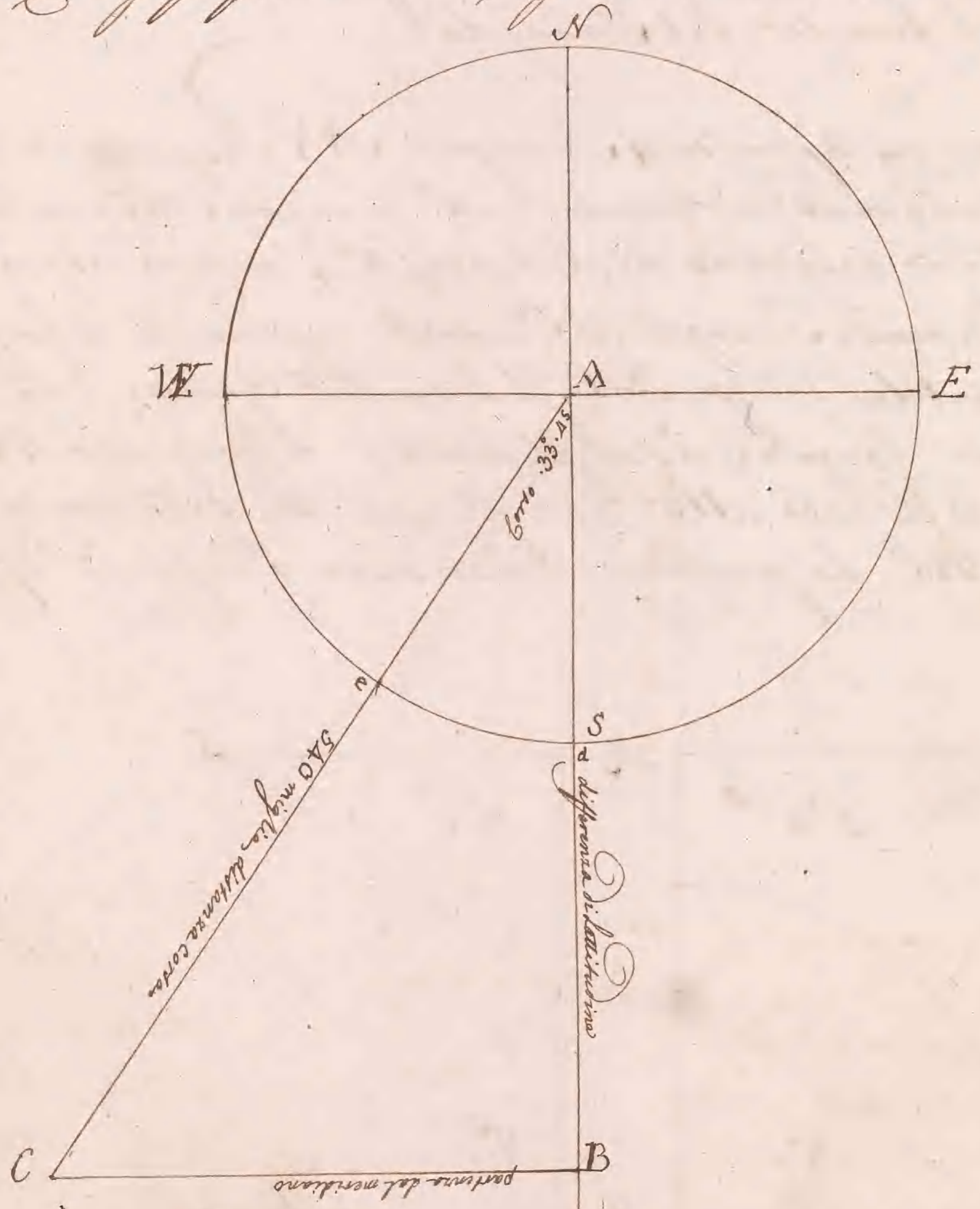
Caso primo

Corso, e distanza data, per trovare differenza di Latitudine, e partenza dal meridiano

Una Nave fa Vela SWbS, o quarto Libeccio a mezzo giorno, 540 miglia, si domanda

La sua Differenza di Latitudine, e partenza

- In questo ed in tutti li altri casi di Semplice Veleggiare tirare la linea AB nord, e sud*
- Il corso SWbS, sono 3 Rhombi distante dal meridiano che sono gradi 33.45^m da d. a c.*
- tramesso e tirate l'ipotenusa, o sia distanza AC. miglia 540 da A a C*
- Da C fate cadere il perpendicolo CB, a intersecare AB in B ed e fatto l'angolo*



Per la Differenza di Latitudine

<i>come il Radio 10..</i>	<i>90°</i>	<i>1000000</i>
<i>Alla Distanza corsa..</i>	<i>540 m</i>	<i>208990</i>
<i>Così sinj semplim° corso. 56.15°</i>		<i>991985</i>
<i>alla Differenza di latitud 452°</i>		<i>+200975</i>

Per la partenza de Meridiano

<i>come il Radio ..</i>	<i>90°</i>	<i>1000000</i>
<i>Alla Distanza corsa ..</i>	<i>540 m</i>	<i>208990</i>
<i>Così sinj corso ..</i>	<i>33.45</i>	<i>974474</i>
<i>alla partenza del merid 365 m</i>		<i>+1,83464</i>

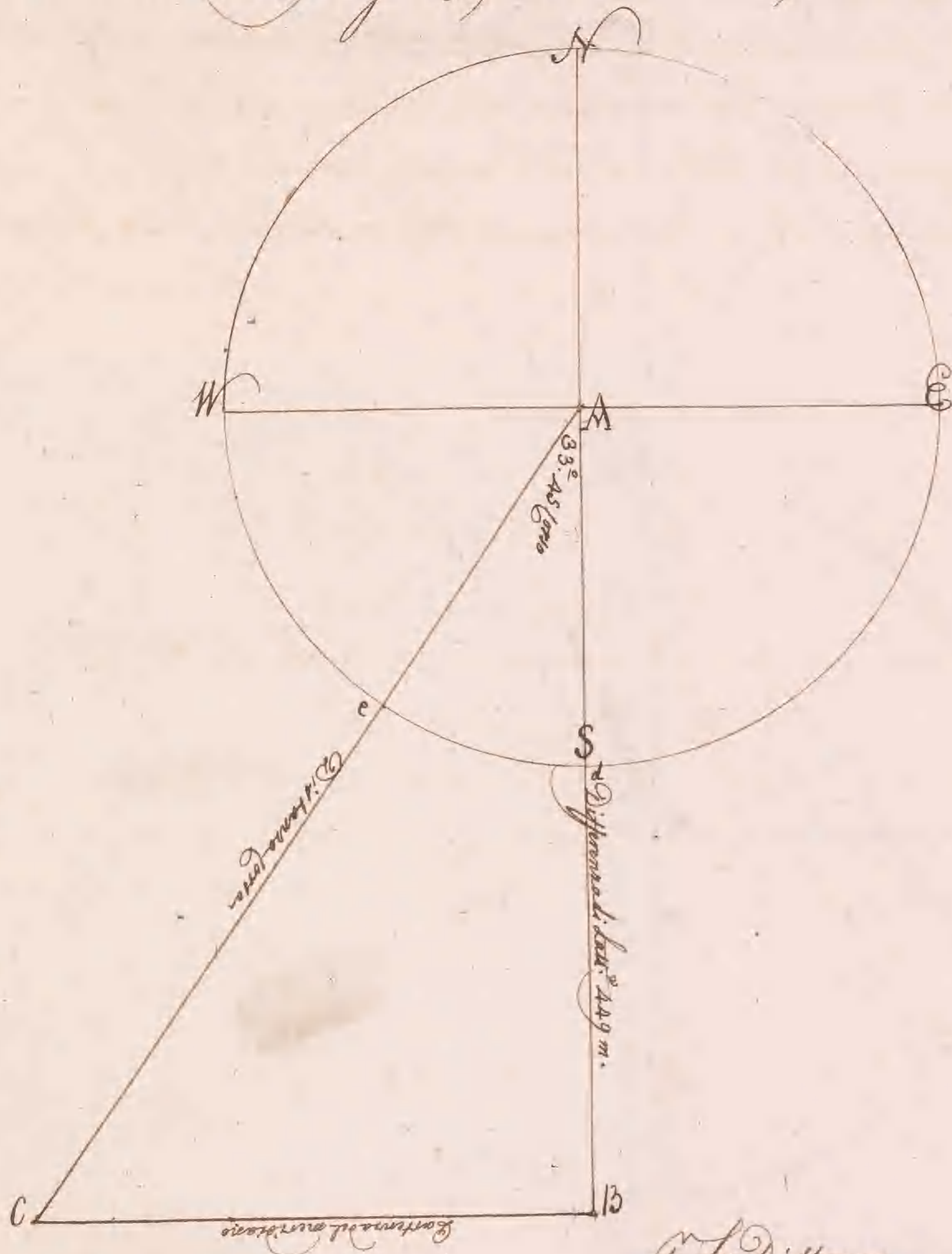
va Ommessa l'Errore fatto Nella Tavola

Geometricamente

Caso Secondo

Corso, e Differenza di Latitudine data, per trouare La Distanza, e partenza del Mer.

Vna Nave fa Vela SWbS (o $33^{\circ} 45'$ dal Meridiano a Libeccio) fino che la sua differenza di Latitudine sia 449 miglia; Si dimanda, La sua distanza corsa, e partenza del Mer.



$$\begin{array}{r} 90^{\circ} 0' \\ 33^{\circ} 45' \\ \hline 56^{\circ} 15' \text{ Complim.} \end{array}$$

La Distanza

Come i Sini dell'omplimento del corso	56.15 S.	991984
Alla Differenza di latitudine	449 m.	265224
Così il Radio	90.	1,000000
Alla Distanza corsa	540 mig.	1,273240

La partenza del Meridiano

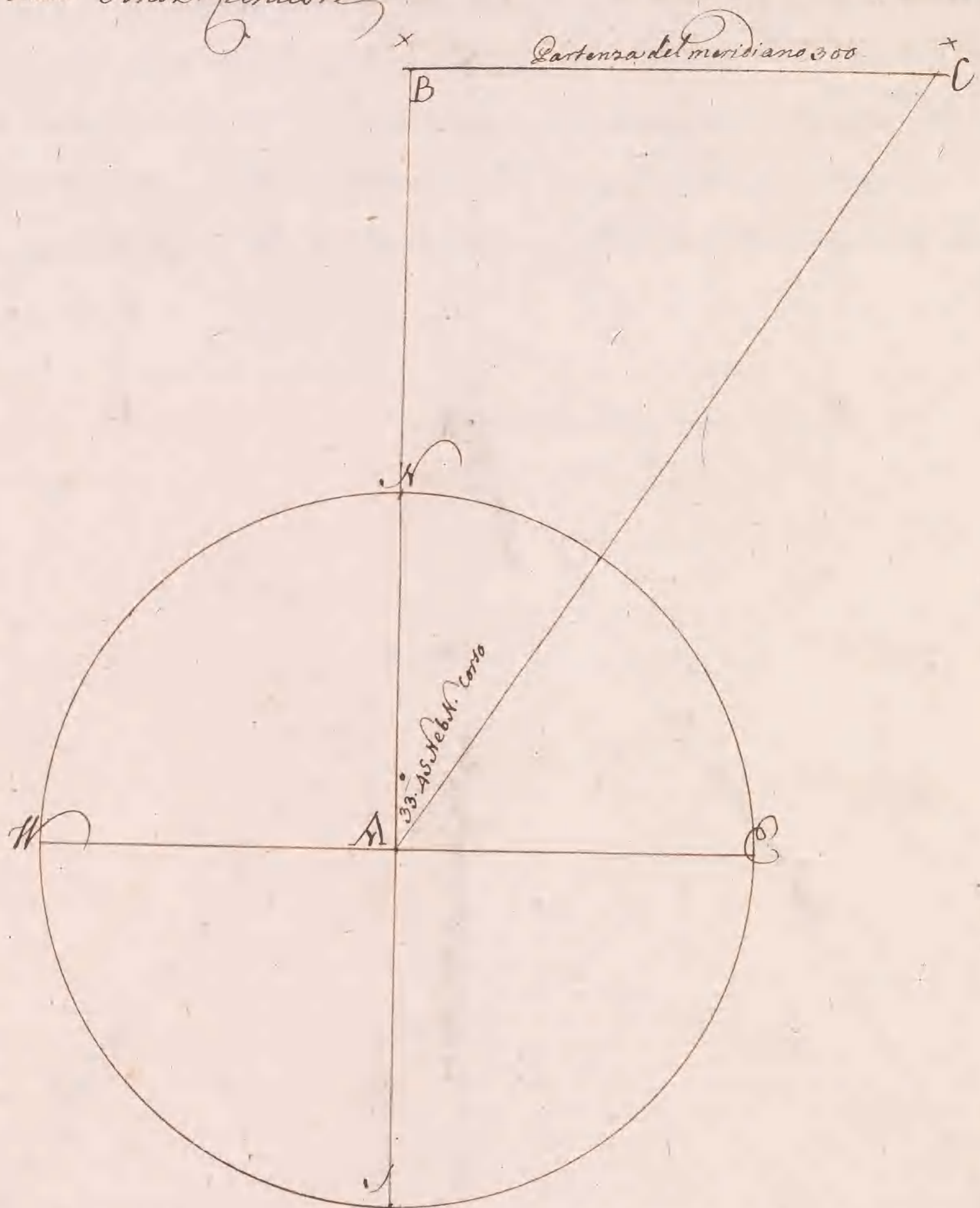
Come il Radio	90.	1,000000
Alla distanza corsa ritrovata sopra	540 m.	273240
Così Sinj del corso	33.45 m	974474
Alla partenza del Meridiano	300 m.	1,247714

Veleggiare semplice

Capo Terzo

Corso, e partenza del meridiano data, φ , trovare distanza e differenza di Latitudine

Una Nave fa Vela NEbN fino che la sua partenza dal mer.^o sia, 300 miglia; la sua distanza e differenza di Lat.^o sono chieste



Per la Distanza corsa

come i Sini del corso	33° 45'	974473
Alla partenza del meridiano	300 m	247712
Così il Radio 10	90°	1,000000
Alla Distanza corsa	540 m	<u>1,273239</u>

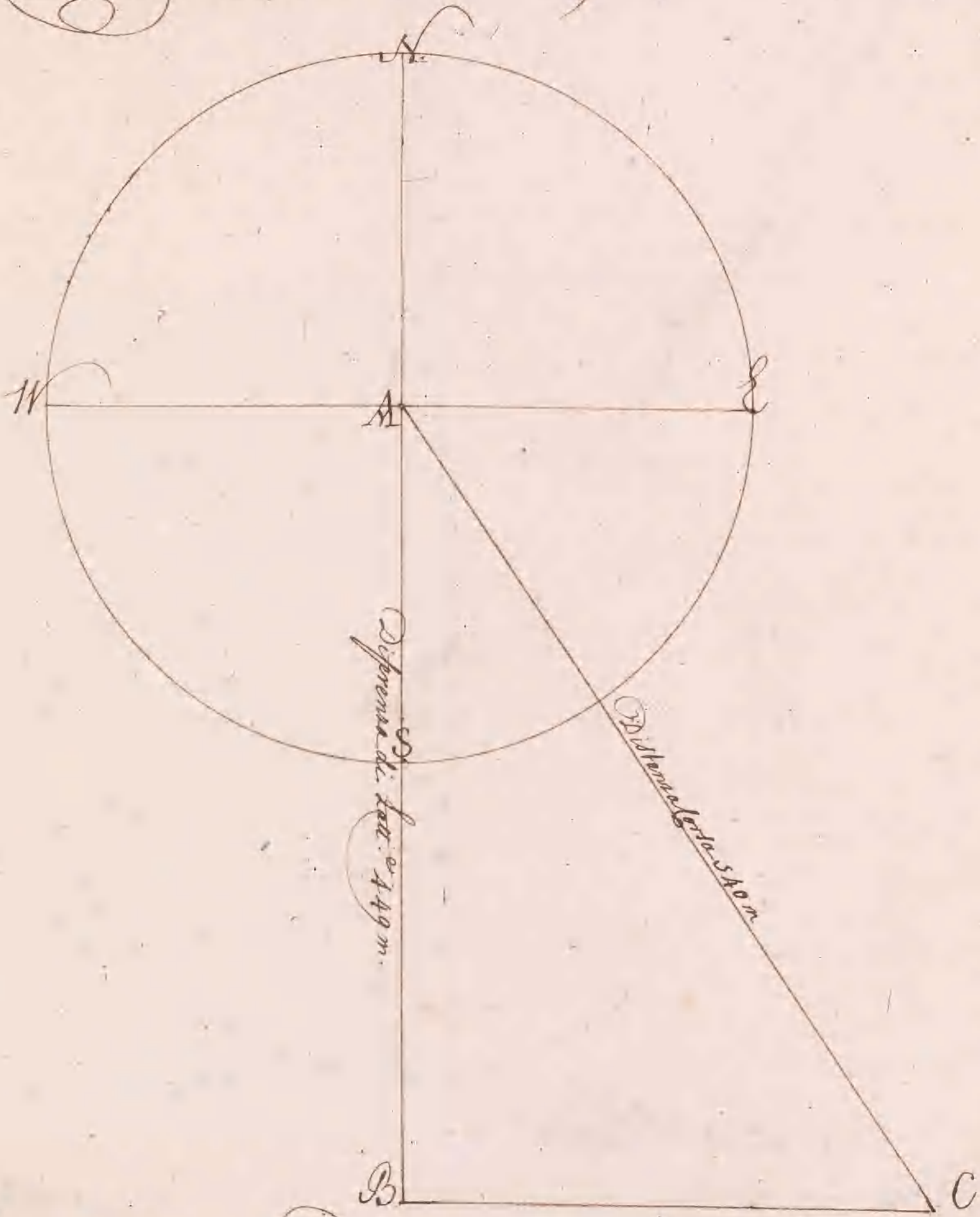
Per la Differenza di Lat.^o

come il Radio alla Distanza	90°	1000000
Alla Distanza corsa ritrovata	540 m	273239
Così il Complemento del corso	56° 15'	991942
Alla differenza di Latitudine chiesta	452 m	<u>1,265181</u>

Geometricamente

^{l'aso quarto}
Distanza corsa, e Differenza di Latitudine Data, si Troua, corso, e partenza dal Mer

Vna Nave fa Vela nella quarta di S.E. (o fra mezzo giorno, e levante), 540 miglia, e allora si ritrova la sua Differenza di Latitudine essere 449 miglia, si Richiede l'huorso, e la Partenza dal meridiano



si l'huorso

Come il Radio questo va Secundo

Alla Distanza corsa - questo va primo

cosi Differenza di Latitudine

90°	✓	273293
540	...	1000000
449	...	265224
		<hr/>
56	id	991931

90° - all'omplimento d'huorso il quale sarà sottratto da 90° dara il giu'huorso 56 id
56.9 - che rimarra da 90° sarà 33.51. l'angolo a, o corso richiesto

si la partenza dal meridiano

Come il Radio

alla Distanza corsa

cosi l'huorso

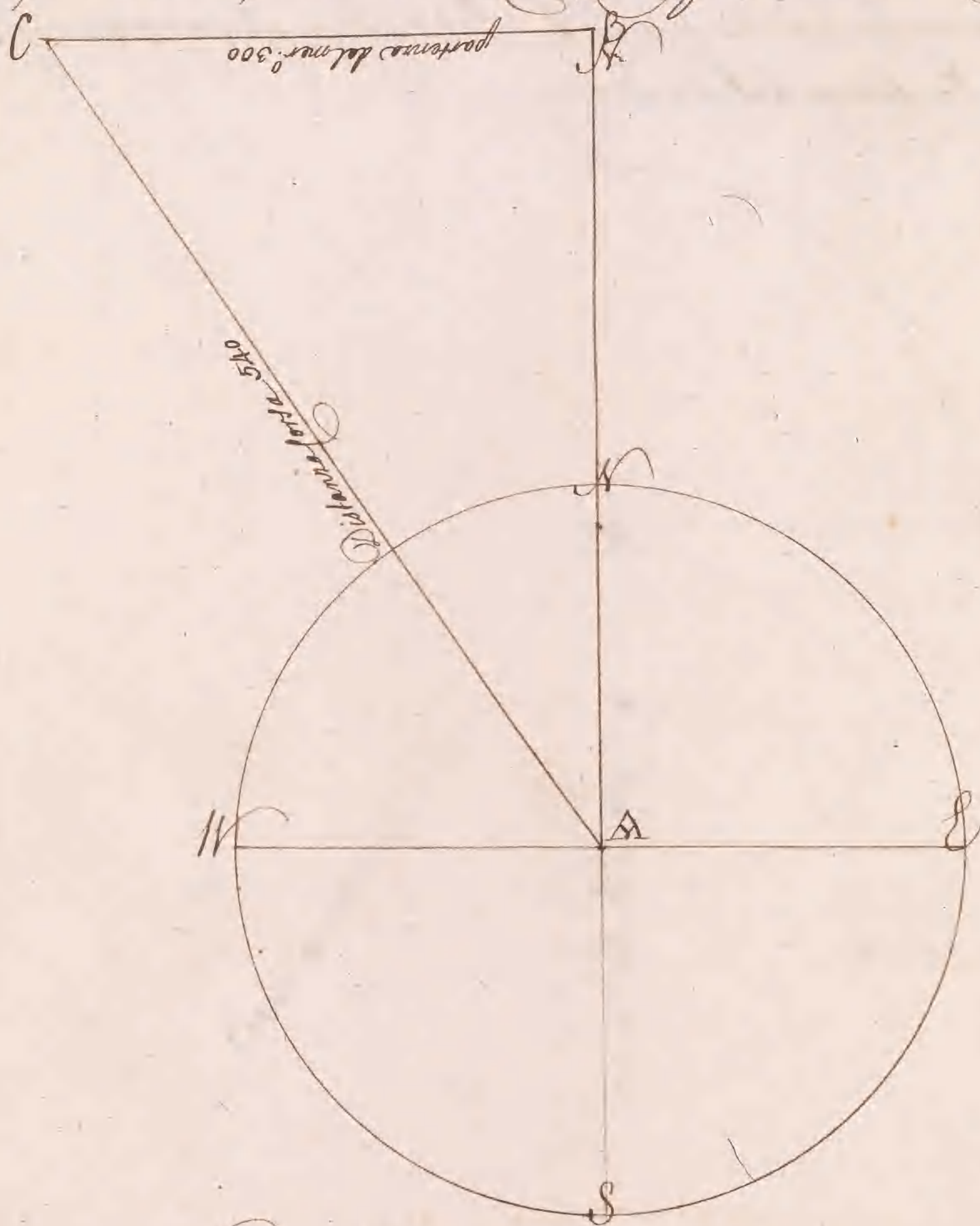
alla Partenza dal merid° richiesta

90°	...	1000000
540 m	...	273293
33.51	...	974587
		<hr/>
301	-	7247850

Seleggiare Semplice

faso quinto

Distanza e Partenza del Mer.^o data per Trovare il corso, e Differenza di Latitud
 Una Nave fa vela fra la quarta di Maestro 540 miglia La sua partenza
 dal Mer.^o è 300 m. Si dimanda corso, e Diff.^o di Latitudine



Desj. Morso

Come La Distanza fissa	540m.	273239
Al Radio	90°	1000000
Così La parte del Meridiano	300	247712
Alorso Richiesto	33.45	974473
Ilorso, e NW 6 N giusto		

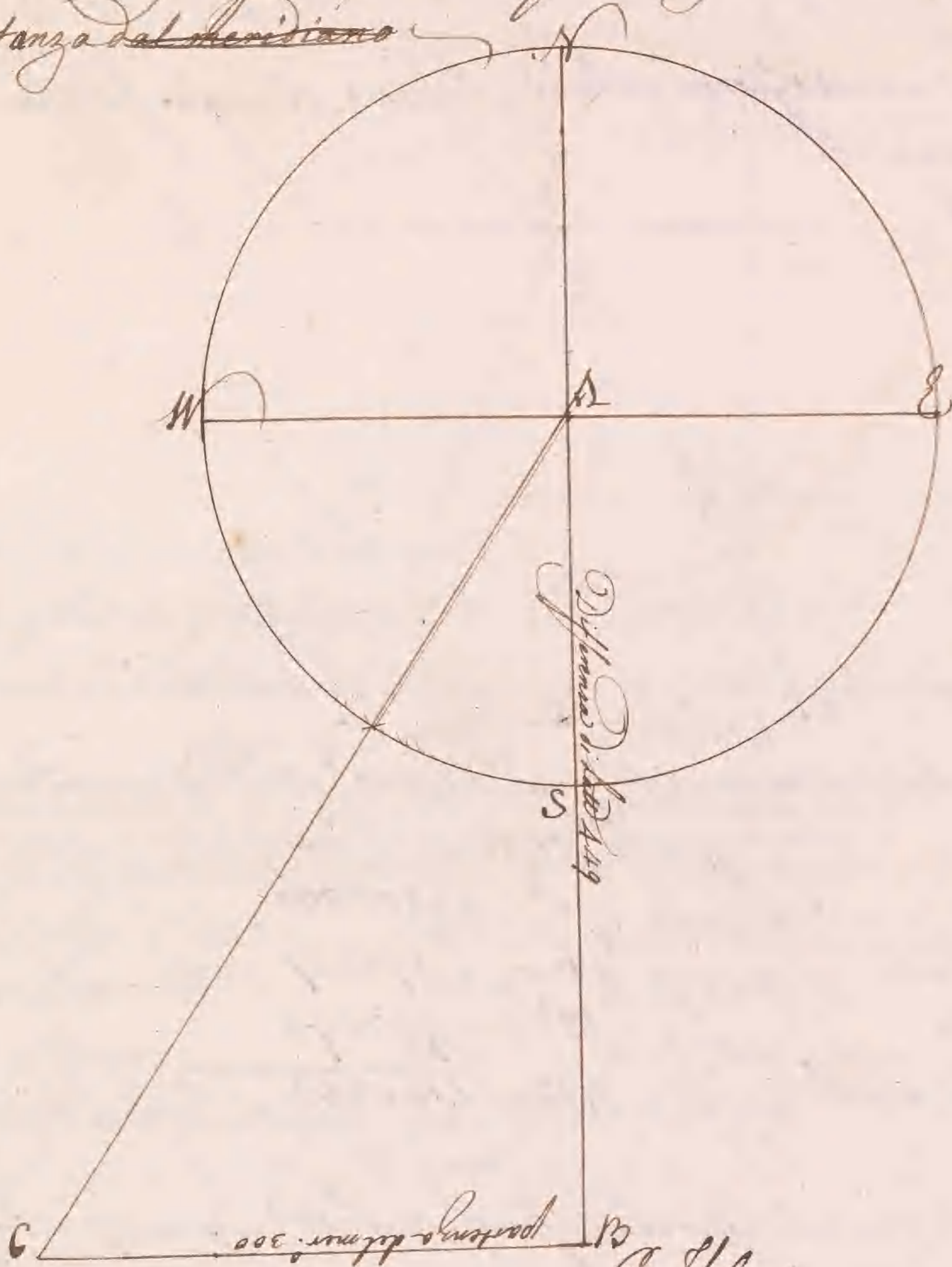
A gusto
La Difenza di Latt

Come l'Horario	90°	1,000000
Alla distanza forsa	540	273239
Loi complemento dell'orso Ritrovo.	56° 15'	994153
Alla Differenza di Latitud	449	10209705
		994984
		<u>1,265223</u>

Geometricamente

caso 1.º

Differenza di Latitudine e partenza dal Merid. data. Si trovano corso e distanza
Una Nave fa vela fra la quarta di Libeccio fino che ha la sua differenza
di lat. sia 449 miglia, che la sua partenza dal Merid. 300, si domanda corso
e distanza dal meridiano



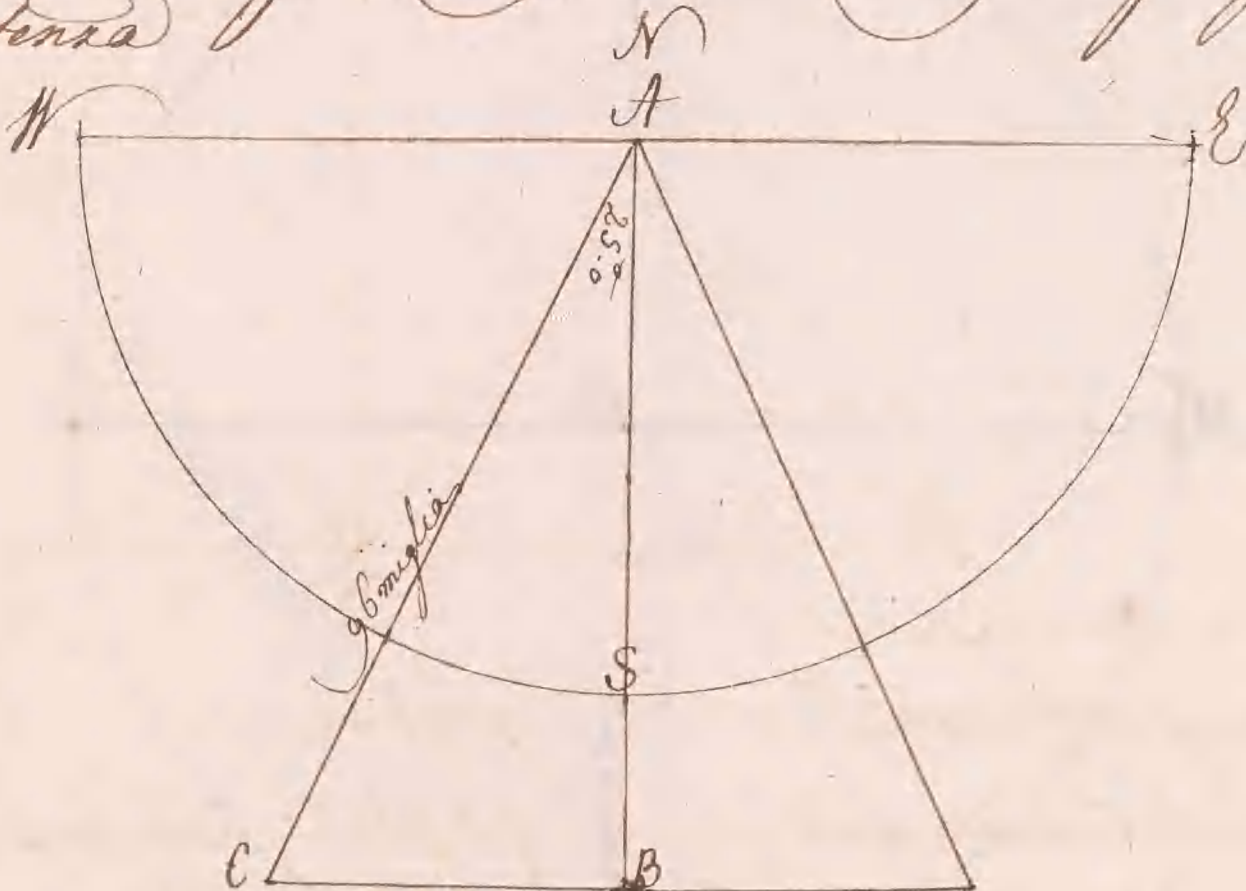
G. H. Corso

Come il Radio doppio	90°	1000000
alla Differenza di lat. prima	449 m	265223
Così la partenza dal Meridiano	300 m	247712
la Tangente del Corso complim.	33.45	1512935
la partenza dal Merid.		982499
Come il Corso	33.45	982499
alla partenza dal Meridiano	300	974473
Così il Radio alla	90°	247712
alla Distanza corsa	540	1000000
		+ 273239

Veleggiare Semplice

caso primo
 Questi 6 altri casi dell'istessa natura dell'i scorsi saranno differenti p^o Li corsi
 i quali si daranno in gradi, e Non in Prombi p^o più Esattezza della Navigazione
 siccome ogni Prombo contiene gradi 11. e 15 m. Si che si prenda più Esatta la Navigazione nel segue
 nte moto

Vna Nave fa vela a mezo giorno 25 Gradi, Libeccio, 96 miglia p^o Dimando Differenza
 di lato e partenza



Come p^o il Radio, alla Distanza, così comp^o del corso, alla Differenza di lato 87 m.
 per la partenza di meridiano

Come p ^o il Radio	90°	1.000000
Alla Distanza corsa	96 m.	198227
Così sinj ^o del corso	25°	962595
Alla partenza di merid ^o	40 1/2 m.	160822

Sicché ~~Questa~~ si troverà esser che la Differenza di lato miglia 87. e la partenza
 dal meridiano miglia 40 1/2

caso terzo

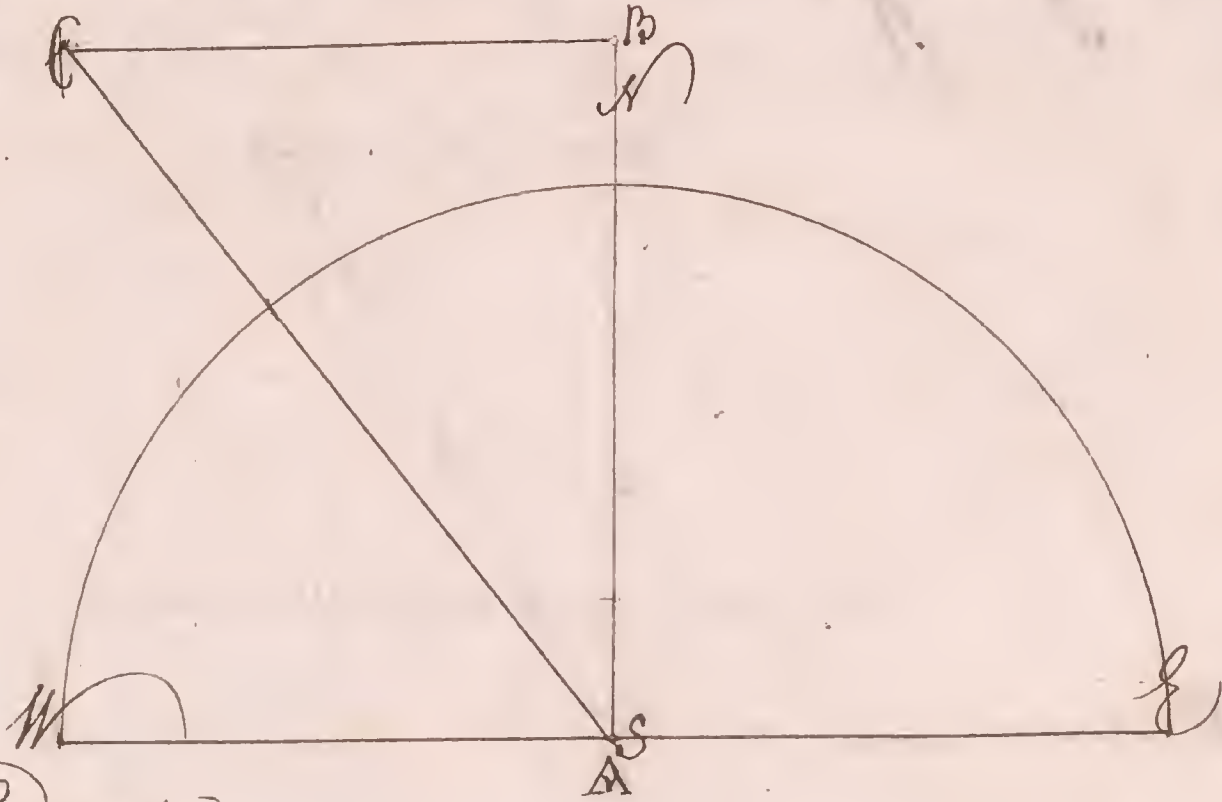
Vna Nave fa vela Nord 19 gradi 41 minuto a levante, che è NNE, 1/2 Nord
 fino che la partenza del meridiano sia 72 miglia; la Distanza e Differenza
 di latitud^o richiesta



Geometricamente

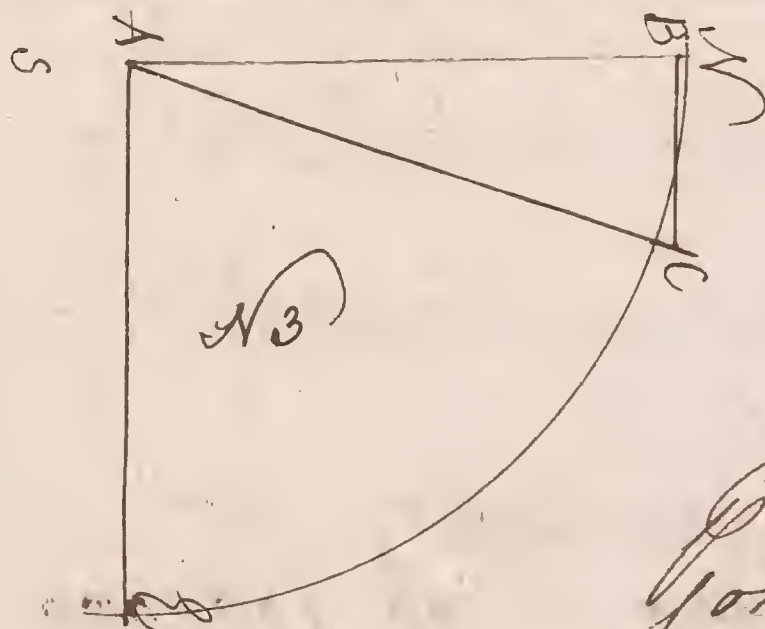
Capo Secondo

Una Nave fatta la Nord 38 gradi a Ponente, fino che eleva il Polo 2 gradi; Jo
domando quanto è lontana dal luogo partito, e quanto si è allontanata dal
suo Meridiano



La Distanza porta Diretta
come Sinj Complimenti dell'orso 38.0 . . . 989653
Alla Differenza di Latitudine 120 m . . . 907018 — che Sono i 2 Gradi di Elevazione 120
cosi Radio . . . 90 . . . 1,00000
Alla Distanza porta . . . 152 m . . . 218265

La partenza dal meridiano
come Sinj Comp. d'orso . . . 52.0 . . . 0,10347
alla Differenza di lato . . . 120 m . . . 2,07918
cosi Sinj d'orso . . . 38.0 . . . 9,78934
Alla partenza dal Meridiano 94 miglia 1,97199



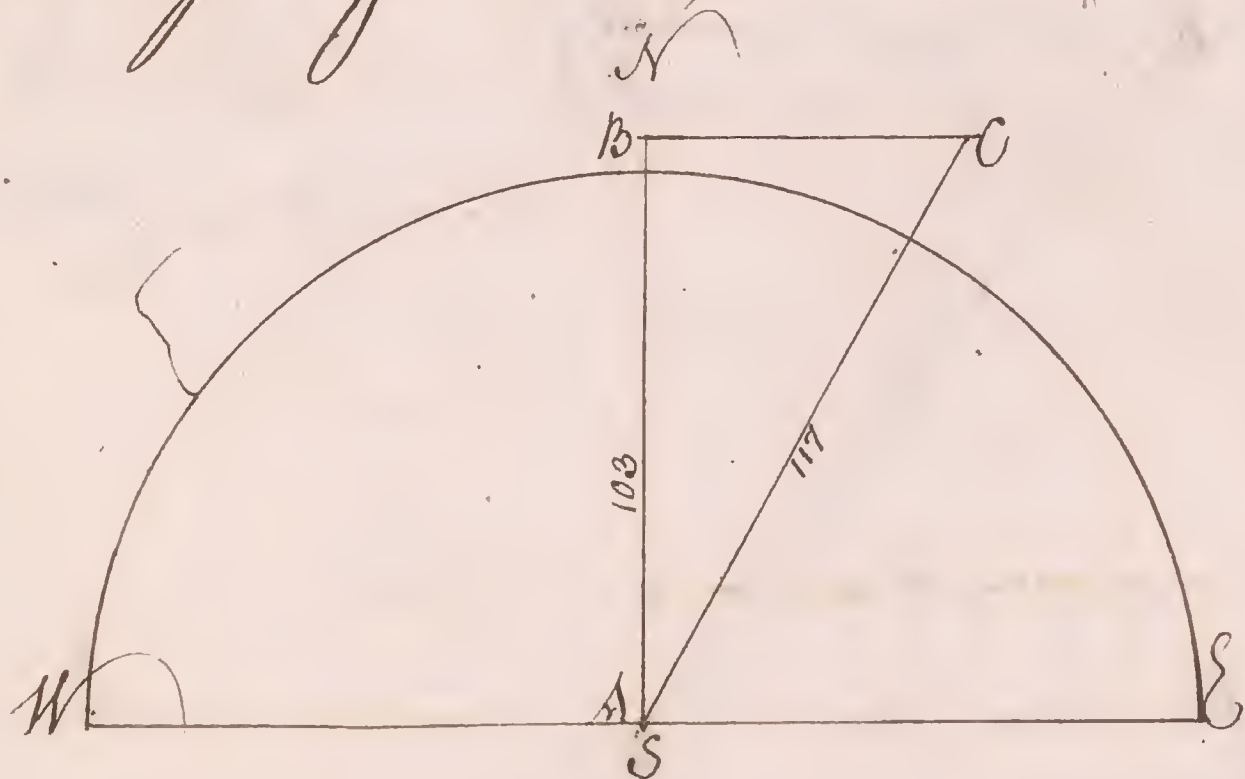
La Distanza
come il orso . . . 19. 41 m . . . 932739
Alla partenza dal Merid . . . 72 m . . . 185733
cosi il Radio . . . 90 . . . 1000000
Alla Distanza Richiesta . . . 214 . . . 232994

La Differenza di latitudine
come il orso . . . 19. 41 . . . 0 47260
Alla partenza sud . . . 72 m . . . 185733
cosi Complimento dell'orso . . . 70. 19 . . . 997385
Alla Differenza di latitudine . . . 201 . . . 230378

Velleggiare semplice

(Caso Quarto)

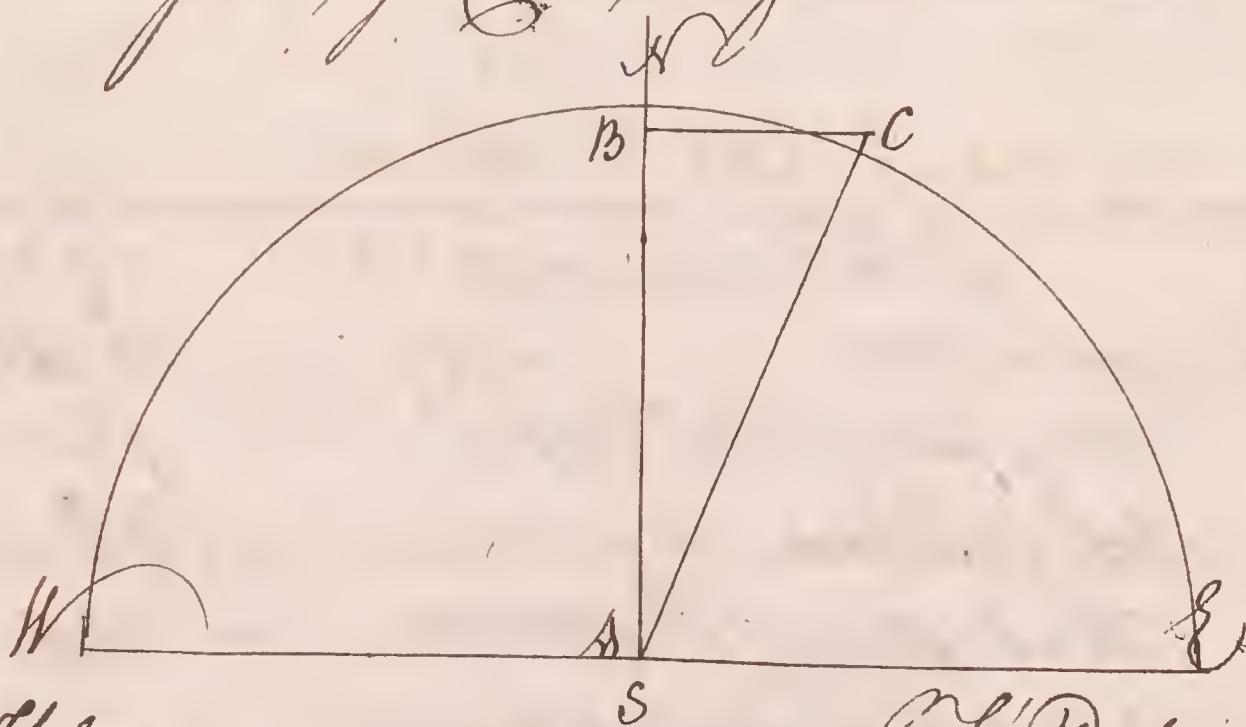
Una Nave fa Vela fra La quarta di Tramontana ed Levante, fino a tanto che La sua differenza di Latit sia 103 miglia, ed allora la sua Distanza sia 117 miglia dal Luogo che fece Vela, Si domanda il suo corso, e partenza al merid.



Per trovare il Corso		Per la partenza al Meridiano	
Come la Distanza corsa	117m 206818	Come il Radio	90° 1000000
Al Radio	90° 1000000	alla distanza corsa	117m 206818
Così la Differenza di latit	103m 201284	Così Sinj del Angolo	28° 19' 974427
al Sinj comp ^{to} del corso	28° 19' 994466	alla partenza Richiesta	55° 174427
Il Corso e NNE poco più di punta Levante e la partenza come sopra 55 ² mig.			

(Caso quinto)

Una Nave fa Vela fra La quarta di di Greco 100 miglia, fino che la sua partenza dal merid. sia 38 miglia, Il Corso, e differenza di latitud, e Richiesto

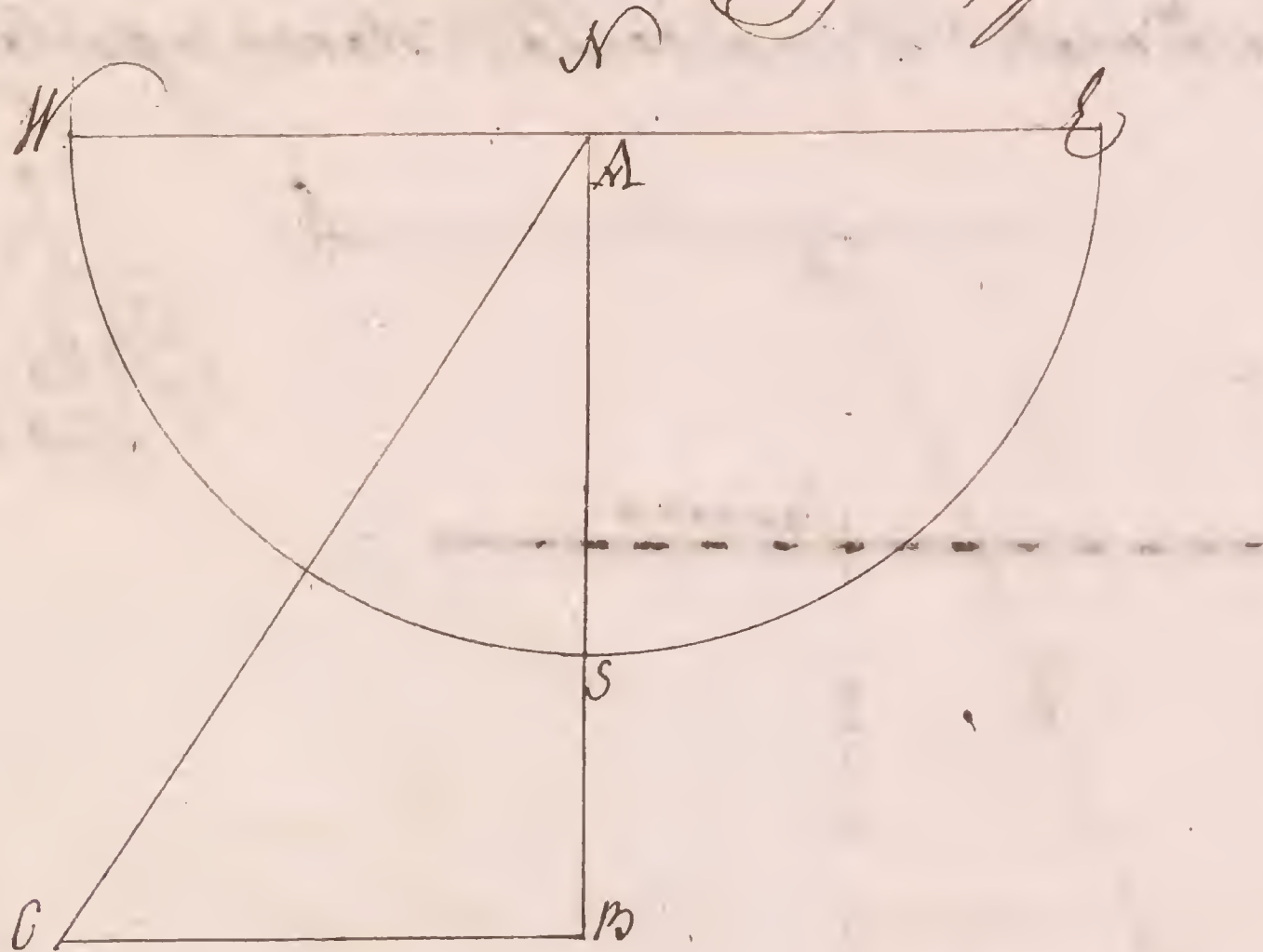


Per il Corso		Per la Differenza di latit	
Come la distanza corsa	100m 200000	Come il Radio	90° 1000000
Al Radio	90° 1000000	alla distanza corsa	100m 200000
Così la partenza al Merid.	38m 157978	Così comp ^{to} del corso	67° 40' 996113
al corso Richiesto	22° 20' 957978	alla Differenza di lat.	92 1/2 196613

Il Corso e Tramontana, e Greco bono, che la Differenza come sopra

Geometricamente

(caso sesto)
Una Nave fa vela fra la quarta di mezzo giorno, e ponente, fino a tanto che la sua differenza di Latitudine sia 309 miglia, e la sua partenza dal meridiano 206 miglia; Io dimando l'orso e Distanza



Per l'orso

Come la Differenza di Latitudine	309 miglia	248995
al Radio R.	90° 0'	1000000
Cos. la partenza del Meridiano	206 m.	231386
la Tangente d'orso	33° 41'	982391

Per la Distanza forsa

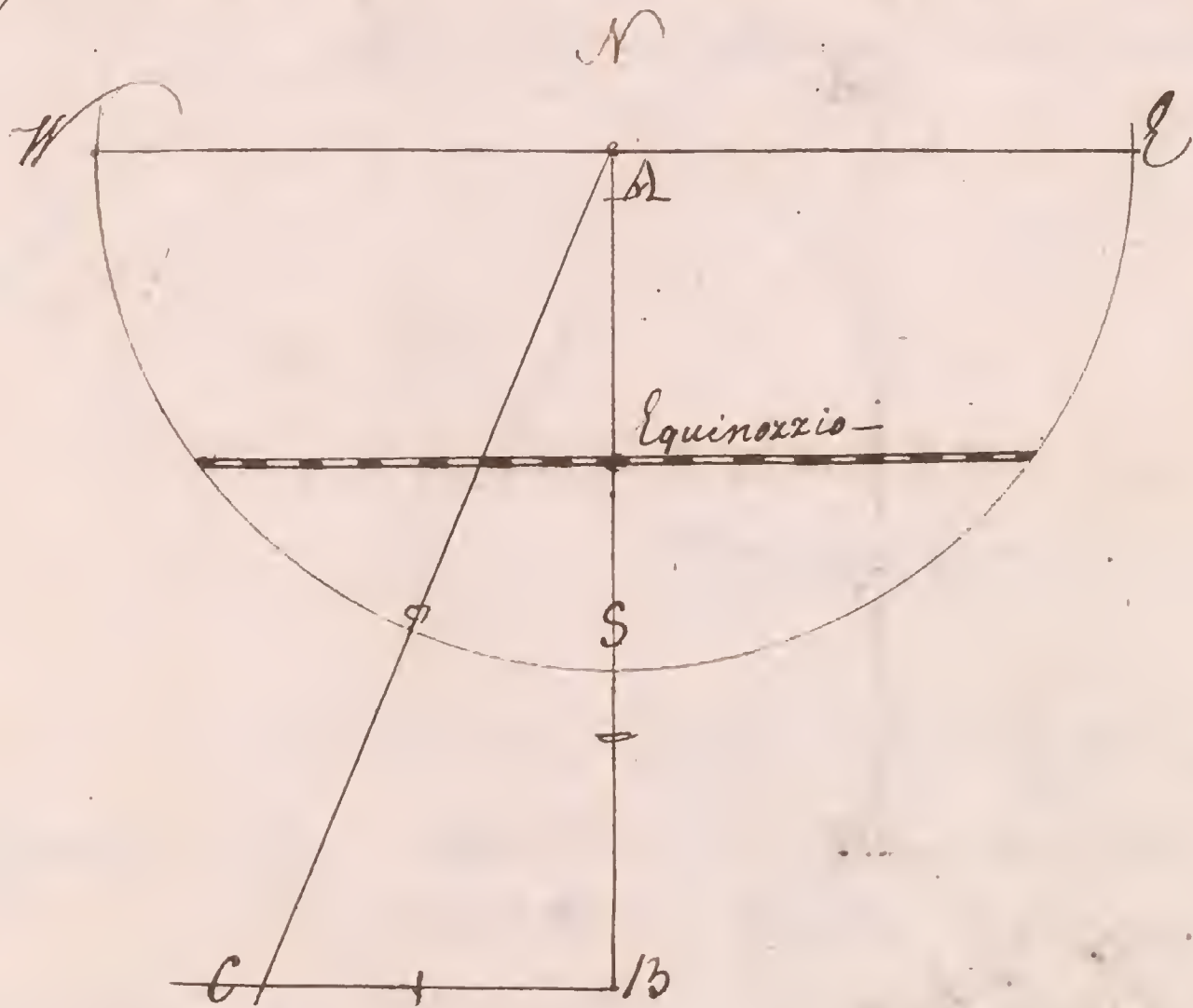
Come seni d'orso	33° 41'	974398
alla partenza dal Meridiano 206	90° 0'	231386
Cos. Radio	90° 0'	1000000
alla Distanza forsa	371 m.	256988

l'orso, è giusto Libeccio quarta, a mezzo giorno, e la Distanza 371 miglia

Velegiare semplice

Caso primo

Supponiamoci una Nave faccia Vela da un porto nella Lat^d di 1° 59 minuti Nord. e fiamini 3. mazzj giorni, e libeccj, o 2 Trombi distante da 2° giorno fino a tanto che l' Osservazione si ritrovi essere nella Latitudine di 39 gradi e 30 minuti Sud, o meridionale Dimando la Distanza, e partenza



$1^{\circ} 59^m$ Nord
 $3^{\circ} 30'$ Sud

 Gradi 5. 29
 360. —
 329 miglia

90°
 22.30

 67.30

Come i Sinj Complementj dell'orso	68.30	996561
alla differenza di Latitudine	329m	251719
Così il Radio	90°	1000000
alla Distanza forsa	356m	1,255158

Per la partenza del meridiano

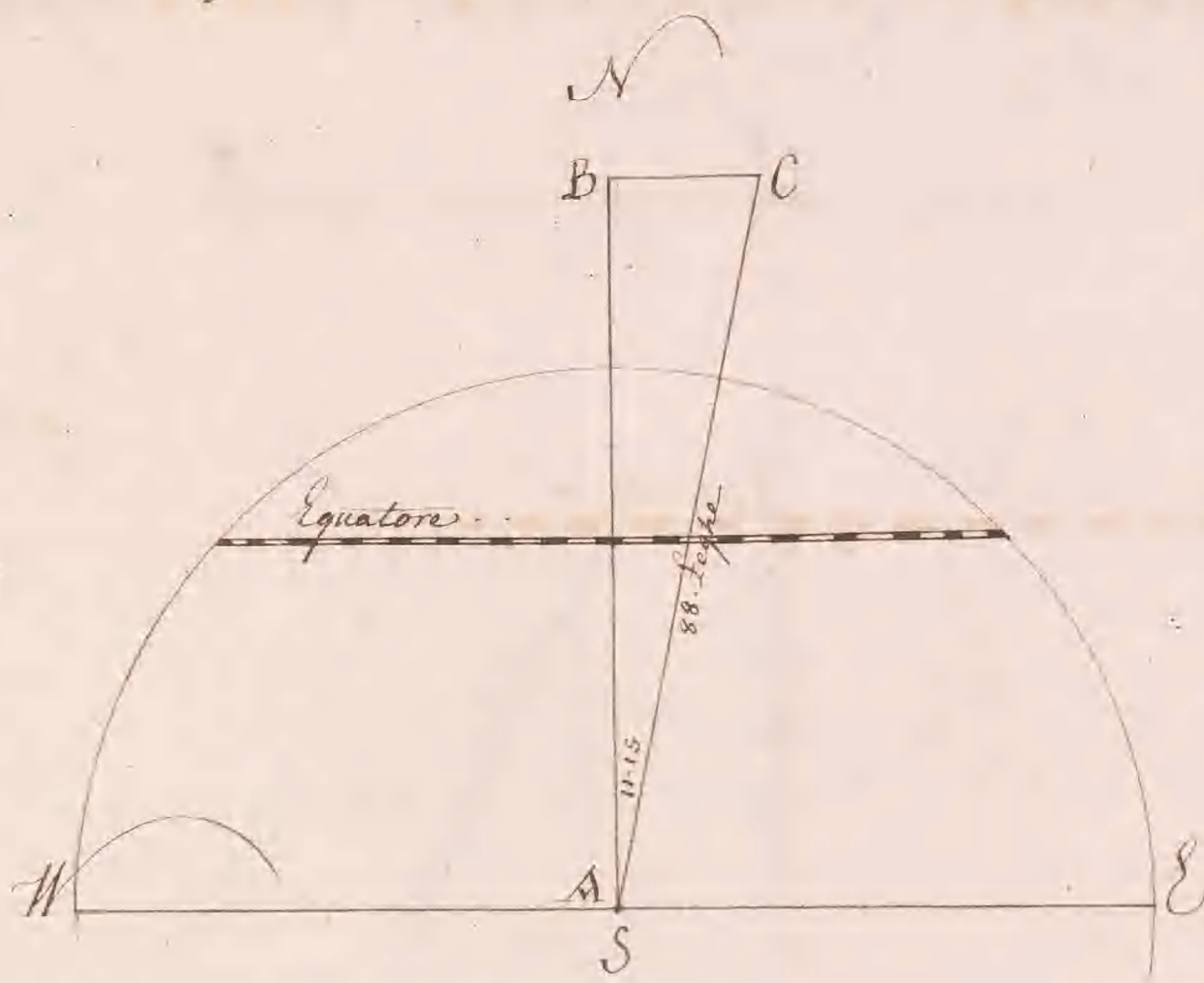
Come il Radio all	90°	1000000
alla Distanza forsa	356m	255148
Così Sinj dell'orso	22.30	958284
alla partenza del meridiano	136m	1,213432

La Nave si ritrova nella Lat^d di 3° 30m. Sud o siano 210 miglia al Sud del Equatore come si vede

Geometricamente

caso Secondo

Supponiamo che una nave sia nella latitudine di gradi 2, 12 minuti meridionale e faccia vela 4° Tramontana al greco, o un Rhombo distante dal meridiano che sono gradi 11.15, 89 Leghe se dimando la sua partenza dal merid, e in che latitudine arrivata,



come il Radio	90°	1000000
alla Distanza corsa	89L	194939
cosi Sini del corso	11.15	929023
alla partenza del Merid. Richiesta	171	1,123952

La Dif.^a di Latitud

come il Radio	90°	1,000000
alla Distanza corsa	89L	194939
cosi Sini Compl. ^o del corso	78.45	999157
alla Differenza di Latitud Richiesta	88L	1,194096

Leghe 88 Differenza di Latitud

3 Saranno

miglia 264

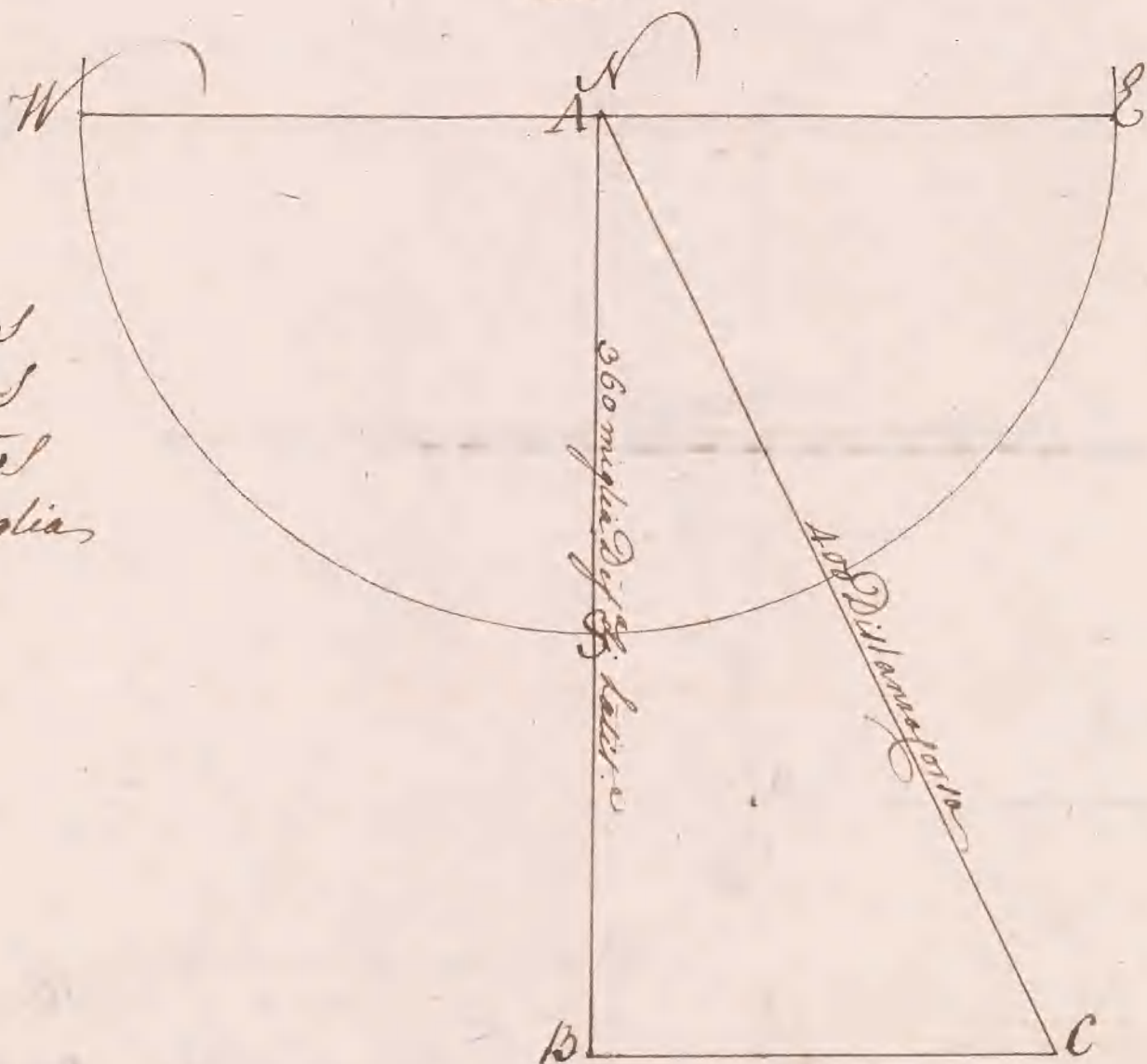
Il 60 nel quale Sara 4 gradi e 24 minuti la quale e la intera differenza di latitud
 sottrattene 2 e 12 Dalla latitud. merid, della partenza,
 Latitudine Nord. Gradi. 2 e minuti 12 dell arrivo, e partenza al Merid, 17 leghe,

Velleggiare semplice

Stato terzo

Supposto una Nave fa vela da un Porto nella latitudine di 48 gradi, e 30 minuti meridionale e spingi fra la quarta di Levante, e mezzo giorno fino che arrivi ad un Porto nella Lat^a di 54° 30' Sud ed habbia fatto 400 miglia, Io Dimando Il corso fatto, con la partenza dal suo meridiano

Latitud della part. 48° 30' S
D^a dell'arrivo... 54° 30' S
Diferenza di lat^a 06° 00' S
Il ... 60 miglia
Dif^a di lat^a 360



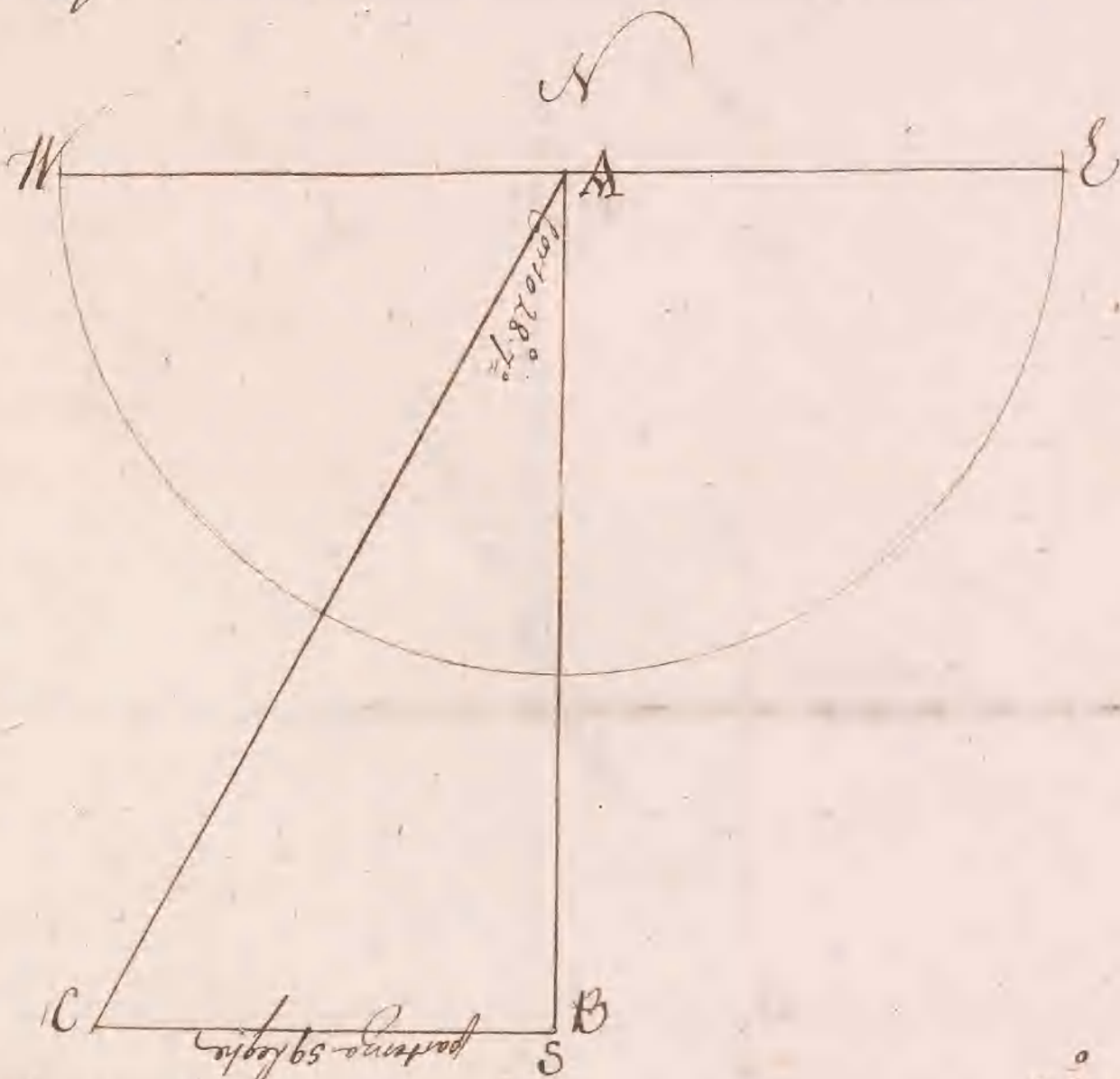
come la distanza corsa a C	400 ^m S.	260206
al Radio	90°	1,000000
così la differenza di latitudine	360	255630
di sinj complim ^o del corso	64° 10'	1,995424
	90	
S E 1/4 E	corso	25° 50'

come il Radio	90°	1,000000
alla distanza corsa	400	260206
così sinj del corso	25° 50'	963924
alla partenza del meridiano	174 m.	1,224130

Il corso e Sud, o mezzo giorno scirocco 25° 50 m, e la partenza dal merid. e 174 miglia, a Levante

Geometricamente

lato quarto
Una Nave fa Vela $SW\frac{1}{2}W$, o 28 gradi 7 $\frac{1}{2}$ minuti distante dal meridiano. Dalla
Latitudine di 2 gradi 30 minuti Sud, fino che la partenza dal suo meridiano
sia 59 leghe, si domanda la sua distanza corsa, e la Latitud dell'arrivo

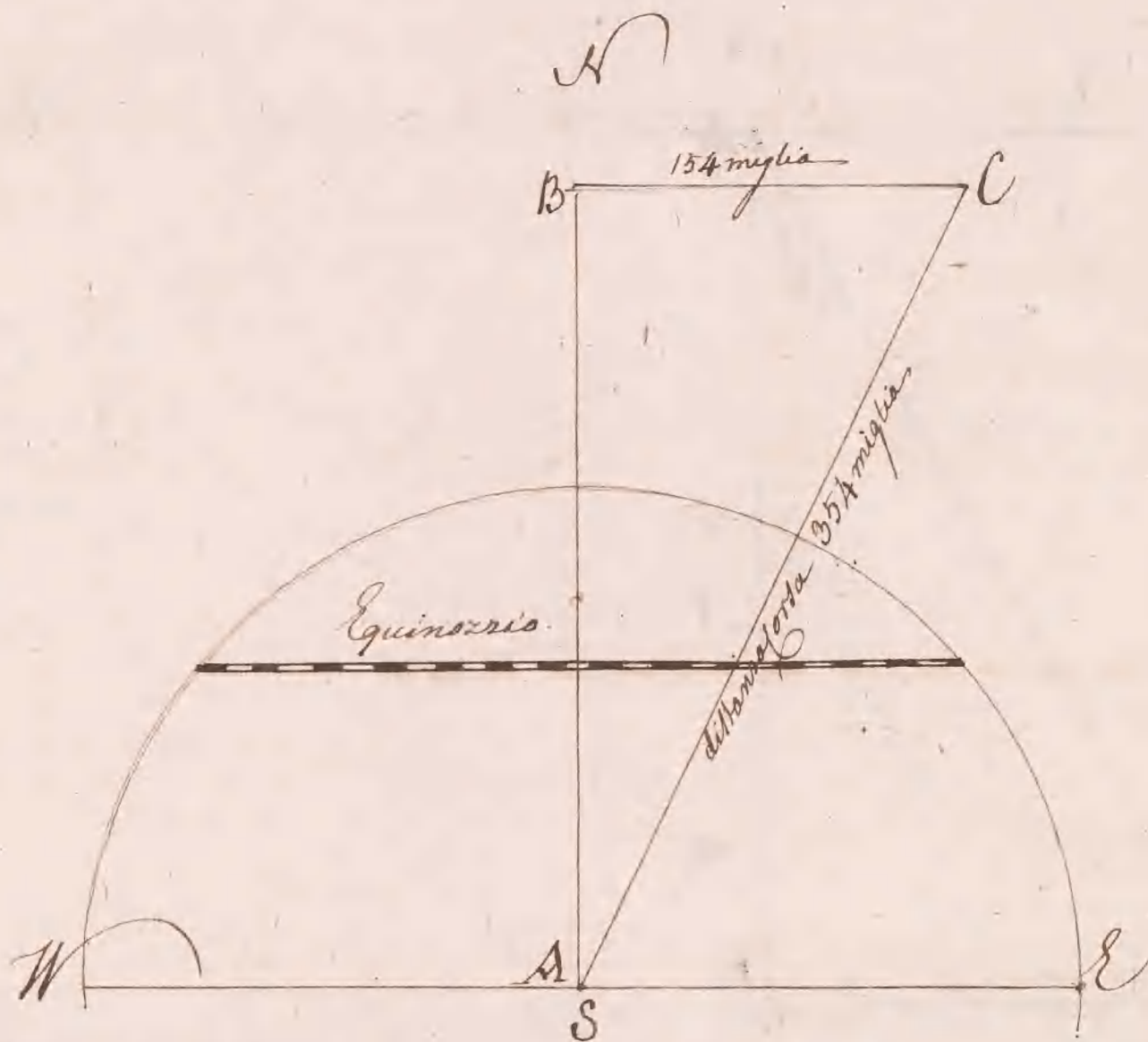


Come il Sinj del corso	28.7	967376	967326
alla partenza del merid	59 leghe	- 2	177085
Cos il Radio	90°		1000000
alla Distanza, Richiesta	125 leghe		1000000
			209739
Come per Radio	90°		1000000
alla distanza corsa	125 L.		209739
Cos il Sinj Comp. del corso	61.53		994546
alla Differenza di Latitudine	110 leghe		1.204285

Leghe 110 Sono Gradi 5° e 30 minuti a 20 leghe per Grado
Latitudine della partenza 2° 30 Sud
La Nave si ritroverà nella Latitudine di 8° 00 gradi Sud, o meridionale

Veggiam Simplic

Faso quinto
 Supponiamo una Nave che forra, 354 miglia, fra la quarta di Tramontana, e che
 nte dalla latitud di gradi 2. 9 m meridionale, fino a tanto che la partenza dal
 suo meridiano sia, 154 miglia, qual sarà il suo vero corso, e la latitud che
 si ritrova



Come la Distanza forra	354 m	254900
Al Radio	90°	1000000
Così la partenza dal meridiano	154 m	218752
Ad sinj del corso Richiesto	25.47	963852

Come il Radio	90°	1000000
alla Distanza forra	354 m	254900
Così sinj comp. de l'Angolo o corso A	64.13	995445
alla Diferenza di latitud	319	1,259345

Il corso è Tramontana 25 gradi 47 minuti a levante

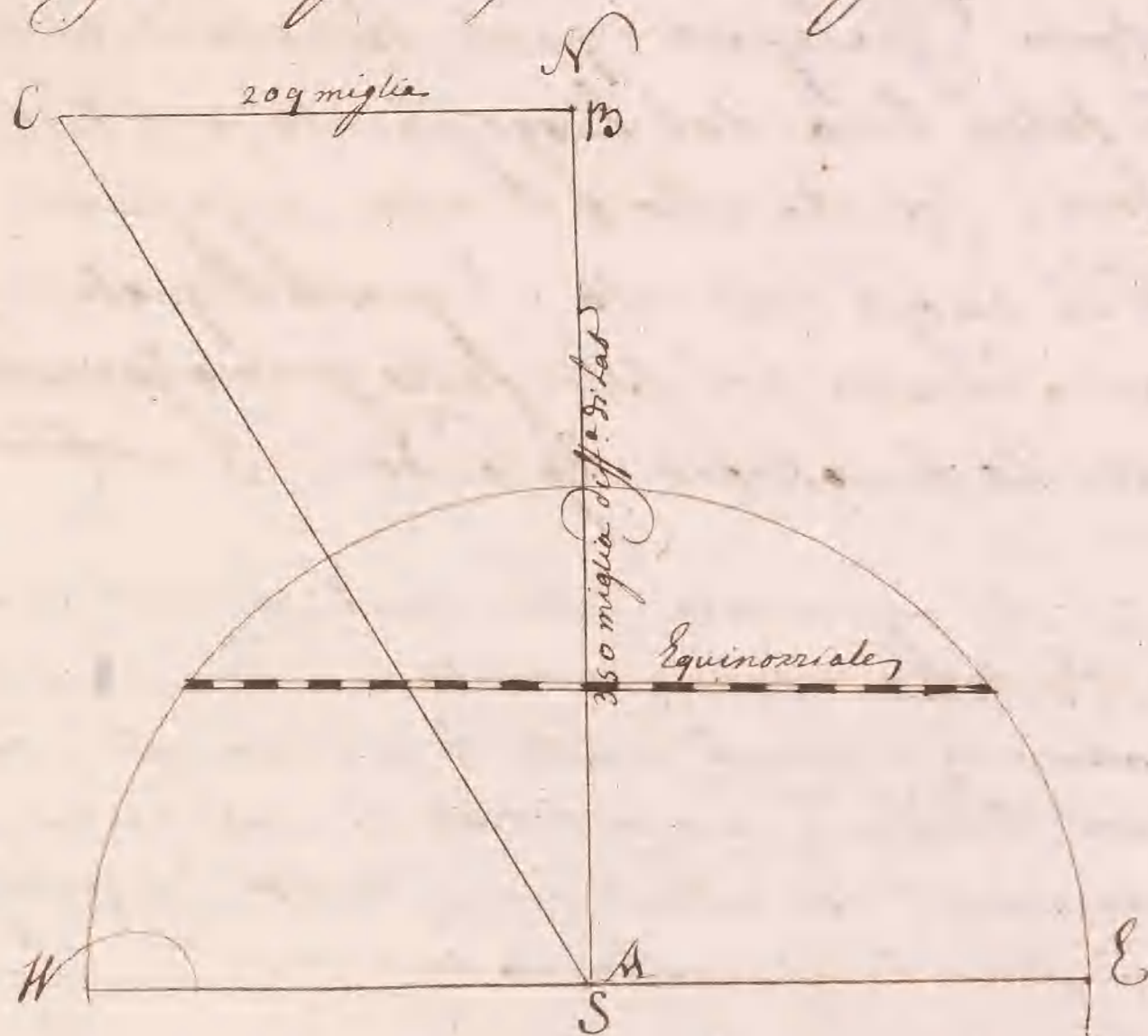
La Diferenza di latitudine è 319 miglia, o 5 gradi e 19 minuti sicche la
 Nave si ritrova nella latitudine di 3 gradi e 10 minuti Settentrionale

60	319
5	19
2	9
3	10

Geometricamente

Caso Sesto

Ammettiamo una Nave far vela fra Tramontana e Ponente da un Porto nella latitudine di 1 grado, e 59 minuti meridionale, dove l'altro porto, e 209 miglia distante dal primo, a ponente ed e arrivata in 3 gradi 51 m. a Settentrione. Si dimanda, l'orso, e distanza, dal primo, al secondo porto



Porto della partenza 1.59 ✓
 quello del arrivo . . 3.51. N
 Diff. di Lat. 5.50
 60
 350

Come la Differenza di latitud	350 m	254406
all'Radio	90°	1000000
cosi La partenza dal merid	209	232014
a Tangenti delorso	30.51	1,977608
Come il complim delorso		
alla Differenza di lat	350 m	254406
cosi il Radio	90°	1000000
alla Distanza porta Richiesta	59.9	993374
	Fatta	738968

Ilorso e Nord 30 gradi e 51 minuti a Ponente - che Distanza dal primo al secondo porto, e 407 come qui appo si vede

^ 993374
 + 254406
 < 1,000000
 12,61032

Veleggiare Traverso

Veleggiare Traverso (è l'uso quando una nave ha fatta vela da un Porto per un altro, il corso, e Distanza della quale dal Porto della partenza, è dato e cognito; ma per Ragione di Venti contrari, ed altri Accidenti, è forzata di far vela, esaminare sopra diversi corsi, i quali sono richiesti, di essere portati in un solo corso, (per sapere i quali, doppo tanti bordi, è Venti) il vero corso, e Distanza fatta bona dal luogo partito, e il vero rombo e luogo dove la nave si ritrova, cosicché allora il vento uenga a favore, si sappia come cambiare un corso per il luogo destinato; e questo il quale, è il principale soggetto di Veleggiare Traverso può essere fatto prima geometricamente come finalmente lo dimostrerò seguendo

La seguente Tavola che rappresenta tutti i rombi, i quali una nave, esaminata come chiaramente lo dimostra nella prima colonna, la seconda le miglia per ogni rombo, la terza e quarta e la Differenza di lato di ogni orodietà e la stessa la rispettiva partenza dal Meridiano, la qual sottratta la minore dalla maggiore darà la giusta partenza il rimanente così nella Differenza di lato, doppo la quale si richiederà corso, e Distanza fatta bona come infuso terzo

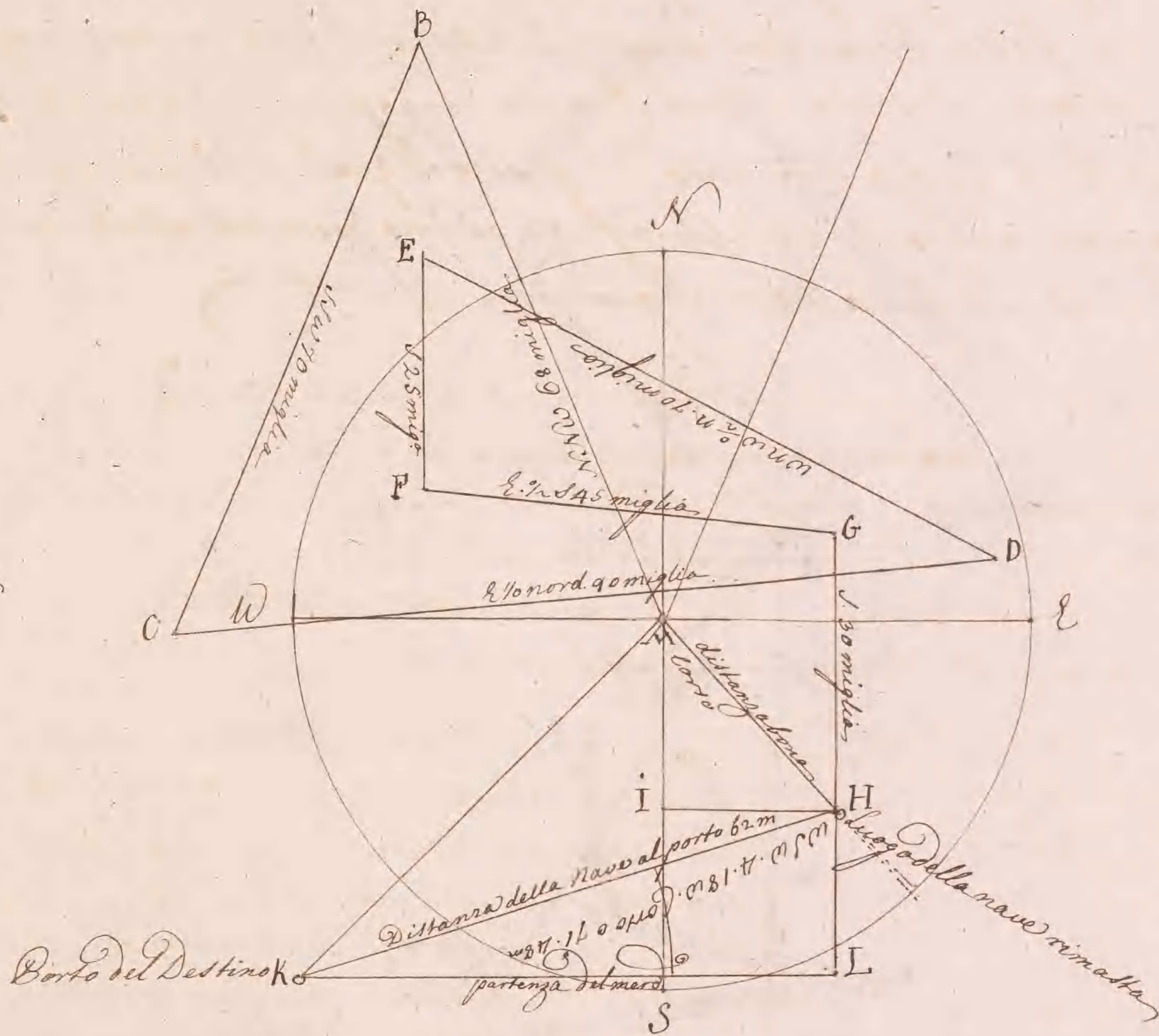
Porto	Distanza	Nord	Sud	Est	West
Est	3	—	—	3	—
Nord	55	55	—	—	—
Est N.	75	7 . 3	—	74 . 6	—
N	4	4	—	—	75
W.	75	—	—	—	—
N	8	8	—	—	5
W	5	—	—	—	—
S	8	—	8	—	—
W	75	—	—	—	75
S	4	—	4	—	—
Est S	75	—	7 . 3	74 . 6	—
S	125	—	125	—	—
WNW	45	17 . 2	—	—	41 . 6
NNE	15	8 . 3	—	12 . 5	—
WPN	40	7 . 8	—	—	39 . 2
SEPN	45	—	37 . 4	25 . 0	—
N	20	20	—	—	—
SEPN	51	—	24 . 0	45 . 0	—
NNEPN	51	24 . 0	—	45 . 0	—
S	20	—	20	—	—
NNEPN	45	37 . 4	—	25 . 0	—
WPN	40	—	7 . 8	—	39 . 2
SEPN	16	—	8 . 9	13 . 3	—
WSW	45	—	17 . 2	—	41 . 6
N	68	68	—	—	—
NW	60	42 . 4	—	—	42 . 4
		299 . 4	259 . 6	318 . 0	359 . 0
Differenza di miglia		259 . 6 39 . 8		Partenza dal Meridiano miglia 318 . 0 41 . 0	

Per maggior brevità mi sono servito in ogni Vede' Prespettivi corsi, e rombi dei Nominati all' Oltramontana, o all' Inglese, i quali sono più brevi ed di minor volume de' nostri; e questi sono mostrati dalla figura Rosolare, come ancora in quella Sifontene, i gradi e minuti di ogni Rombo o punta della Dotta, Distanza dal Meridiano cioè Tramontana e mezzo giorno, da 00. gradi fino a 90 contenente il Raso, o semidiametro

Geometricamente

Caso primo

Una Nave fà vela prima Nnw 68 miglia, Ssw 70, $E\frac{1}{2}N$ 90, $WNW\frac{1}{2}N$ 70, $E\frac{1}{2}S$ 45^{N.25}
ed in ultimo Sud 30 miglia, Dimando corso edistanza fatta bona, e corso edistanza dal
porto che è destinato cioè dal luogo dell'appartenza 55 miglia, \varnothing Libeccio, o S.W.



Corse	distas	Nord	Sud	Est	West
NNW	68	62. 8			26. 0
SSW	70		64. 7	89. 7	26. 8
$E\frac{1}{2}N$	90	8. 8		89. 7	61. 8
$WNW\frac{1}{2}N$	70	32. 9			
S	25		26		
$E\frac{1}{2}S$	45		4. 4	44. 8	
S	30		30		
		104. 6	124. 1	134. 5	114. 6
			102. 6	114. 6	
		Differenza	19. 5	- 19. 9	partenza del meridiano

Il corso fatto della Nave dalla partenza ad A. al luogo dove è restata ad H e Scilicet, e la distanza 28 mig
La partenza dal meridiano 19 $\frac{1}{2}$ miglia, e la differenza di latitudine 19 $\frac{1}{2}$. Sicche nel luogo dove è
rimasta, al porto del Destino K è lontana 62 miglia, ed il suo corso è ponente, e libeccio è pone
nte, o 71 grado e 48 minuti dal meridiano

Per trovare il sud corso

Come la differenza di latitudine

al radio

Così partenza dal meridiano

ai 100 Tangenti o al corso

19 m 127875

90 . 1000000

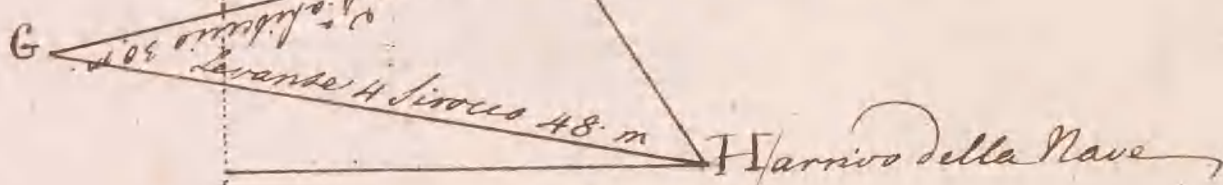
19 m 127875

45 - 1000000

o pure Sirocco

Caso Segundo

ia Vela prima φ Greco 50 miglia per φ Maestro
60 φ mezzo giorno 4.^o ^{Libano} a Levante 20 miglia φ ponente
Infine φ Levante 4.^o ^{Siroco} a Greco 48 miglia, fodime
una delle Potenze.



Diferenzabili 56:0 35:0 ^{med} partemast

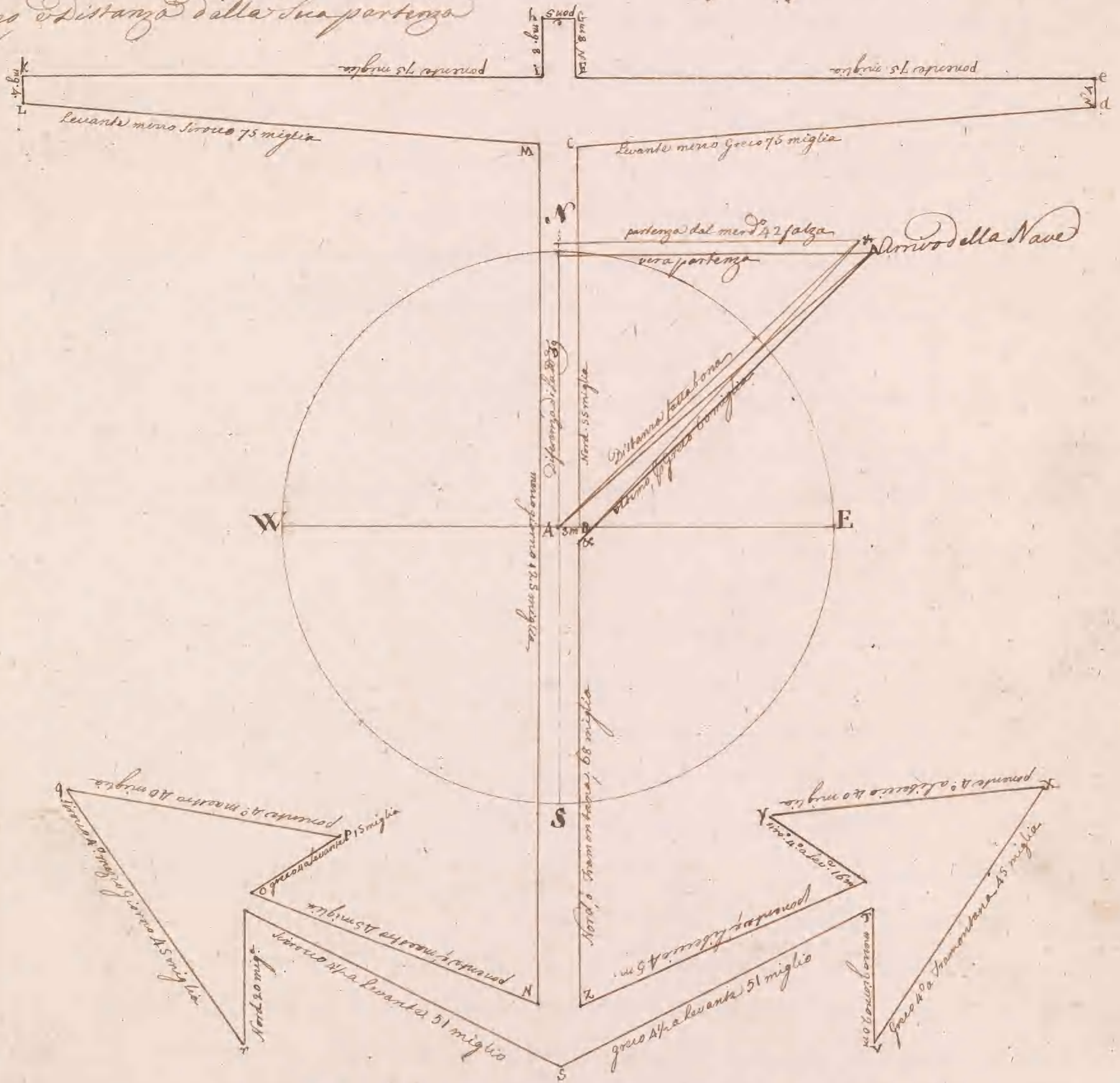
G. L. Corso

La Distanza

Geometricamente

fatto terzo

Supponiamo che una Nave parta dal suo Porto rappresentato dalla Punta A, nel centro della
 annessa circonferenza, prima, 3 m. East, poi, 55 N, 75 E, N, 4 N, 75 W, 8 N, 5 W, 18, 75, W, 45, 75 E, S
 125, WNW 45, NE 62 15, WNW 40, SE 65 45, N 20, SE 65 1/2 51, NE 65 1/2 51, S 20, NE 65 45 —
 WNW 40, SE 65 16, WSW 45, N 68, ed in ultimo 60 miglia al greco, Dimando, il Porto fatto
 bona, e distanza dalla sua partenza



Per Trovare il Porto fatto

come la Differenza di Lat.	49 m.	160206
al Radio	90°	-1000000
così la partenza dal meridiano	41	161278
ai Tangenti del Corso	44 20	998088

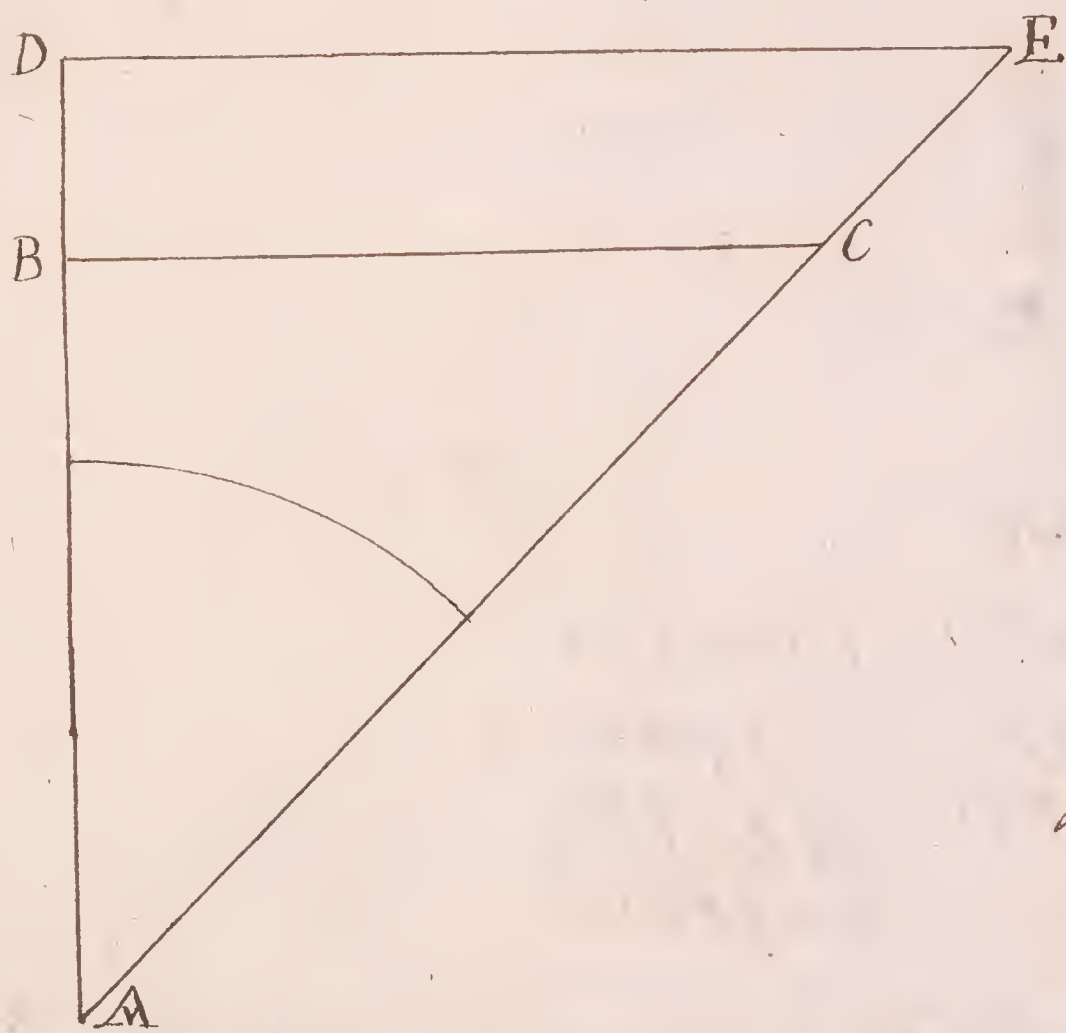
Le suddetti parti e Distanze fatte sono Trovate e regolarmente posti, ne suoi rispettivi
 luoghi de principio di questo presente trattato, e non esserli luogo qui appresso

Veggiate Traverso Geometrica

Veleggiare per Mercatore Geometrica

Veleggiare per mercatore, è descritto per Triangoli, Triangoli, come in Veleggiare Semplice. Solo che per Triangolo, a due perpendicoli, il più alto che rappresenta la partenza o distanza dal meridiano, ed il lungo e la differenza di longitudine.

Qui nel Triangolo annesso A rappresenta il luogo dove si fa Vela, o si parte come in Altri; e l'angolo A, è il corso, o rombo per lato AB, e la differenza di Latitudine, e BC la partenza dal meridiano come in Semplice Veleggiare. La Intiera Base AD, è la meridionale differenza di Latitudine, e il perpendicolare DE, è la differenza di Longitudine; e osservate l'Angolo A, è comune a tutti due i Triangoli ABC, e ADE, e la Base AB, è in proporzione al perpendicolo BC, come è la Intiera Base AD al perpendicolare DE, e da questi vengono la proporzione come propria differenza di latitudine, alla meridionale differenza di latitudine, così la partenza dal meridiano, alla differenza di Longitudine. Euclid. l. 6. p. 4



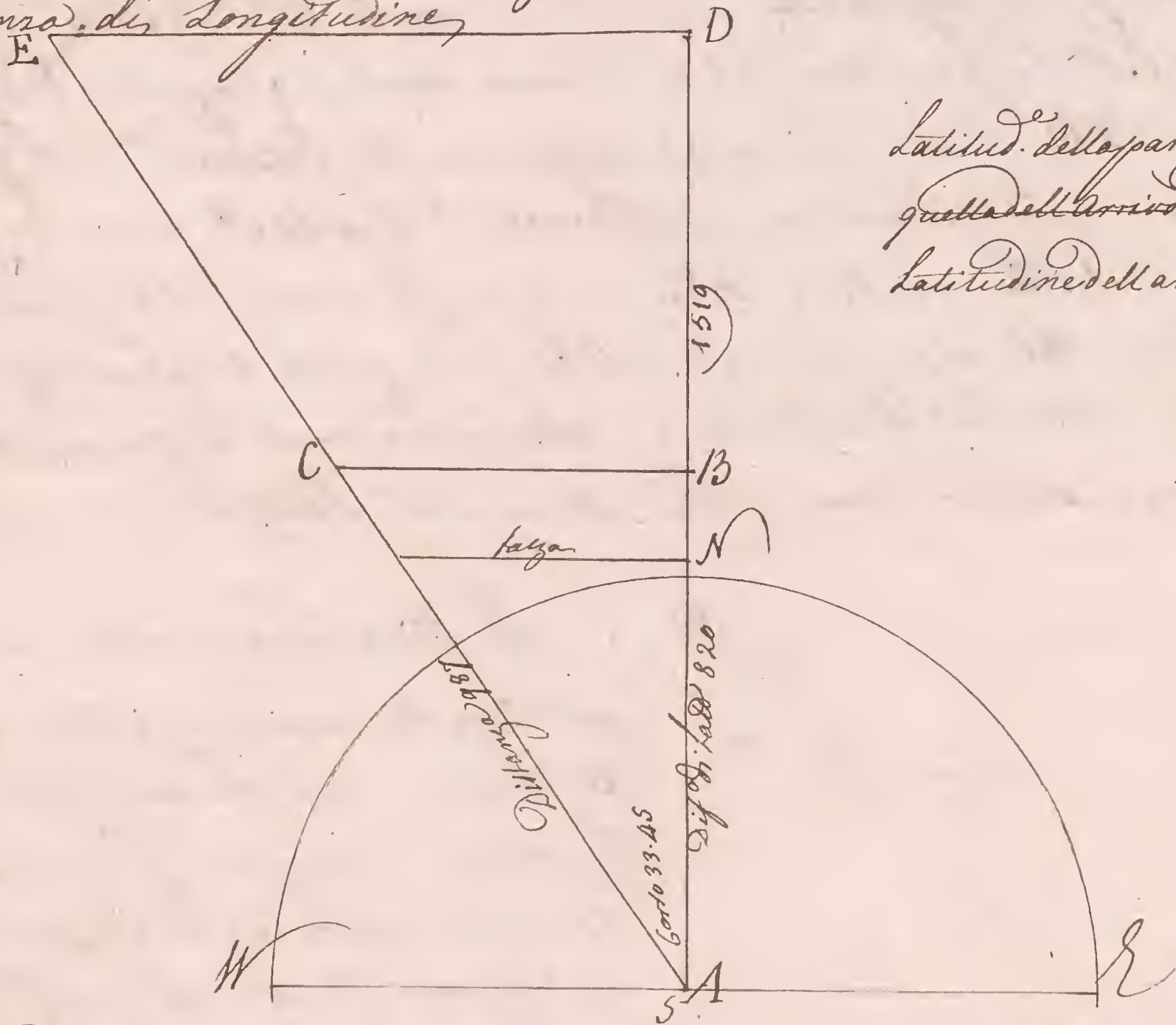
La Linea meridionale, con la regola delle parti eguali, accanto a quella, sopra la riga di Gunter, sono di uso per fare, e formare delle questioni in Veleggiare per mercatore; Le ultime due linee sopra la 2^a riga di Gunter, marcate o segnate (Merid), che parti eguali, marcate (Eq. P.) le graduazioni della meridiana linea, Ingrescono, e i gradi di latitudine crescono più grossi; Vicino ai Poli la distanza, e propria differenza di latitudine, può essere presa dalle parti eguali, che meridionale differenza di Latitudine, dalla linea meridiana, se la questione, e si grande che lo permetta.

Niente dimeno, nelle piccole questioni, e distanze corte, dove la distanza tra mezzo le due latitudini, sono troppo piccole sopra la linea meridiana, per fare una bella questione, potete trovare la meridionale differenza di latitudine, per la tavola o regola delle parti meridionali, e così prenderle tutte due, e la propria differenza di latitudine, con la partenza dal meridiano distanza, corsa, e differenza di Longitudine, da qualunque parte eguale, che voi crediate possa essere proportionabile, dal volume che la ora questione volete che contenga. Solamente ben guardate, che da qualunque parte eguale prendiate il lato dato, bisogna voi misurate i lati Richiesti (quando saranno trovati) sopra la medesima parte eguale, ne farò Istanza in tutte due le maniere ne seguenti Esempi.

Veleggiare & Mercatore

Questione prima

Vna latitudine, corso, e distanza data, si trouare l'altra latitudine e differenza di longi-
tudine.
Vna Naua fela, dalla latitud di 50 gradi Nord per NW 6 N, o sia
maestro quarto a Tramontana, 987 miglia, Rimando in che latitudine e Venuta, e la
sua differenza di Longitudine,



Latitud. della partenza 50. gradi
quella dell'arrivo ... 13.40 minuti
Latitudine dell'arrivo 63.40

Come il Radio	90°	1000000
alla Distanza corsa	987	299432
cosi Sincomp ^{to} del corso	56,15	991984
alla differenza di lat	820	+291416

La differenza di lat 820 miglia, partiteta per 60 farne gradi, che saranno 13.40m
la quale sommata a 50.00 della partenza, che la Naua fela verso il polo
es fnerescie la sua lat 63.40 la latitudine dell'arrivo. Allora si troua
la meridionale differenza di lat fra la lat 50, e 63.40 direte

part Meridionalij	La lat 63,40	49.94
Detta	La lat di 50.0	34.75

Sottratte 1519 restera la meridionale

Differenza di lat da A a D 1519 miglia

poi per la differenza di longitudine

Come il Radio	90°	1000000
---------------	-----	---------

alla meridionale differenza di lat	1522	318241
------------------------------------	------	--------

cosi Tangenti del corso	33.45	982489
-------------------------	-------	--------

alla differenza di longitudine	1017	+300730
--------------------------------	------	---------

che il corso va a Ponente

La latitudine dell'arrivo, e 63.40, e la Dif di long. 1117, la quale diuisa in gradi, sara 16.57. long di Ponente

Geometricamente

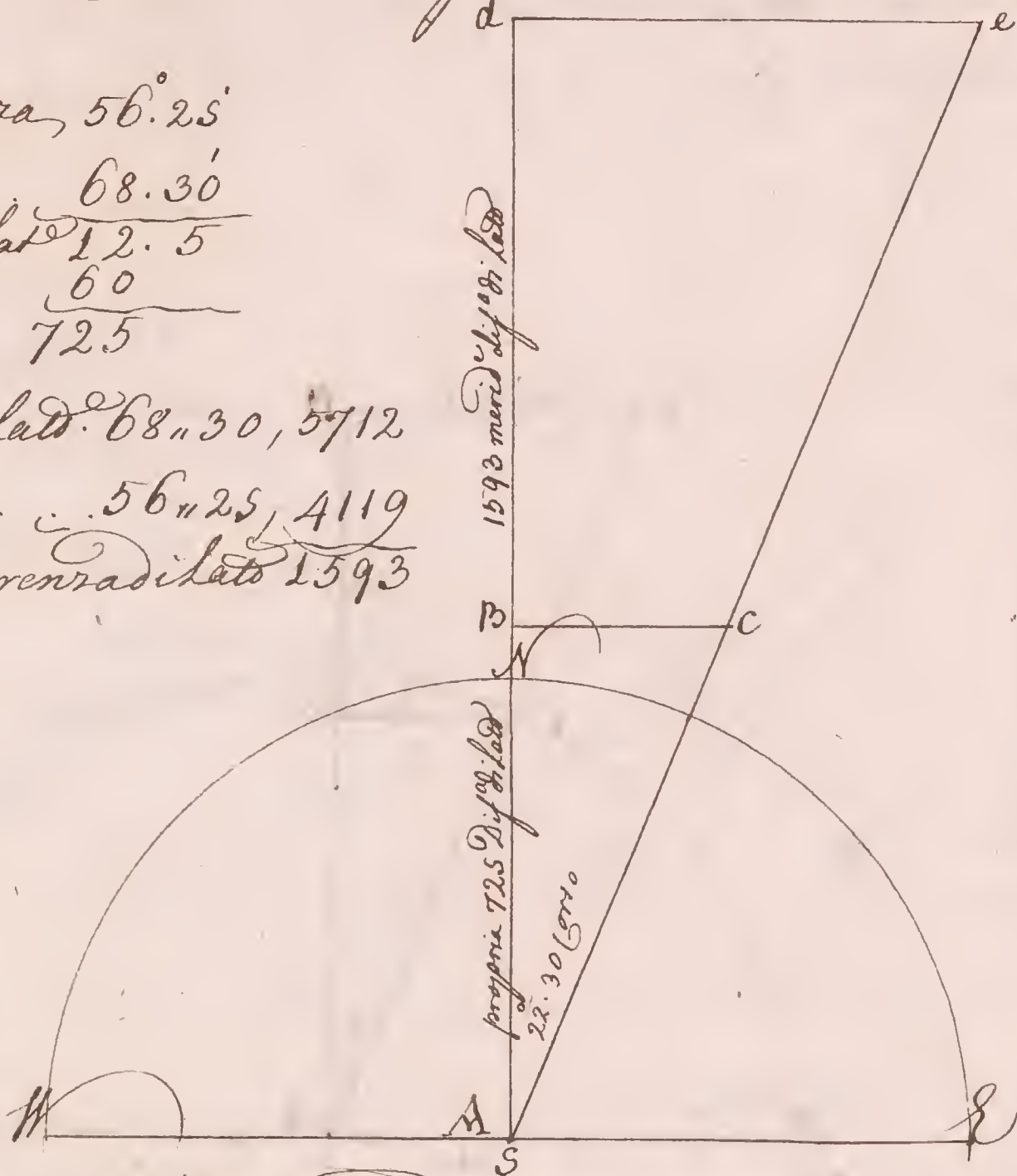
Questione Seconda

Questione Seconda
 Ambi Latitudini, eorso dato, & Trovare Distanza, ~~l'altra Latitudine, come~~
~~anche l'altra, data, la differenza di Longitudine,~~

Una nave in latitudine di gradi 56. e 25 m. Settentrione fa vela per Tramontana, e
greco, nella Latitudine di 68. 30, fo Dimando La Distanza forsa, Ed if^{te} di Longit.

Latitudine della partenza, $56^{\circ} 25'$
 gita all' Arrivo. $68.30'$
 Differenza di lat 12.5
 $\underline{60}$
 72.5

part' meridional p' La lat. 68° 30, 5712
Dette p' La lat. 56° 25, 4119
Meridionale Differenza di lat. 1593



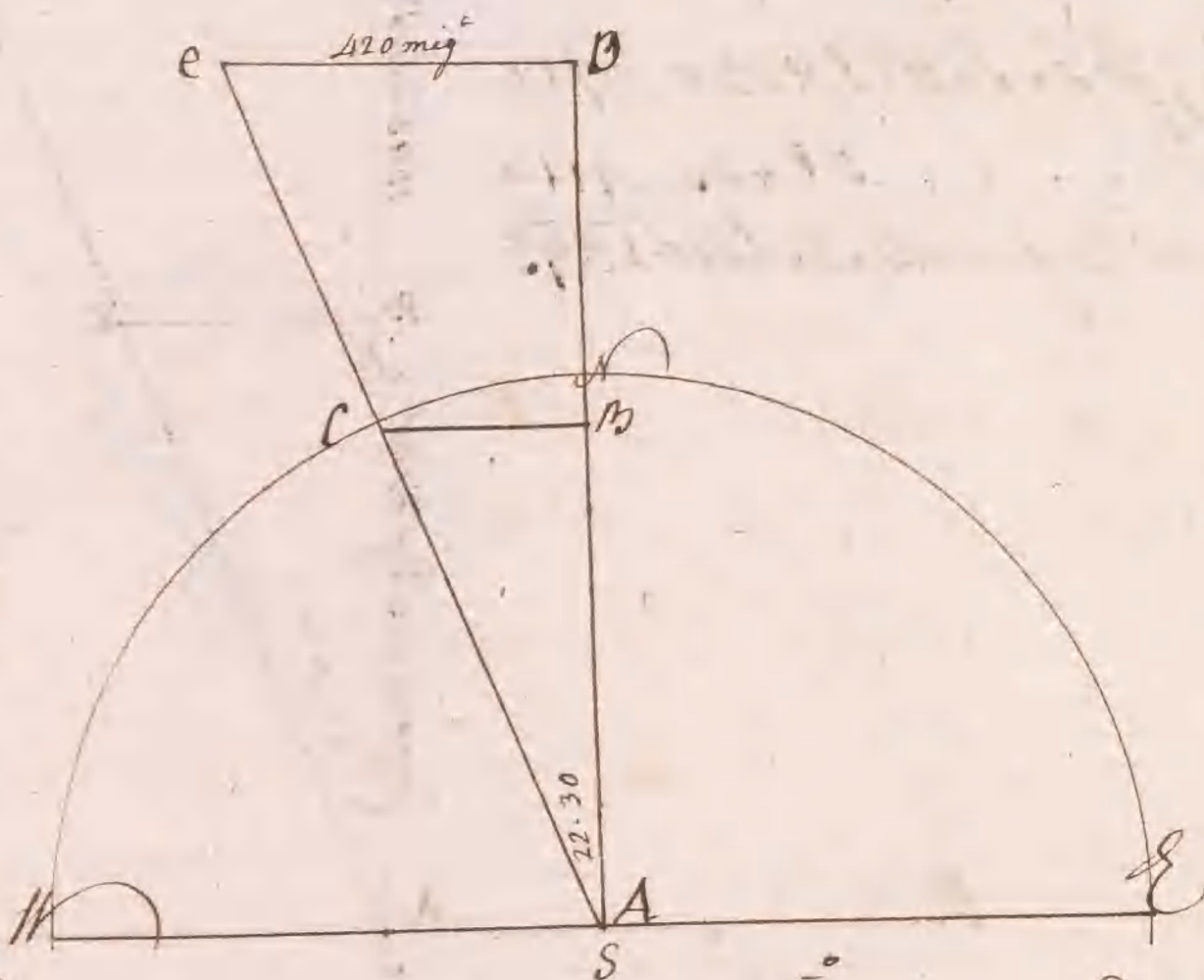
<p style="text-align: center;">Alla Distanza forse</p>	
Come, i sinj Complimento dell'orso	67. 30 S 996561
alla proporzione differenza dilat	725m - 286033
fosi Radio	90. <u>1000000</u>
Alla Distanza forse	785 - + 289472

La Differenza di Longitudine	
Come Radio	90° 0' 1000000
Alla Meridionale Differenza di Lat. } la metà 1593 m.	290091
Così Tangente del forso	22,30 961722
Alla Differenza di Long. richiesta	660 m. 1,251813,330

La distanza, è 785 miglia, La Differenza di Long.^a 660 miglia, o 11 gradi alevante La quale
 sommata a 14.^o 12' alla longitudine della Luogo della Sua partenza, la quale ho omesso
 alla proposizione Sud, Sara' la Nave in longitudine di 25.^o 12 minuti alevante sp che il
 Corso, e, alevante

Questione Terza

Vna latitudine, forse e differenza di Longitudine data p̃ trovar l'altra latitudine, e distanza
 Vna Nave nella latitudine di 50 p̃a l'etate maestria Tramontana, fino che
 La sua differenza di Longitudine, sia, 7 gradi o 420 miglia, si dimanda, l'altra
 latitudine, e distanza



Come i Tangenti delorso	22.30	961722
alla differenza di Longitudine	420 m	262324
Così il Radio	90	1000000
alla meridionale differenza di Latd	1014	<u>1,300602</u>
partj meridionali, corrispondenti alla lat. di 50		3475
alla qual somm ^a aggiung. la merid. Dif di Latd		<u>1014</u>
		4489 La qual somma,
ricercata nella Tavola delle partj meridionali, corrisponde a gradi 59.40 della		
Latitud ^e dlla Arrivo		

Come i Sin ⁱ Amplim ^o delorso	67.30	996561
alla differenza propria di latd	580 m	276343
Così il Radio	90	1000000
alla distanza portar richiesta	628 m	<u>279782</u>
Latd dlla Arrivo, e 59.40 m, et la Distanza 628 miglia,		

Geometricamente

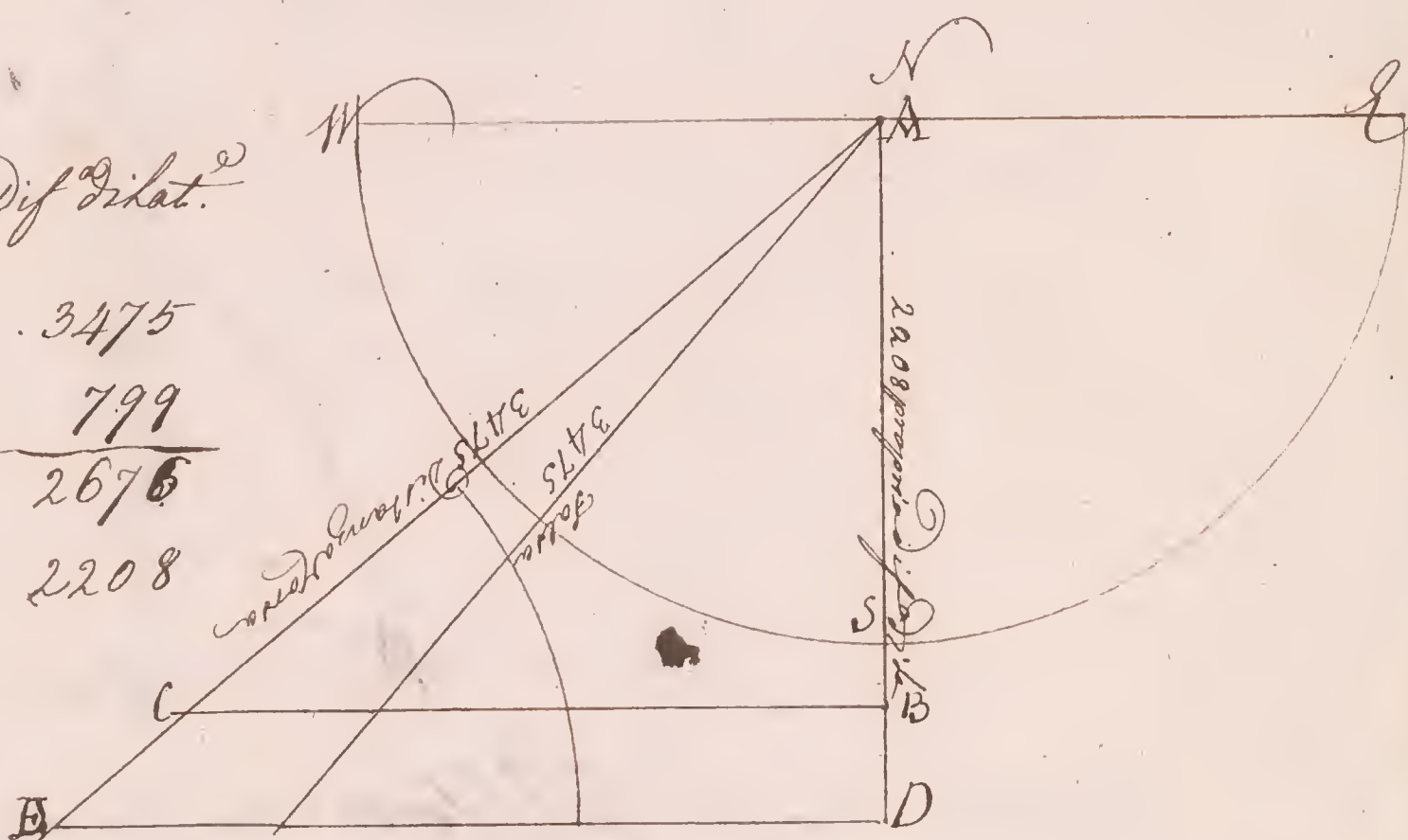
Questione quarta

Ambj Latitudinj, e distanza Date p Trovare il corso, differenza di Longitudine
Una nave in Latitudine di 50. gradi Settentrionale Ponente fa' vela 3505 miglia
ed allora si trova p Osservazione essere in lat di 13. e 12 Sud, Si dimanda il sub
corso e differenza di Longitudine
La propria differenza di lat si trova dal sottrarre la minore dalla maggiore latitud
il rimanente, che e' Difer. di Lat, in gradi o minuti, i quali moltiplicati per 60 daranno la Difer.
di Lat, in miglia.

Esempio

Lat Maggiore	50, 00	} 36. 48
Da minore	13, 12	
Rimane	36 48,	2208 veradif di lat.

partj meridionali p Lat 50.	3475
De p la' Lat	13, 12 799
meridionale differenza di lat	2676
propria differenza di lat	2208



Come la Distanza corsa	3505	3544 69
al Radio	90	1000000
cosi propria differenza di lat	2208	334400
adibj complementj del corso.	50.57	979931

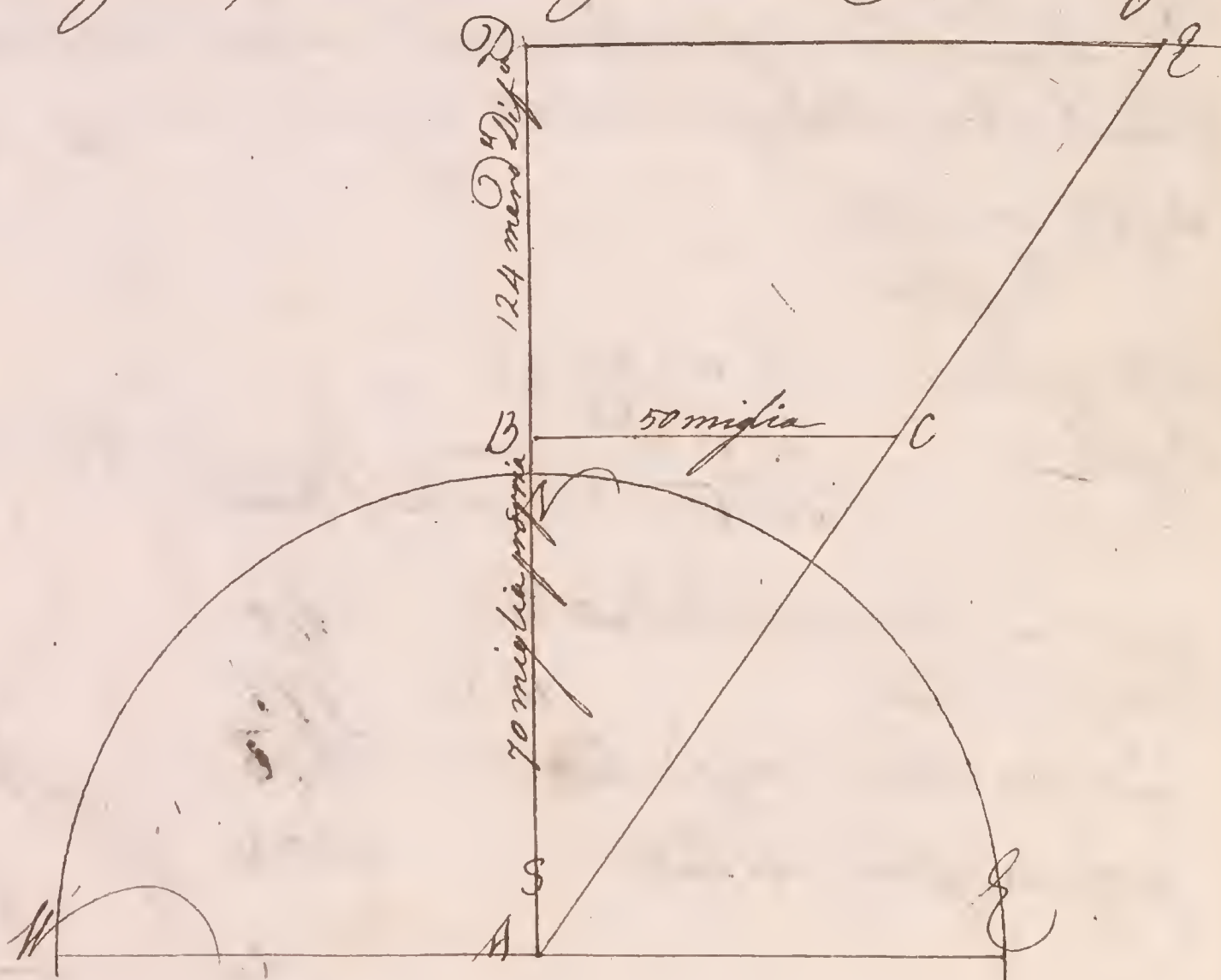
Come Radio	90	1000000
alla meridionale differenza di latitudine	2676	342749
cosi Tangentj del corso	50.57	1099086
alla differenza di Longitudine	3298	351835

In nelli scorsi 4 casi o apposta ommesso i canonj p trovare la parte
orra dal meridiano, p essere sufficientem. parlato, ne farò di semplice veleggiare, ed
i canonj p trovarla, sono esattamente medesimi in Ambj semplice, Mercatore, secondo
quello sia dato. Niente meno in tutti i sequenti casi (ecettione il Setto) la partenza dal
meridiano e Data. Sicche' fo ne farò un Necessario Termine in ogni dell Insinuati casi.
E quando verremo all' Trattato di pratica, p uguale, di Tenere il Giornale. Non
ommetterò insegnare ed aver, facili e compendiose regole, p ridurre la partenza
del meridiano, in dif. di longit. Ambj p Mercatore e latitudine di mezzo senza
nessun canone

Veggiate P. Mercatore

Questione Quinta

Ambj Latitudine, e partenza dal meridiano date. Trovar corso, Distanza, e Dif. di Longitud.
 Una Nave s'è vela dalla latitud di 55° gradi Settentrionale fra l'aliquarta di Franco-
 ntana, e levante, nella latitudine di 56° 10 m. sud. la sua partenza dal Merid.
 50 miglia. Si dimanda che corso ha fatto, la Distanza che ha corsa, e la Dif.
 di Longitudine



Il Corso

Come propria differenza di Lat.	70 m.	184509
al Ragio	90° 0'	1000000
Così partenza dal merid.	50	169897
a Tangenti del Corso	35.32	985388

La Distanza

Come i Sinj del Corso	35.32	976430
alla partenza dal meridiano	50 m.	169897
Così il Ragio	90°	1000000
Alla Distanza Richiesta	86	193467

Per la Dif. di Longitud

Come il Ragio	90°	1000000
alla meridionale differenza di Lat.	124 m.	209342
Così Tangenti del Corso	35.32	985388
alla differenza di Longitudine Richiesta	89	194738

Oppure così Come propria differenza di Lat.	70 m.	815499
alla merid. differenza di Lat.	124 m.	209342
Così la partenza dal Merid.	50 m.	169897
alla differenza di Longitudine	89 m.	194738

Veggiani & Mercatore

Questione 8.ª Settima

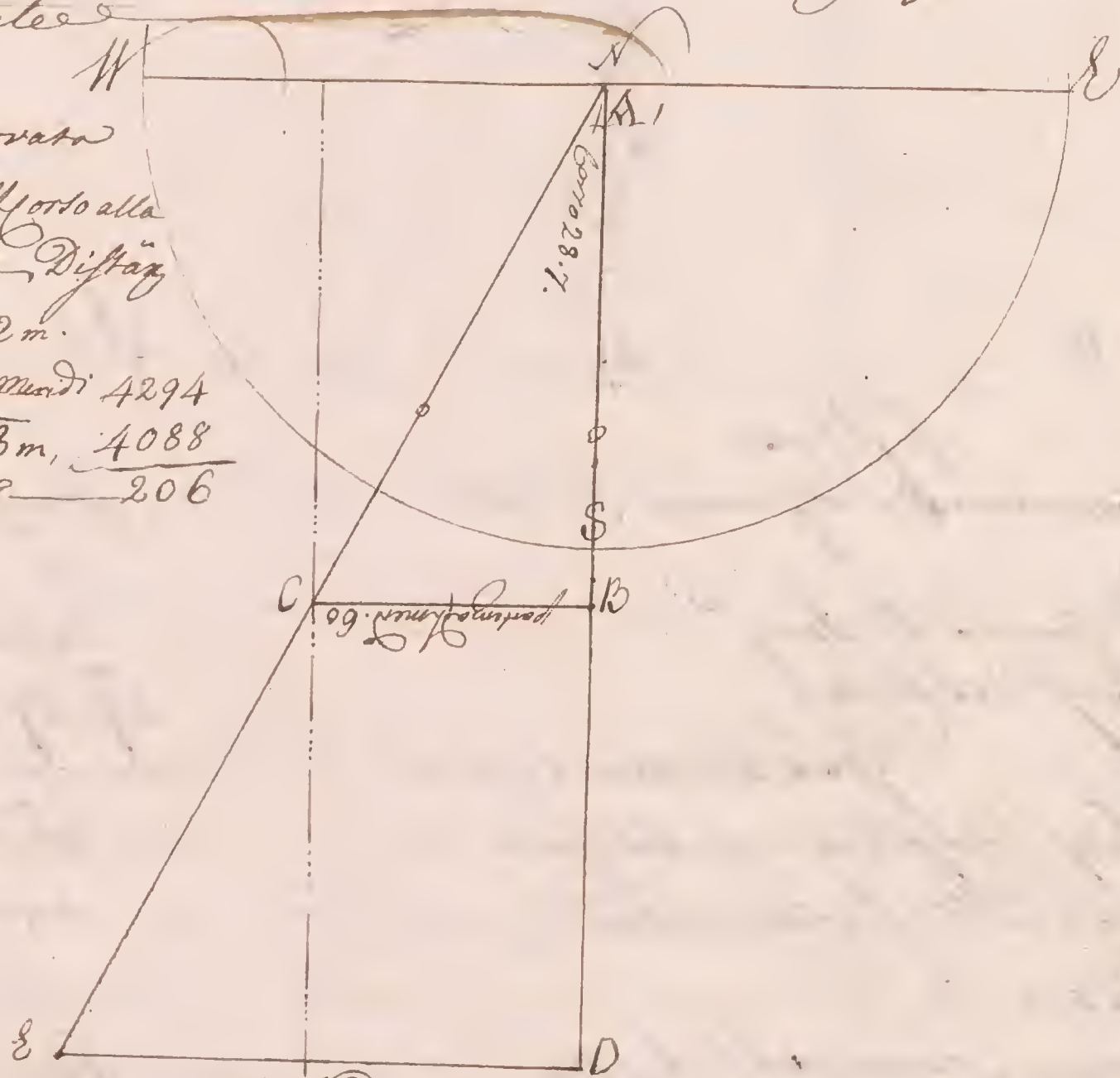
Una latitudine, corso, e partenza dal Meridiano Data, si Trova L'altra Latitudine, Distanza corso, e Differenza di Longitudine

Una Nave nella Latitudine di 45° Settentrionale, fa vela $SSW \frac{1}{2} W$, fino che la sua partenza dal meridiano sia 60 miglia, Dimando la Latitudine dell'Arrivo, la Distanza fatta, e la Differenza di Longitudine

Se la vostra differenza di Longitud. è Levante sommatela, e se è Ponente sottrattela, dalla Long. della ora partenza, e' la Somma, o il rimanente e' la Long. dell'Arrivo. Se voi principiate a riconoscere la Longitud. di Rio Teneriffa (la quale credo sia la migliore) Ma se voi principiate la Longit. dal luogo della ora partenza, (secondo il compasso rettificato) non riconoscerete la vostra Longit. che ~~è~~ Levante e Ponente secondo le Denominazioni della ora meridiana partenza. Se è Levante, o Ponente

La propria Dif. di Lat. sarà trovata essere 112 miglia. cioè come il corso alla partenza, così il Radius alla Distanza che sarà 112 miglia, o $1^{\circ} 52'$.

Sottratti da . . . $1158''$ Meridi 4294
part. merid. di Lat. $56'' 8m$, 4088
Meride Dif. di Lat. 206



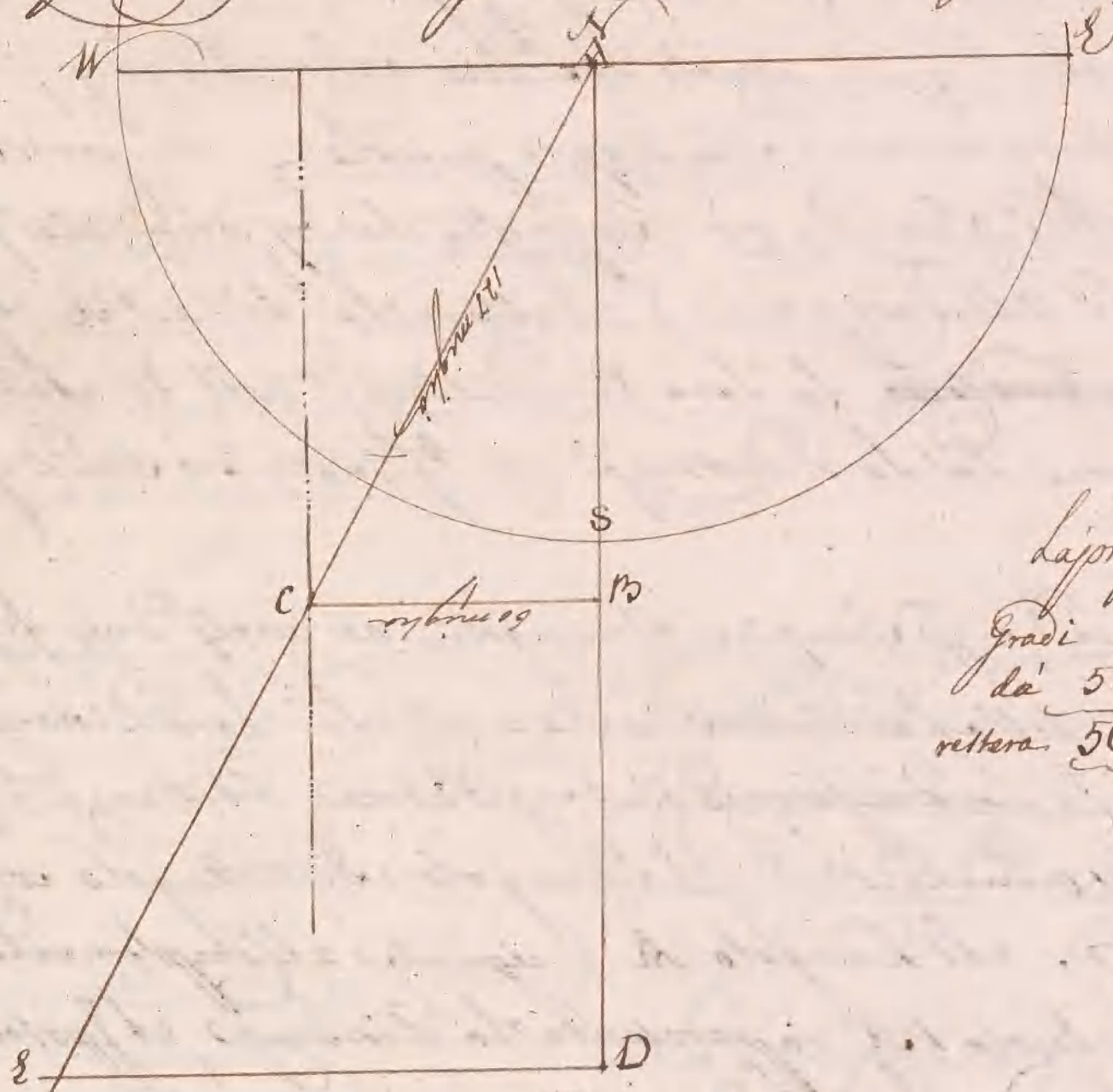
La Distanza
Sara, come il corso $28.7'$, alla partenza dal merid. 60 m. così il Radius 90 alla Distanza sarà 127 m.
La Differenza di Long.

come il Radius . . . 90 . . . 1000000	{ oppure come propria dif. di lat.	112 $1^{\circ} 52'$ 79496
alla merid. Dif. di lat. 206 m . . 231386		alla merid. Dif. di lat. . . . 206 23138
così Tangenti al corso $28.7'$ 972780		così partenza dal merid. . . . 60 17781
alla Differenza di Long. 110 m + 204166		alla Differenza di Long. Richiesta 110 + 20415

Geometricamente

Questione ottava

Vna latitud, distanza, e partenza, data. P Trovare l'altra latit, l'orto e differenza di Longitudine,
Vna Nave in latitud di 58° Settentrionale fa' vela gra' mezzo giorno, e Ponente 127 miglia, e allora
trova la sua partenza dal merid' essere 1 Grado, o' 60 miglia, Dimando come sopra



La propria differenza di lat, di 112 miglia, oppure
Gradi 1 e 52 che sottratti
da' 58. — meridionalis. 4294
resta. 56, 8 meridionalis 4088
meridionale differenza 206

P l'orto direte

Come la distanza sopra, 127 miglia, al radio 90° così la partenza dal merid' all'orto che sarà 28.11

P la differenza di latitudine

Come radio 90° alla distanza, così sin' complim' di l'orto alla propria differenza di latitud
che sarà 112 miglia, P la differenza di longitudine

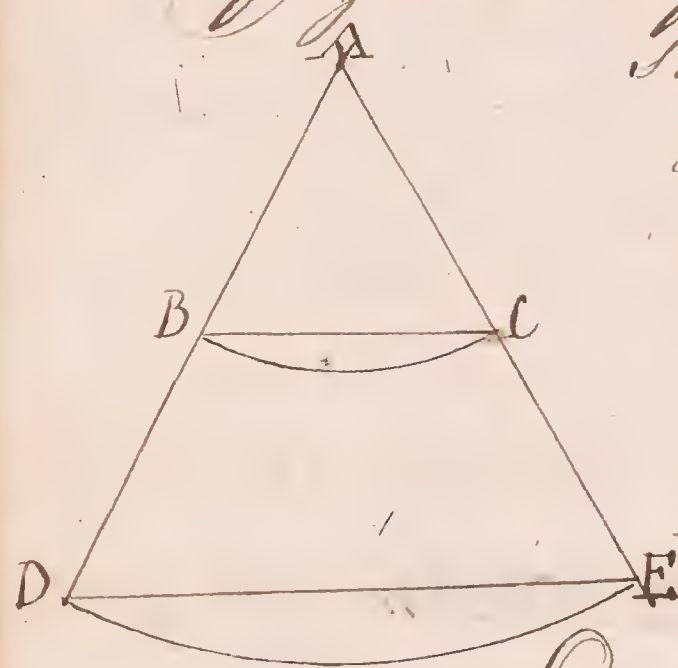
Come il radio alla merid' differenza di lat, così tang' di l'orto alla differenza di logit che sarà 110

La differenza di lat, 112 minuti, o' 1 grado e 52 minuti, o' miglia, la quale sottratta dalla
lat di partenza di 58 gradi, ne rimarra 56, 8. La lat d'arrivo. e la differenza
di longitudine 110 minuti, o' 1 grado, e 50 minuti, il quale va sottratto dalla long.
della partenza, se voi la prendete a Rio Teneriff

Veleggiare Paralelo Geometrico

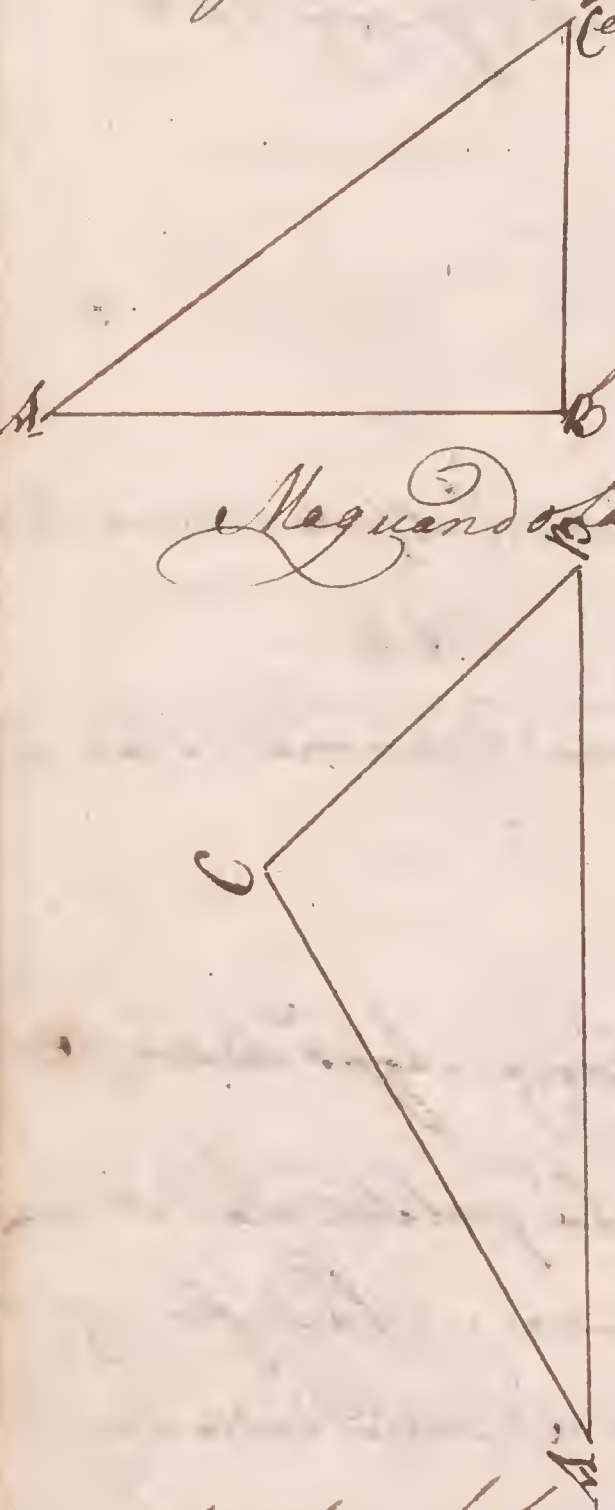
Non c'è altro che due modi quasi Veroj & intelligibili p^o Ponere, e Lavorare, il Veleggiare Paralelo; Una chiamata a fampana l'altra a semplice Triangolo.

Nella prima di Queste, e l'alta p^ona figura quasi Somigliante a fampana. Dalla quale mi suppongo habbia preso il Nome. Nell'Annessa figura, i due lati AD ed AE .



Sono Equalis (quali equali al radio, o Sinj di 90°). Se voi crederete che la progressione sia troppo piccola, voi potete far quelle due volte i Sinj di 90° . Supposto che voi prendiate parimente tutte le altre dapprie, ed allora la linea BC rappresenta ~~la loro vera distanza~~ le loro vere distanze nell'Paralelo, o DE rappresenta la loro distanza nell'Equinozio, o sia Difer. di Longit.

L'altra maniera, e p^o Semplici Triangoli, ne quali due degl'Angoli Sono Equali al Complemento della latitudine nella quale la loro distanza, e richiesta, e così se la loro differenza di Longitudine, o distanza nell'Equinozio, sia Data, o richiesta, il Triangolo, e Rettangolo come in margine, e l'Angolo A e uguale al Complemento della latitudine. Il Perpendicolo BC rappresenta la Distanza, e l'Ipotenusa AC la Differenza di Longitudine.



Quando la Distanza in un parallelo, e data, e la Distanza in un altro parallelo, e richiesta, fa allora un Obliquo Triangolo; il quale co' due Acuti angoli (p^o che il Complemento di tutte le latitudini, sotto la latitudine di 00° . La quale sotto l'Equinozio, e meno di 90° Gradi) come in Margine, dove dentro l'Angolo ad A rappresenta il Complemento d'una Latitudine, e il suo lato opposto BC la sua distanza, in quel parallelo, e l'Angolo ad B e uguale al Complemento dell'altra latitudine, e il suo lato opposto AC rappresenta la loro distanza, in quel Parallelo. Supposto ognuna delle Navi stiano sempre sotto il med. Meridiano. Questo p^o Obliquo Triangolo, e utile solamente nell'ultimi due casi.

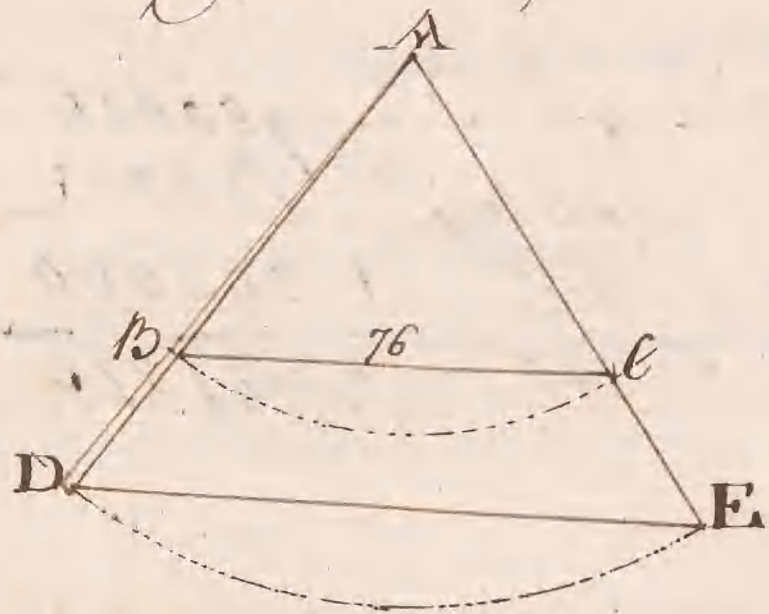
e' Trigonometricamente

Questione Prima

Due Navi, (Luoghi) in un parallelo. La loro Latitudine, Distanza sia data, & Trovare la loro Differenza di Longitudine

Supposto due Navi, nella Latitudine di 50^{na}. Distanti 76 miglia; Dimanda la loro Differenza di Longitudine

a Campana



come sinj complimentj della latit 50.	980807
al Radio	90 1000000
cosi la Distanza	76 188081
alla Differenza di Longit.	118 m 207274

La Differenza della loro Long e 118 mig^a 1 Grado e 58 m.

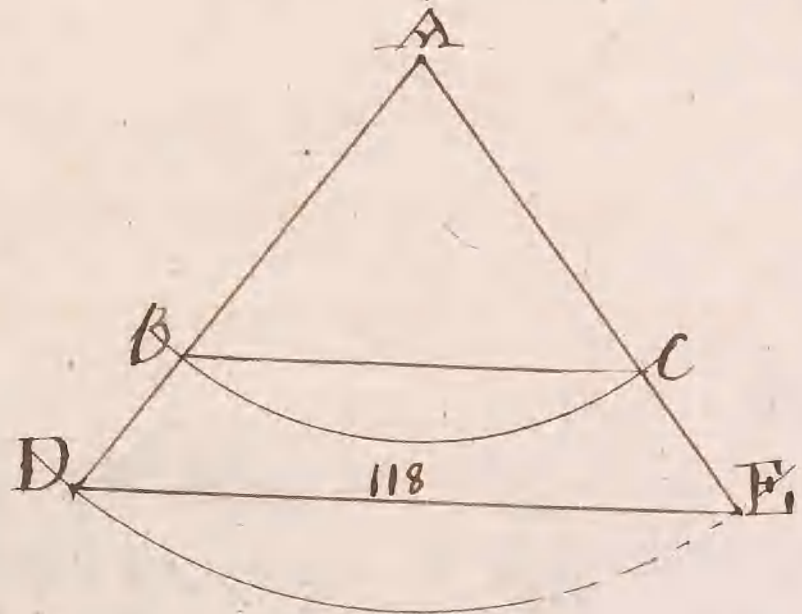
Questione Seconda

Due luoghi, in un parallelo La loro Latit ed if^a di Longit date & Trovare la loro Distanza

Supponiamo 2 luoghi, nella Lat di 50^a gradi, la loro Differenza di Longit 118 miglia.

Si Dimanda la loro Distanza

a Campana



come il Radio	90 1000000
al sinj complemento della latit 50	40 980806
cosi la Differenza di Long	118 207188
alla Distanza	76 187994

Velleggiare Paralello, Geometricam

Questione prima *Simplex Triangolo*

Due Navi in un Paralello, come in questione prima

Due Navi nella lat^a 50, la loro Distanza 76 miglia, si richiede la loro Dif^a di long^a



La Dif. di long^a
come il sin^o complemento della lat^a 50

alla Distanza

cosi il radio all

alla Dif. di Longitudine

40° .. 980806

76 mig^a .. 188081

90° .. + 000000

118 .. + 207175

Questione Seconda *Simplex Triangolo*

Due Navi come sopra, nella lat^a 50, la loro Dif. di long^a 118 miglia si

richiede la loro Distanza



come il radio

alla Dif. di Longitudine

cosi il sin^o complemento dell'angolo 50 alla lat^a

alla distanza delle sud, si richieva

90° .. 1000000

118 .. 207188

40 .. 980806

75 .. + 1187994

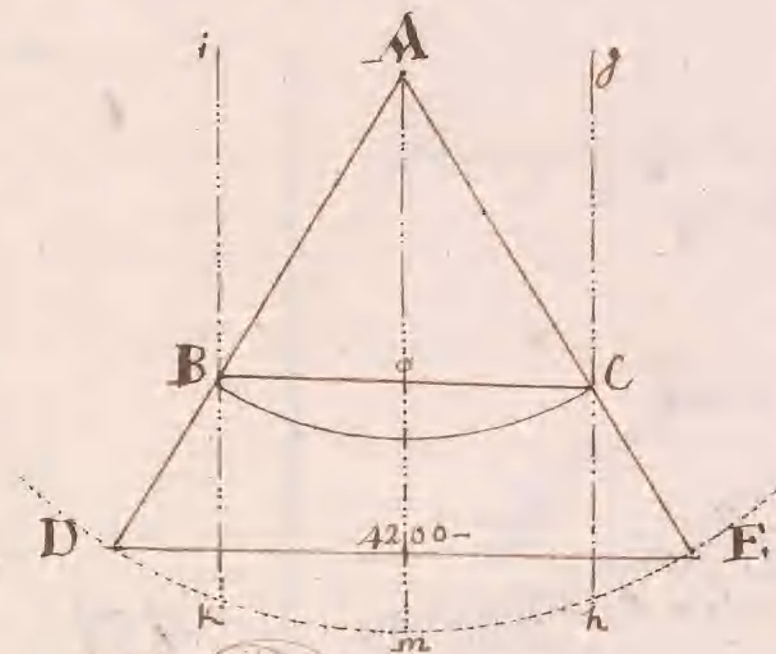
i Trigonometricamente

Questione terza

Distanza, ed differenza di longitudine data, p Trovare il Paralello della Latitudine

Una Nave salpa all'Est o Oriente 2700 Miglia, La sua differenza di Longit. 4200 m. Si Dimanda
Sopra qual Latitudine la Nave cammina?

B 2700 mC
1350 m p BC



come la Differenza di Longitudine	4200 m	362325
al Radio	90	1000000
cosi la Distanza	2700	343136
al sinj Complemento della lat. richiesta 40	50.0	+980811

La Sud Questione p Semplie Triangolo



al Radio	90	362325
al Differenza di Longitudine primo	4200	1000000
cosi la Distanza	2700	343136
al Complementj sinj della lat. richiesta	40	+980811

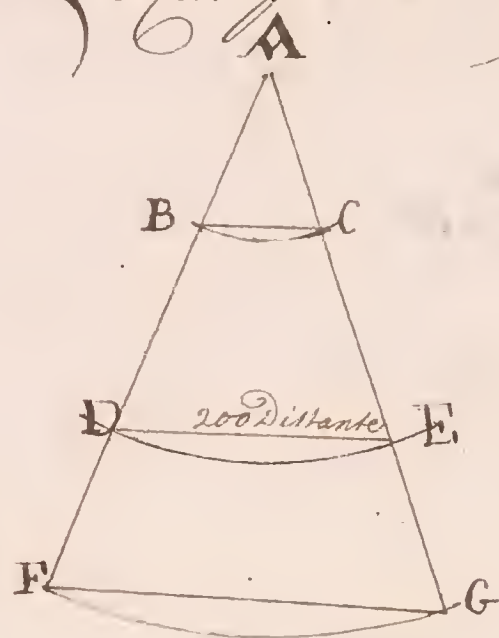
Veleggiare Paralello Geometrico

Questione quarta

Due Navi fanno prontamente Vela a Tramontana o mezzogiorno La Loro distanza in un parallelo data. *Per Trovare* La Loro distanza in un altro Paralello

Supponiamo Due Navi, nella Lat. di 50 Nord, distante 200 miglia. Ambj fanno Vela prontam^{te} Nord nella Lat. di 73 Sud. La Loro Distanza in quel Paralello e' Chiesta

Lat. della partenza 50
Complimento di 40 La prima Distanza
Lat. dell'arrivo 73
Complimento 17 Distanza dell'arrivo



Come Sine Complimenti della Lat. della Partenza 40

50
90 Tot. 019194

Alla Loro Distanza in quel parallelo 200m 230103

Così Sine della Lat. dell'Arrivo di 73 17 946593

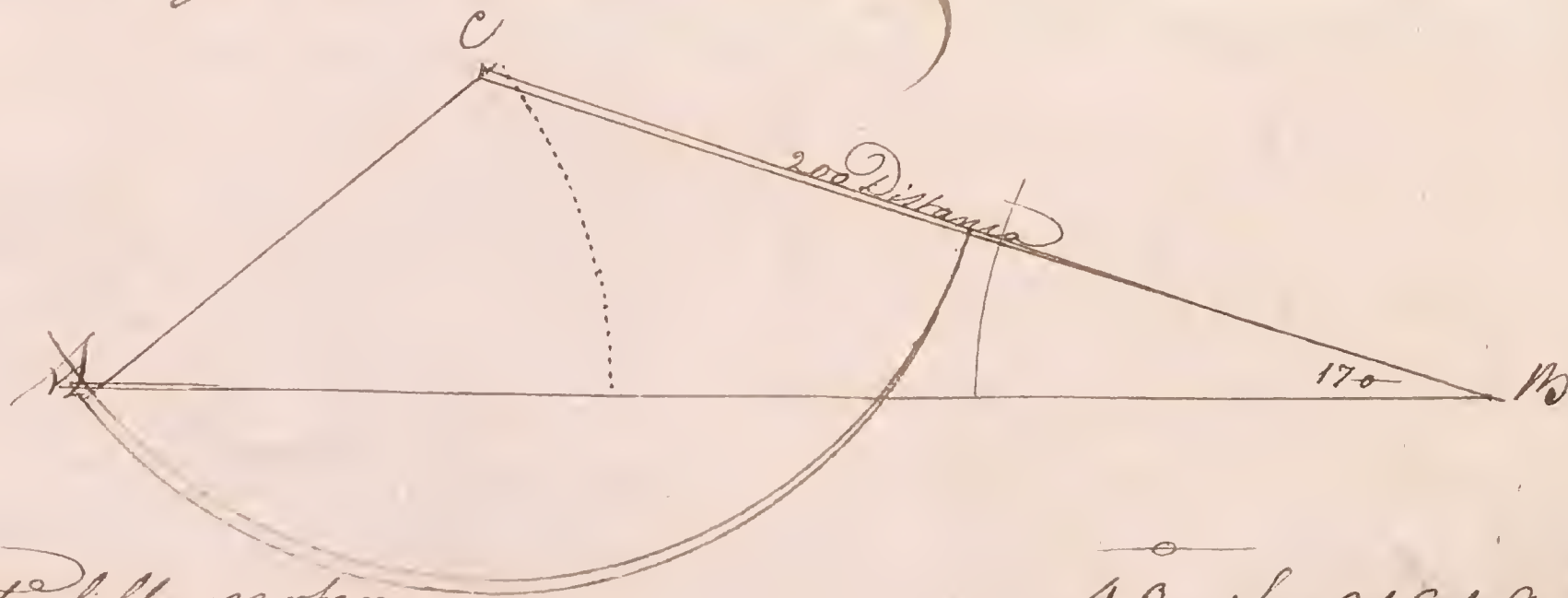
Alla Loro Distanza in quella Lat. dell'Arrivo 90 1195890

Se la Loro Differenza di Long. e' Chiesta, misurate la Linea - - EG

Per Simplicio Triangolo

Qui Son dati gli Angoli, A B il Complimento d'ogni di esse Latitudini, ed il lato BC La Loro Distanza, nella Latitudine 50. *Per Trovare* il loro lato AC. La Loro distanza in Lat. 73. Così qui vi è 2 Angoli, ed un lato Opposto, ad uno di quelli Dati. *Per Trovare* il lato Opposto a quell'Altro, come in caso primo di Obliqui Simplicis Triangoli, al quale Lo Referisco

40
17
57
180
123 Ang. C



Come Sine Comp. della Lat. della partenza 40 S. 019194

Alla Distanza 200m 230103

Così Sine Comp. della Lat. dell'Arrivo 17 946593

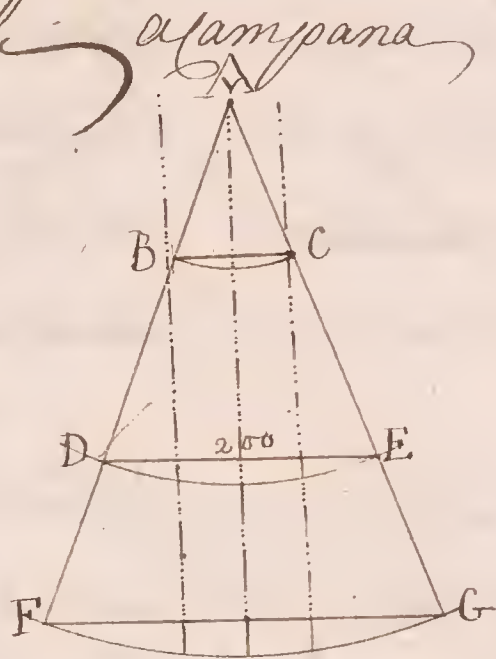
Alla Distanza in quella Lat. 90 1195890

e Trigonometricamente.

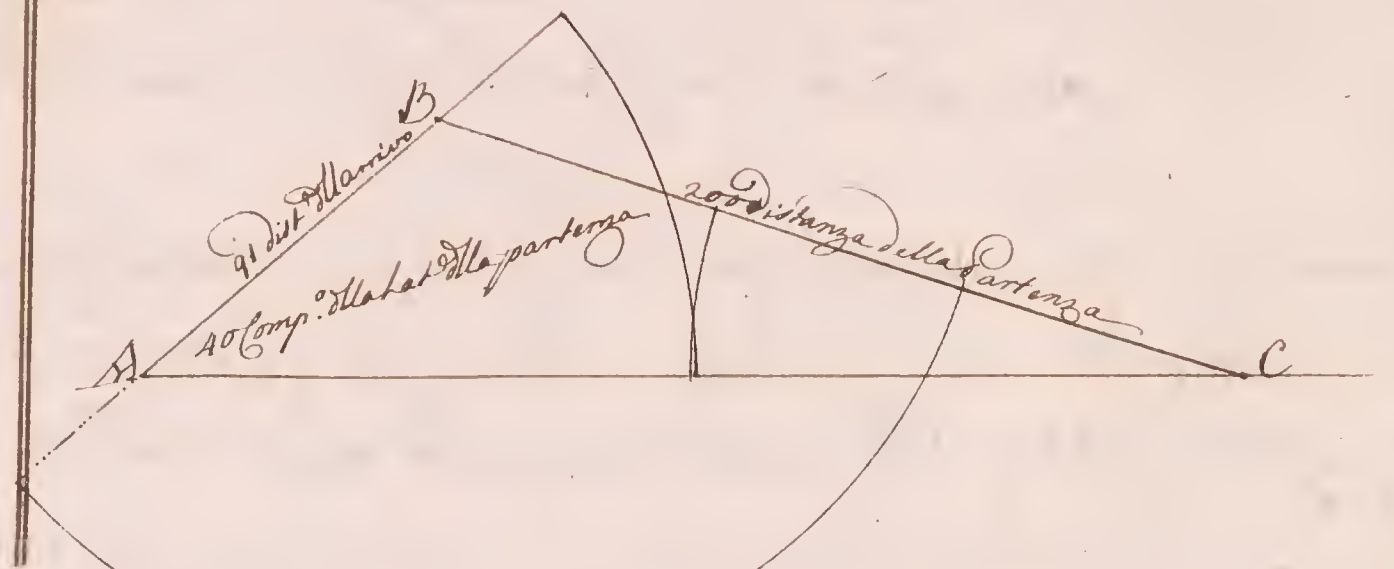
Questione quinta.

Due Navi in un parallelo, con la loro Distanza in quel Parallelo data, Ambe facciano Vela direttamente Nord o Sud, e allora la loro Distanza in quel Parallelo dell'arrivo parim^{te} data, & Trovare il Parallelo dell'Arrivo.

Due Navi, nella latitud di 50.9. distanti, 200 miglia, fanno Vela Tramontana, fino che sono solo 91 miglia, distanti, Si dimanda la latitud dell'Arrivo.



Simple Oblique Triangolo



come la loro Distanza nella latit ^{ud} di partenza	200 m.	769897
Asini ^{ti} complim ^{enti} della lat ^{ud} della partenza, 50.	40	980807
cosi la Distanza nella lat ^{ud} dell'arrivo	91 m.	195904
asini ^{ti} complim ^{enti} della lat ^{ud} dell'arrivo med	73.0	+946608

Simple Triangolo Obliquo

Osservate in caso quarto, nel quale, è dato il Lato BC 200, la loro Distanza nella lat. 50 è l'angolo opposto, il quale è a A, il complim^{ento} di quella lat^{ud}. E parim^{te} dato il lato AC la loro Distanza nella lat^{ud} dell'Arrivo, & trovare l'angolo, a B comp^{lemento} della lat^{ud} dell'Arrivo. cosi vie' 2 dati, ed un Angolo opposto, ad uno di quelli dati, & trovare l'angolo opposto, all'altro, come si fa secondo di Simplicis, Obliquis, Trigonometricis, e Geometricis.

In questi 5 casi, ho posto solo, che un esempio, in ogni di essi, & non essere di grandiss^{imo} uso nella pratica di Navigazione, ed ancora non andavano omme^{ss}i. & essere necessissimi, & di grand' aiuto verso a una diritta cognizione, ed apprensione del Globo Terrestre. Siccome in Simple teleggiare non vie' una tal cosa, come differenza di longitudine, come distinta dalla partenza dal meridiano; ma qui, la differenza, fra una, e l'altra, è chiaramente evidente, la differenza di Longitudine, è al oltre, doppia, triplicata, di più della partenza dal merid. e sostiene sempre la medesima proporzione alla partenza dal merid. come se il Radio è, a sinis complim^{ento} della latitud^{ine} è parallelo dell'Arrivo.

La proposizione & l'angolo Sud Obliquo è l'istessa come sopra, e si troverà l'angolo B, essere 179.9 complim^{ento} della lat^{ud} dell'Arrivo.

Veleggiare p^a la latitudine di mer

Vi sono innumerabili maniere di Progettare la mercata latitudine -
E non darò grand' fastidio al lettore con tante di quelle, siccome molte di quelle assieme sono
di nessun uso, ed impraticabili in mare; Così solo interterò quei metodi, che poss^{on}
non servire come una Dimostrazione, e prova delle proporzioni, poste nella
parte sud, ed omettere il restante.

La prima proporzione menzionata nel Veleggiare p^a la lat^e di mezzo Trigo-
nometricale) è come Differenza di Latitud^e, alla Differenza di longitud^e; Così Sini
Complimento della Mercata Lat^e ai Tangenti d'orso; oppure (che è il med^{esimo})
come Differenza di Lat^e ai Sini complimenti della mercata Lat^e; Così Differenza di
Longitud^e ai Tangenti d'orso; La prima Questione che segue in
caso primo, è

Una lat^e d'orso, e distanza data, e Trovare l'altra lat^e partenzia d' merid^e e Differen-
za di Long^e. Una Nave in lat^e 50° Nord, fa vela Greco, 4^a al Tramonta-
na, 98 miglia, Si dimanda, Qual' Lat^e d' Arrivo, con partenza, e Diff^a di Long^e.
Osservate) Darò a Dimostrare in questa Questione. Esempi di ogni difere-
nte maniera, che io inserirò p^a progettare il Veleggiare p^a la lat^e di mezzo
e p^a Dimostrarne le proporzioni generalmente usate in quella, Suppo-
sto siano troppo tediose, ed inserire tutte le Differenti proporzioni, e
Dimostrazioni in ogni seguente caso, e prima p^a la proporzione sopra
menzionata.

821 m. D di lat.
13.41 lat d' Arr.

50
63.41
113.41
56.51

Latitudine di partenza 50°
Lat^e d' Arrivo 63.41
La mercata Latitud^e 113.41
56.51

La esatta mercata Latitudine sarebbe
giustam^{ente} 56, e 50^o ma non è necessario,
essere tanto esatto a un mezzo minuto, o mig^{lia}
ma bensì nelle somme dove vi sono de' rotte.
prendere sempre la metà maggiore; Per
la mercata Lat^e è una latitudine troppo
piccola, p^a Lavorare Così, e conseguentemente
i sinⁱ complimenti di questa, e sempre
un seno troppo grosso, e fa venire la
longitudine sempre meno di quello dove
veramente essere; E Menche non vi

40 Trigonometricamente

sia, modo di trovare la generale Latitudine ϕ Lavoravi, come la latitudine di mezzo
(senza una grossa fatica) che voglia portar fuori la longitudine richiesta, medesima-
mente etatta con mercatore; po' la stessa latitudine trovata come sopra essere
sempre troppo piccola; prender la meta piu' grossa, dove i Protti minuti
occorrano, sarà si lontana da aumentare l'errore, che piu' tosto la scemerà,
e sarà ritrovare la longitudine piu' vicina (ma non etatta) conforme alla
longitudine ritrova ϕ mercatore, la quale ϕ istanza, Nella 2da ques-
tione qui appresso si lavorerà ϕ i tre canoni sopra menzionati.

Questione prima

Come il Radio	90	1000000
alla distanza	987m	299432
Così comp. sin. d'orso 56.15		991984
alla differenza di lat. d'Ang. ABC, 821		291416
Lat. d'Arrivo, e 63,41		

La partenza d' Merid

Come il Radio	90	1000000
alla distanza	987	299432
Così sin. d'orso	33.45	974473
alla partenza d' Merid, 548m		273905

La Differenza di Long
Perche' questo canone ϕ trovare la difere-
nza di Long, fondamento sopra la
mezza latitudine, osservato che e' sempre
trovato. ϕ Additione delle Due Latitudin
assime, e ha' meta' della somma, e ha'
mezza Lat. richiesta, come si osserva
davanti al Triangolo

Questione 2da

Come i sin. complimenti d'la mezza Lat.	33.9	026215
a Tangenti d'orso	33.45	982489
Così la Differenza di lat.	821m	291404
alla differenza di Long	1003	1300138

Dinovo

Come sin. complimenti d'la mezza lat.	33.9	973785
all'Radio	90	1000000
Così la partenza d' meridiano	540m	273878
alla differenza di longitudine	1003	300093

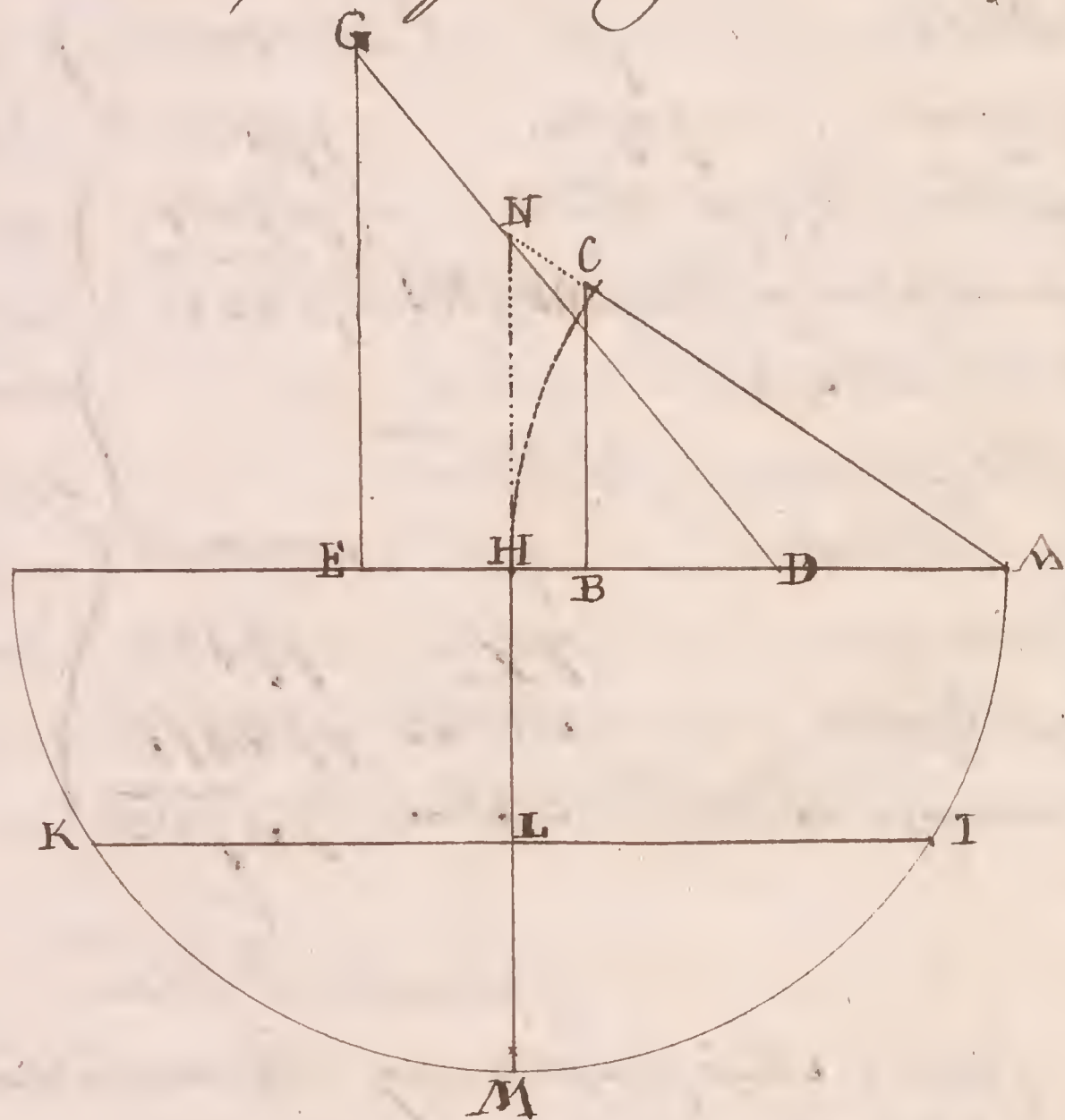
O pure

Come sin. complimenti d'la mezza Lat.	33.9	026215
a sin. d'orso	33.45	974473
Così la Distanza	897	299432
alla differenza di Long	1003	300120

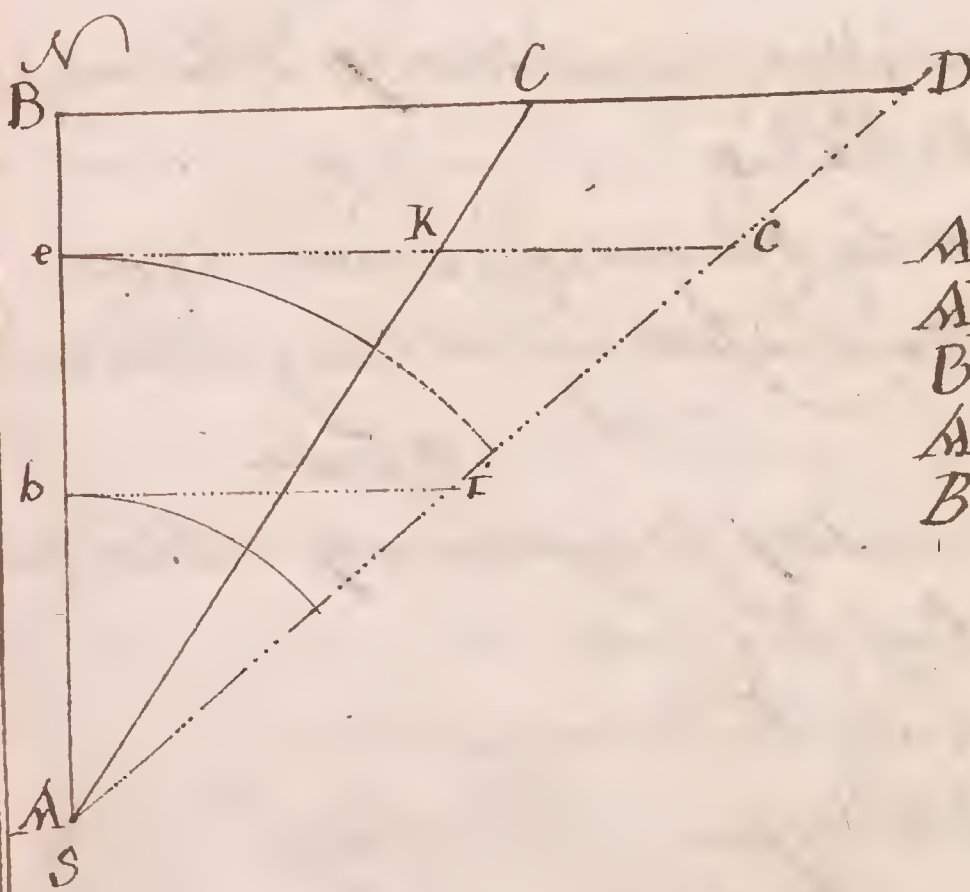
Questi metodi di progettare l'media latitudine, sono li più dimostrativi prove, d'le Analogie, o proporzioni generalmente, che se ne fa uso, nella calcolazione trigonometricale o aritmetica, Viste, ma più li più usevoli. Io ne aggiungerò 2 o tre più. Bene che sieno quasi infinitivi li metodi di quella; come una maniera, che comunemente è usata, & un semicircolo; una maniera molto in pratica; nella quale farò istanza, nello scopo caso.

Lat^a di partenza . . . 50. 0'
 di Arrivo 63. 41'

 Intera Somma . . . 113. 41'
 Mezza Lat.^a . . . 56. 51 MIK

[illegible]

Il Sempllice Tri-
-angolo ritrovo co-
me Sopra; ha'
merna lat' ritrova
come Sopra da'
Da ~~B~~ e la parte
nra del merid da'
Da E, La difere-
nza di long. sarà
da G, a H ~



AC, 987 m
A^oB 821 m
B^oC 548 m.
A^b.C^d.m^l.33.9
BD longitudinal

Trigonometricamente

discorsi 4 metodi, sono sufficienti a' trattenere & lettere con l'arcata
 & suppongo che tutti assieme servino ne' facia. Bisogna d'altri, in altri casi,
 & essere molto facile da' quello che e' dato, in ogni altro caso. Se ambe le
 Latitudini, & corso, o ambe lat^{te}, e' Dif.^a di long^{te} Due, Di fare la med^a proge-
 -zione, come un poco di pratica lo fara' Evidente

Caso Secondo

Ambi latitudini, & corso dato (p' trovare Distanza) Partenza, e Dif.^a di longitudine
 Una Naue prende la sua Partenza dalla lat^{te} di 56° 25' North, e fa Vela
 p' Tramontana, & Greco, p' Diversi giorni, ed allora si trova essere p' la osservazione
 nella lat^{te} di 68° 30' North, Si dimanda, la sua Distanza fatta, con la sua
 partenza dal meridiano, e Differenza di longitudine
 la med^a Questione, e' in Mercatore Caso Secondo

Lat^{te} di Partenza 56° 25'
 Da Dell' Arrivo 68° 30'
 Differenza di Lat^{te} 12° 5'

Per la Distanza Diretta

Come i sinif complementi d'orso, alla Dif^a di lat^{te}, cosi
 il Radio, alla Distanza che sara' miglia. 785.
 e la partenza al Merid^o.

Come sinif complementi d'orso, alla Dif^a di lat^{te}.

Cosi sinif d'orso, alla partenza al Merid^o sara' 300^m, che questo sara' l'angolo ABC

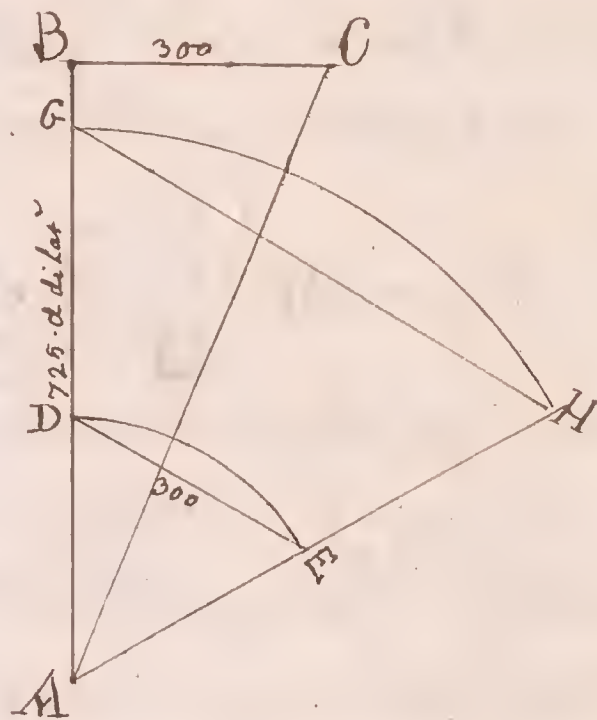
le 2 latitudini 56° 25'
 e 68° 30'
 Sommar 124° 55'
 La mezza sara' 62° 28' che e' la mezza latitudine richiesta

Ora per la Differenza di longitudine

Come sinif complementi della mezza lat^{te} 27° 32' 966489
 Al Radio 90° 1000000

Cosi la partenza al Merid^o DE. 300m. 247712

Alla Differenza di longitudine GH. 649m 281223



Veleggiare p^a la latitudine di.

(aso Terzo

Ambi latitudini, e Distanza data, p^a Trovare porto, partenza, e Differenza di latitudine.
Una Nave in lat^a di 55° Nord, fa' vela fra la quarta di Tramontana e levante 86 miglia, ed Arriva nella lat^a di 56° 10 m. Nord; Il suo porto partenza, e Differenza di longitudine, si richiede.
La med. Questione in Mercatore (aso primo, solamente Invertite; quello che si richiede li, e dato qui.

prima p^a il porto

Come la Distanza, al Radio; così la Differenza di lat^a.

A sinj complimentj d'orso, che saranno . . . 35. 31

poi p^a la partenza al Merid^o

Come Radio; alla Distanza, così sinj d'orso, e

alla partenza al meridiano, che è 50 m.

55°
56:10
— 1:10, 070 m

55
56:10
— 111:10
55:35
34:25

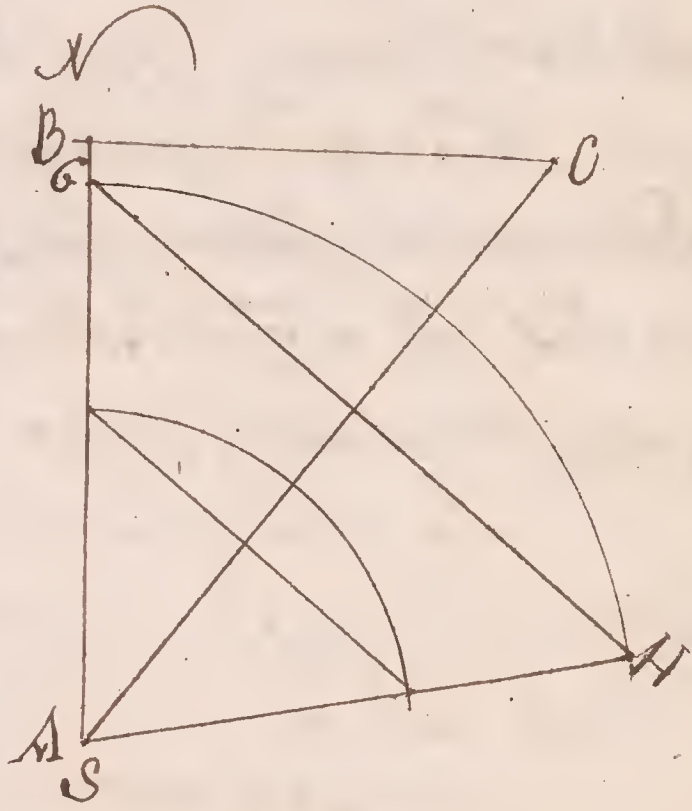
p^a la Differenza di Long

Come sinj complimentj, della mezza lat^a, 34. 25 024779

A Tangentj d'orso 35. 31 985086

Così la Differenza di lat^a 70 184509

Alla Differenza di Long GH 88 X 194374



(aso quarto
Ambi latitudini e partenza data, p^a Trovare porto, Distanza, e Dif^a di Long^a
Una Nave in lat^a di 55° Nord, fa' vela fra tramontana e levante, nella lat^a di 56° 10 m Nord la sua partenza al Merid^o 50 m. Il resto si richiede.
p^a il porto e Distanza come in veleggiare semplice sarà trovato 35, 032 il porto e la Distanza 86 miglia.

56:10
55:—
— 1:10, 070 miglia

111:10
35:35 lat

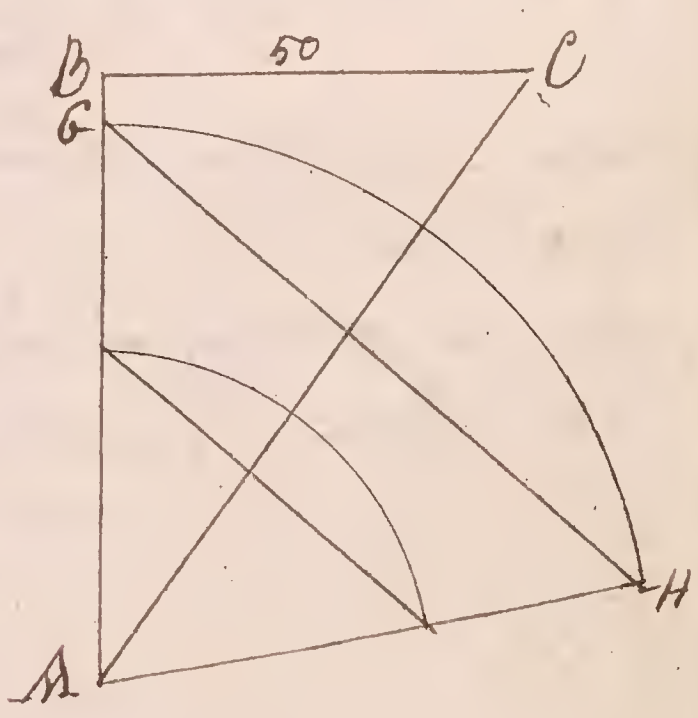
p^a la Differenza di Longitudine

Come sinj compⁱ di mezza lat^a, 34. 25 975220

al Radio 90. — 1000000

Così partenza 50 169897

alla Differenza di Long 88 194677



metodo Trigonometricamente

Questi cinque scorsifasi, sono i più necessari, ed devoli in mezzalato
veramente tutto quello, ed oso in Tenere un Rettificatore; Però vi sono diversi
altri casi, i quali inserirò di Varietà. Ma perché non sono si necessari in
Eratia. Non farò altro che mostrarli di Data tra Quasita, con i canoni, e
proporzioni. di Trovare quello, e richiesto, e lascio l'operazione di pratica
del lettore.

Caso Quinto

Una lat, corso, e partenza Data, di Trovare l'altra, Distanza, ed if di long.
Una Nave in lat, 55° Nord, fa Vela Tramontana $35^{\circ} 32'$ Levantj. tanto
che da sua meridiana partenza sia 50 m. Si dimanda come sopra.

La Differenza di lat

Come, si: corso, alla partenza, così si: sin. alla Dif. di lat.

La Distanza

Come si: 90° alla part. così il Radio, alla Distanza.

La Differenza di long

Come si: 90° di lat, a lat. così partenz. alla Dif. di long.

Caso Sesto

Una lat, Distanza, e partenza Data, di Trovare l'altra, corso, ed if di long.

Il corso

Come la dist. a lat. così part. a Sin. del corso

La Dif. di lat.

Come il Radio, alla Dis. così si: 90° del 90° all' dif. di lat.

La Dif. di long

Come si: 90° di lat, a lat. così part. all' Dif. di long.

Caso Settimo

Il corso, partenza, ed if di long Data, di Trov. ambj lat, e Distanza.

La Distanza

Come Sin. 90° alla partenza, così il Radio, alla Distanza.

La Dif. di lat

Come il R. alla Dist. così si: 90° del 90° alla Dif. di lat.

La mezzalato

Come la Differenza di long, alla partenza, così il Radio ad 90° di mezzalato.

La mezzalato, ed if di long, così ritrovi, ambj latitud, sono faci-

lamente ritrovi. In sommario mezza Differenza di lat, alla mezzalato. La somma è
la maggior latitud, e sottraendo la 90° dalla mezzalato, che rimanente è la mi-
nore latitud.

Regole della Nuova Latitudine

Caso Ottavo

Mezra lat, corso e distanza Data, ϕ trovare ambj latitⁱ, partenza, e dif di long.
Per la dif^a di latⁱ e consequentem^{te} ϕ ambj latⁱ
Come ch. alla Dist^a fosi Sⁱ di Morso, alla Dif^a di latⁱ
Allora trovate ambj latitⁱ come in caso Vettimo; e la partenza
come in semplice veleggiare
 ϕ la Dif^a di longitⁱ
Come Sⁱ di latⁱ a Sⁱ di Morso, fosi la Dis^a, alla Dif^a di longitudine

Caso Nono

Corso Dist^a e Dif^a di Longⁱ Data ϕ trovare ambj latⁱ e partenza
 ϕ la Mezra latⁱ
Come Dif^a di Longⁱ alla Dist^a fosi Sⁱ di Morso a Sⁱ di latⁱ
 ϕ la Dif^a di latⁱ
Come ch. alla D^a, fosi Sⁱ di Morso, alla Dif^a di latⁱ e trovate ambj latⁱ come in caso
 ϕ la partenza dite, come ch. alla D^a fosi Sⁱ di Morso alla partenza

Caso Decimo Mezra lat corso e Dif^a di longⁱ. ϕ trovare ambj latitudinⁱ
Distanza e Partenza
Come Tangⁱ di Morso a Sinisⁱ di latⁱ fosi Dif^a di longⁱ alla Dif^a di latⁱ
Così trovate distanza, e partenza come caso che segue

Caso XI, corso Dif^a di latⁱ e longⁱ Data, ϕ tro. ambj latitudⁱ Dis^a e Partenza
 ϕ la latⁱ come Dif^a di latⁱ alla Dif^a di latⁱ fosi Tangⁱ di Morso a Sⁱ di latⁱ
 ϕ la Dif^a di latⁱ e latⁱ trovate ambj latⁱ come in caso Tono
 ϕ la Dis^a e Partenza, come in veleggiare semplice

Caso XII, latⁱ, latⁱ, e Dif^a di longⁱ D. ϕ Tro. l'altra, corso, e distanza
Come Dif^a di longⁱ alla latⁱ fosi ch. a Sⁱ di latⁱ
Sottratte la data latⁱ e latⁱ il minore, dal magg^{ore}, il rimanente
adoppiato, e la Dif^a di latⁱ
 ϕ di Morso, come Dif^a di latⁱ alla ch. fosi par^a a Tangⁱ di Morso
 ϕ la Distanza come e comune

Navigazione & Inspezione

In qual maniera si deve Lavorare, tutti di casi di Semplice Veleggiare, o Traverso, come ancora Di Tenere un Rettificatore, Ambj in Lat^t, e Longitud^{ne}; solamente per Inspezione nella Tavola di Differenza di latitudine, e partenza.

In tutti di casi di Semplice Veleggiare, uie sempre quattro Termini i quali sono, 1 Il Corso, 2 la partenza di merid^o, 3 Differenza di latitud^{ne}, e 4 la Distanza; Due dei quali sono sempre dati per Trovar gli altri due così nella Tavola di Traversare. Il Corso si ritrova, in gradi, Prombj, o quarti di Prombj, alla Testa della Tavola di ogni Pagina; La Distanza si Trova nella prima, ed ultima colonna d'ogni facciata, la Differenza di Latit^{ud} e merid^o partenza, sono ritrovi nel Restante delle colonne nel corpo d'ogni Pagina, e qualsiasi Termine havete dato, saranno ritrovi, ne' suoi rispettivi luoghi; ed i Due Richiesti saranno parimenti, richiesti, in nelle corrispettive colonne, farò quivi istanza di qualche caso in Semplice Veleggiare, per meglio Dimostrare come va Operato.

Caso primo, come in Semplice Veleggiare, Il Corso e Distanza, data per ritrovare Differenza di Lat^t e partenza.

Una Nave fa' vela mezz'giorni, 25 gradi Ponenti, o sia per mezz'giorni, e libeccio, 96 miglia. Si dimanda come sopra.

Operate nella sud^a Tavola; E troverete prima per Il Corso alla testa della facciata quale, e 25 gradi, poi dalle colonne esteriori per la Distanza la quale sarà 96 nella pagina, a' mano manca, e Diritto 96 che e' la Distanza, sotto 25 gradi. Troverete 87.0 per la Differenza di Lat^t e' 40.6 per la meridiana partenza, come troverete intitolato, in cima delle dette Due colonne.

Per meglio Spiegazione della sud^a Tavola, Supponete che Il Corso sia 65 gradi mezz'giorni, libeccio, voi troverete 65 gradi in fondo, o di sotto a 25, e dirimpetto alla Distanza med^a Troverete la med^a Differenza di Lat^t e partenza. Anche come sufficientemente uel^o Dimostrato per Titolo di Fondo prenderete la Differenza di Lat^t, per la meridiana partenza, e questa per la Differenza di Lat^t, dove in avanti era all'Incontrario; e secondo Il vostro Corso sia Grande, o Piccolo. Se e' sotto le 4 Punte, troverete il tutto di sopra. Se e' sopra le quattro Punte, lo troverete di sotto. Ma supposto che la Distanza sia più di 100 miglia, o Leghe, come nel primo caso di Semplice Veleggiare. E siccome la Tavola non dà più di 100 miglia e necessario prendere la Distanza, in due volte, e così quello che in due volte si trova di sotto rispettivamente si somma ognuna a se stesso e giustamente ritroverete quello, che avete Richiesto.

Veleggiare

Ma supposto che la vostra Distanza fosse sì grande, che richiede
 per essere presa in molte volte, come nella prima Questione di mercatore
 che è 987 miglia, si può benissimo ancor questa prendere, in 2 volte, cioè
 per 987 trovate prima 98 che di rimpetto havente 81, 5 per la Differenza
 di Latitudine, e 54: 4 per la Partenza. E poichè il 98 avanza 1 figura così
 si può avanzare, alle ritroue, edire che 98 è 980, così 81, e 815 per la Differenza
 di Lat, e per la partenza che è 54: 4 divenuta 544. poi per 7 che manca
 al 980, ricercate Dif. e partenza per 7 sotto i med. nomi, o gradi
 che troverete come per margine

Dif. di Lat.	Partenza
815	544
5 " 8, e	3 " 9
820 " 8	547 " 9

Vie' Ancora altre maniere di Trovarle

E così in ogni caso di semplice Veleggiare potrete come la
 sud Regola lo dimostra Prendere ogni proporzione

Osservate che non si può havere, o ritrovare sempre i Numeri
 per l'appunto, ma bisogna per sempre prendere il più vicino

In qual maniera si Debba lavorare per Traverso per la sud Tavola
 Questa che ha principal cosa per la quale la sud Tavola di Dif. di Lat.
 e Partenza) e di Lat, e la maniera di lavorare in Traverso e uguale al meglio
 per più Esattezza, e più spedizione. E siccome Apposta, ho tralasciato, di
 più farne geometricamente, per essere troppo tedioso per praticarlo in mare.
 Io vi mostrerò nella seguente Questione ~~per la sud~~ ^{4to caso} che s'è fatto in
 Veleggiare Traverso geometricamente, ed io risolverò quivi per la sud
 Tavola

Una Nave partita prima per 182 30 miglia, N 13 N 40, E 13 N 25, e poi N N E 44
 si Dimanda orso, e Distanza fatta, come la sua Differenza di Lat, e Partenza
 dal luogo che ha fatto Vela

farete primieramente una Tavoletta come l'osservo nel 2o caso, con 6 solo
 linee la prima per il corso, la seconda per la Distanza, la terza per la tramon-
 tana la quarta per mezzogiornale, la 5ta per levante, e la 6ta per ponente
 tale

Così primieramente potrete nella prima colonna il vostro corso, e la
 Distanza. per la Tavola troverete la Differenza di Lat, e partenza
 del meridiano, le quali trovate ne suoi rispettivi luoghi

ISTRUZIONE

Se il vostro corso è Tramontano, o Ponente, potrete la Differenza di Lat^a sotto la colonna della Tram^a o la partenza Meridiana, a quella ultima di Ponente, se poi il vostro corso è Tramontano, o Levante, potrete la Differenza a Tram^a, e la partenza a Levante. Se è mezzo giorno a Ponente, la Dif^a è mezzo giorno, e la partenza a Ponente, se è mezzo giorno a Levante come sopra, come si osserva per la seguente Tavola

Corso	Distanza	Tramontano	Mezzo giorno	Levante	Ponente
SSW	30	.....	27 " 7	11 " 5	.....
NEP ^a N	40	33 " 3	.....	22 " 2	.....
E ^a P ^a N	25	4 " 9	.....	24 " 5	.....
NNE	44	40 " 6	.....	16 " 8	.....
		78 " 8	27 " 7	75 " 0	Partenza
		27 " 7			
Differenza di Lat ^a		51 " 1			

La sud^a Somma di 75, è nella colonna di Levante, perchè non vi è niente da sottrarre dalla colonna di Ponente, sicché la partenza meridiana è Levante 75 m. Ma la colonna Tram^a, che vi dà 51 " 1, avendo sottratto la Minore, che è Mezza giornata dalla maggiore Tramontana, resta 51 " 1 Differenza di Lat^a richiesta. Sicché ora rimane ritrovare il corso, e la Distanza fatta per la stessa Tavola. Dunque ricercate per la sud^a Lat^a e partenza nella Tavola, e siccome è indifficile trovare giustamente 51 " 1, e 75, trovate il più vicino Numero a quello. La quale sarà trovata sotto 34 gradi che sarà il corso che è NEP^aN, o 15 gradi a Levante, e la Distanza 91 Miglio.

Ma se haueva un luogo proposto per il quale voi siate destinato il cui corso e Distanza, dal luogo della partenza, è dato. Ritrovate parimente la differenza di Lat^a e partenza al luogo, o presso destinato. Dal quale sottrarete la differenza di Lat^a e partenza fatta bona (se è la minor somma, o l'altra da quella se uno di quelli si ha la maggior somma) il rimanente sarà la Differenza di latitudine e partenza, dalla Nave al luogo destinato, per il quale potrete trovare il corso, e Distanza per il caso VI.

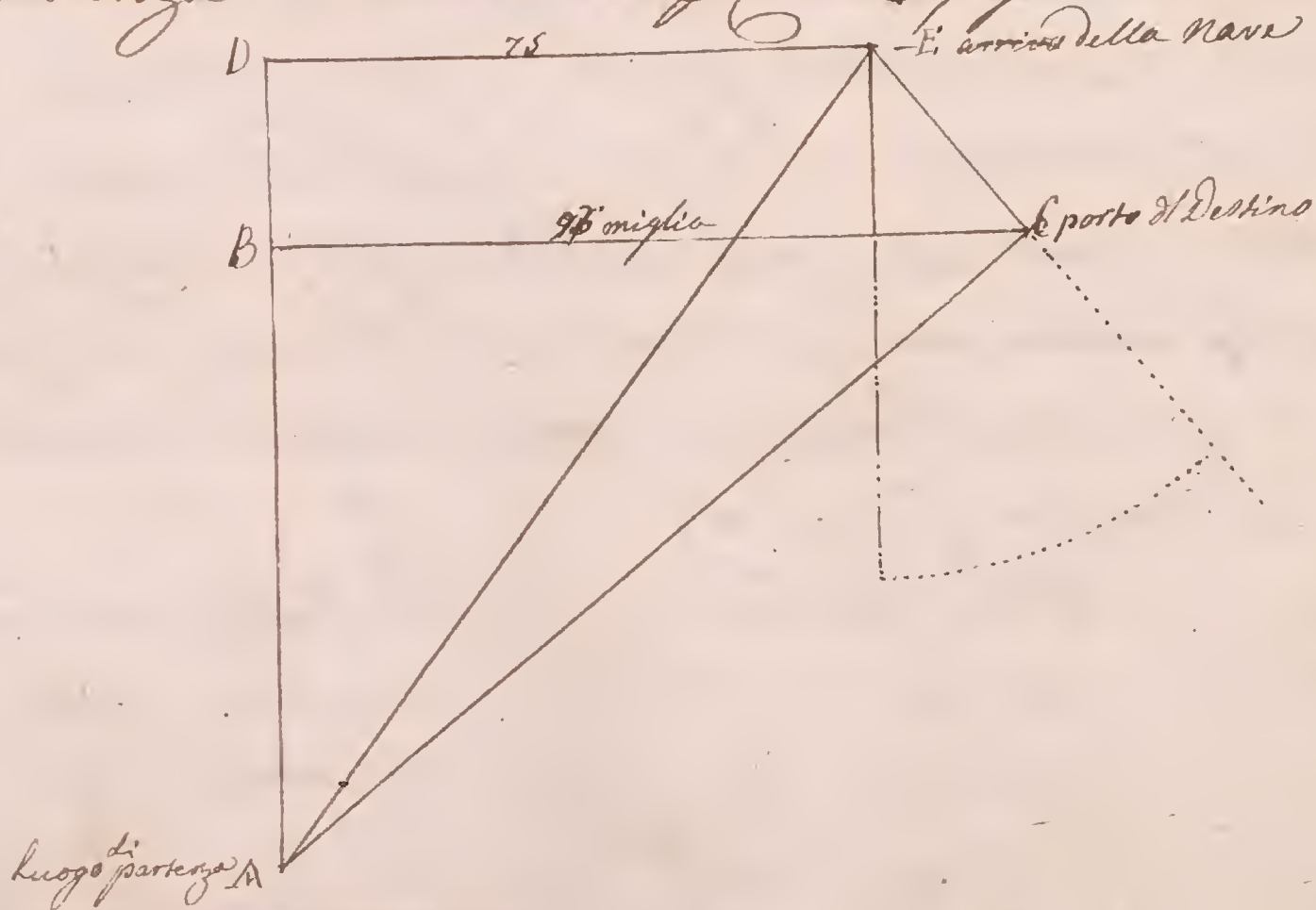
Quarto. Nell'empia, Nell'ultima Questione di eleggere Traverso, vi è un luogo proposto da farvi vela dalla Distanza di 120 miglia per NEP^aN, e la Differenza di Lat^a di quel corso, e la Distanza, è trovata per il caso primo quarto essere 76 miglia e la partenza del Merid^o 92 " Ora la differenza di Lat^a fatta bona dalla Nave

Regole

Non e che 51 m. se si sottra dalla intera differenza di lat^a dall' luogo di Destino che e 76 m. e evidente che il rimanente 25. bisogna che sia la Differenza di Lat^a dalla Nave al luogo o Porto di Destino. Parimenti la Partenza fatta bona dalla Nave, di 75 m. sottrata dall' intera partenza di 93. il rimanente che e 18 m. e la partenza dalla Nave al Porto Sud. Sicche havendo voi questa differenza di lat^a di 25 miglia, e la meridiana partenza 18. si trovano Porto e Distanza come in caso sesto, ed il piu vicino di questi numeri che si ritrovino sono nella Tavola Sud. Sono 35 gradi. il Porto e 31. miglia la Distanza. Sicche e NE per N 1.15 Levante. e 31. miglia; il Porto e Distanza al Porto Destinato.

Ma supponiamo che la differenza di lat^a fatta bona dalla Nave, fosse di piu della differenza del Porto di Destino; bisogna sottrarre la minore dalla maggiore, e il rimanente e la differenza di lat^a dalla Nave al Porto Destinato.

Ma una contraria Perominas, che apparisce tanto chiara che non e neccessario nessun esempio. Perche se un omo vole viaggiare, a un luogo che li resti a Tramontana 12 miglia, se l'omo ne fa 15. il suo Porto allora da quel luogo e 3 miglia a mezzogiorno. Come pure se una Nave Destina per un Porto come sopra la quale differenza di lat^a sia 76 miglia Tramont.^a e la meridiana Partenza 93. Levante, facesse vela fra Tramontana e Levante finche la sua Dif^a di lat^a fosse 100 miglia Nord, e la sua meridiana partenza 75 Levante, e evidente che resta a tramontana del suo Porto Destinato, che ha piu differenza di lat^a Nord. ed e parimente, a Ponente al d^o Porto, che non ha tanta Merid^a Partenza Levante. Sicche sottraendo la maggiore dif^a di lat^a dalla minore il rimanente che sara 24, e la differenza di lat^a mezzogiornale dalla Nave al Porto Sud. e la Partenza 75 sottrata dall' intera 93 il rimanente 18 e la merid^a Partenza Levante dalla Nave al Porto Destinato, ed il Porto e Distanza sara ritrovo il caso 6^{to} essere SE per S 1.15 S. g. 5. miles.



INSTRUZIONI

come si deve trovare la Differenza di longit.^a & la Tavola di Differenza di Lat.^a e Partenza

Havendo voi una lat.^a corso, Distanza Data, o Am^{te} lat.^a e corso voi potrete trovare il rimanente secondo semplice Navigare, come le Regole scorte, le quali havendo voi trove trovate la mezza lat.^a (osservando sempre l'ausilio di prendere la lat.^a più tosto grande, che piccola, Dove la mezza lat.^a non può essere esattamente avuta senza una Frazione) allora la Regola è

Trovate il Complimento, di mezza Lat.^a fra i gradi dal capo della Regola o in fondo di essa Tavola, (e sotto se la trovate sopra, o sopra se la trovate sotto) nelle colonne di Partenza, e nell'istesso filaro, o dirimpetto nella colonna di Distanza, e la Differenza di Longitudine

Et Benchè questo metodo, non è così Praticabile in Gran Numerj, però è di molto uso in mare, & il lavoro di un giorno di corso, o simile; quale di rado, eccede 50, o 60 leghe; e in avanti lo raccomandero allettore, come il più Espediente metodo, e di una sufficiente esattezza, & Distanze corte.

Tutti i metodi sufficienti in questo trattato, per più esattamente correggere, la stima una, o due volte la settimana, del quale più si tratterà quando verremo in quel trattato

Osservate) se voi credete essere troppa fatica di sottrarre la mezza lat.^a da 90. & trovare il suo Complimento, voi potete trovarla fra li gradi come di sopra, e trovare la partenza nella colonna di Differenza di Latitudine, e nella medesima linea, o filaro voi haverete la Differenza di Longitudine come sopra

Io mostrero, uno o Due Esempj, e riferire l'altore, & altra Pratica di questo metodo. alli Esempj da mostrarsi, & tenere una stima nella ultima Parte di questo libro. Dove illustrerò questo metodo & Esempio, e mostrare il suo Generale accordo con la Long.^a come è trovata & Mercatore

Esempio 1^o

Una Nave in Lat.^a 55. Nord, fa Vella nella quarta di Tramontana e Levante nella lat.^a di 56. 10. 9. Nord, la sua meridiana Partenza è 50 miglia; si dimanda corso, Distanza, ed if.^a di Longitudine. Si ritroverà la Dif.^a di Lat.^a 70 m. corso, 36 gradi più vicino ommettendo i minutj, che Distanza 86. miglia

La mezza Lat.^a è 55, e 35 m. diremo 56. Il quale complimento, è 34 che ritroverete nei gradi, sotto il quale 34 Osservate, & la partenza 50 il più

Veleggiare

Il quale più vicino Numero, è 49.8 Dipetto allquale nel medesimo filaro, sotto la colonna di Distanza troverete 89 che sarà la vostra Differenza di Longitudine richiesta

Esempio Secondo

In caso 4. di Mezza Lat., Si Dimanda forse, Distanza differenza di long. fra due luoghi, uno in lat. di 56.15, Nord l'altro in lat. di 58.35 S. La loro Distanza meridiana, è 81 miglia

Differenza di lat. è 140 m, partenza 81, corso 30 off. di merid. Distanza 162 miglia. *Simple Veleggiare*

La Distanza di long. La mezza lat. è 57.25 $\left\{ \begin{array}{l} 56.15 \\ 58.35 \\ \hline 114.50 \end{array} \right.$

La quale chiameremo, 58. La qual troveremo fra gradi che non vi è un tal Numero di 81 nella colonna di lat., sicché si troverà la metà 40.5, o la più vicina, che è 40.3. e dipetto nell'istesso filaro, sotto Distanza, troverete 76 la quale addoppiata sarà 152. La Differenza di longitudine di quei due luoghi richiesta.

Notate, Benchè in questionj particolari, la Longitudine ritrova in questa maniera, qualche volta differisce, i o 2 minuti da quella, ritrova l'altezza. Perchè siamo obbligati di usare gradi intieri per Tavola. La mezza lat., o l'errore qualche volta sia, uno, o 2 minuti troppo, e qualche volta tanto meno; La Differenza non è discernente, in una lunga stima

Finis

Tutte le sud Regole, che si sono fatte per Trigonometria Logarithmicamente. Si riducono tutte quante a Poter fare Arithmeticalmente o per numeri col solo aiuto di una semplice Tavoletta, di pochi numeri dati, ed i Promj della bussola. Come ancora si possono tutti risolvere con l'aiuto solo di una riga di Gunter con un paio di compassi; Come ancora si può risolvere, e lavorare per questa istessa quella Astronomia che serve alla Navigazione. Le quali Regole, vado ommettendo in questo presente libro per averle sufficientemente mostrate una volta, in una maniera

Pratica Navigazione

Sia Applicaz. delle Scosse Regole, all'attuale maneggiamento di tenere una Stima, Secondo le Diferenti Sorti di Navigazione

Vi sono quattro cose molto necessarie da' sapersi da' tutti quelli che prendano l'assunto, di condurre una Nave, da' una Parte di Mondo all'altra; la quale ueramente può essere chiamata Praticale parte di Navigazione

La Prima, è una vera, e retta, cognizione della Bussola, con la sua variazione; In Ordine della vera cognizione del corso fatto bono

La Seconda, è la linea di Marchetta, e l'ampollotta di 2° minuti che le miglia sopra la D'igna, siano di giusta lunghezza; e che l'ampollotta sia, d'un mezzo minuto giusto, Aiuto possiate così vicino più che si sia possibile trovare la vera Distanza

La Terza, è la giusta maniera, di prendere, e lavorare una osservazione dal sole ☉ Giorno, o dalle Stelle ☉ Notte; Come ancora di Trovare la vera latitudine, e correggere la vostra incerta Stima, se vi fosse quivi qualche contratto Errore, o nella forza, o Distanza

Quarto hauendo ☉ questo fine, e Aiuto finito la vostra Stima, ed essere venuto vicino al Desiderato Porto. E paremente necessari che vi sia una vera intelligenza delle Correnti; e qual via il flusso o corrente tenga, o monti se qualluna faccia, acque siene, sopra qualunque fosse, cosichè si sappia, quanto stendere un'ancora, o stare attendere la corrente. Se voi sapete essere troppo presto; o quale vele adoperare a salvare la vostra corrente se voi temiate essere tardi; queste quattro cose lei seguirò, ed in una maniera possono essere chiaramente Intesi dalla Capacità d'ognuno. E ancora Usciti, e facili da essere poste in Pratica in Mare

Primo Della variazione della Bussola

Il modo comunemente preso ☉ trovare la variazione, è ☉ l'ampitudine del sole o Azimutto. ma questa maniera non è praticata, se non che da pochi. Da qualchuno che abbiano imparata qualche materia d'Astronomia, suome, e insegnata l'ontaputo di libri ☉ la quale è un gran compasso chiamato D'Arimutto ~~compasso~~. Ma per maggior breuità dell'lettore lo dimostrerò come si deve operare e risultare, solo con l'aiuto

Pratical

Una Tavola Astronomica la quale insegna la Punta o Rombo della Bussola che il Sole, o Stelle, levano, o Pongonsi. Essendo questa d'un solo eccellente per trovare subito la Variazione del Compasso. Da Essere preformata da qualunque Ordinaria Meridiana Bussola. Ma più spatta per una Bussola o Compasso d'Azimuth.

Questa Regola serve, qualunque parte del Mondo, dove il Polo sia Elevato non più di 60 gradi, o Nord, o Sud.

La sud Tavola generalmente si ritrova, nel Compasso de' Marinari che è titolato in libro inglese così intitolato La qual Tavola principia da parte 115, fino a parte 130. Queste Tavole di Rombi del Compasso, o Bussola (alle quali il Sole, o ogni Stella, la quale Declinazione non ecceda 23 Gradi 29 m.) principiano dalla lat^a di 0. gradi e procedono in Ordine fino a 60. G. e sono in tutte 61 Tavole.

In ogni una di esse Tavole v'isano 5 colonne, quella di mezzo contiene i Gradi di Declinaz^{ne}. Siano, Nord, o Sud; e quelle 2 in ogni lato da essa marcate © Rise (o levare) © Set (o tramontare) (Sotto la Declinaz^{ne}, Nord, o Sud) Le quali sono per il levare del Sole, o tramontare.

La prima e seconda colonna (Sotto Declinaz^{ne} Nord) Come la quarta, o quinta (Sotto Declinaz^{ne} Sud) contengono i Rombi della Bussola, o i quarti de' Rombi di Ambi, levare, o tramontare, del Sole, sotto le quali colonne, cioè 1, 2, 3, questa è Levante o ponente, 1 quarto, 2 quarti, 3/4, Tramontana, o mezzogiorno; poi E. N. E. W. S. W. Sotto le quali, cioè 1, 2, 3 quello, e E. N. E. o W. S. W. 1/4 - 2/4 Tramontana &c.

Queste Tavole dunque sono d'un pronto aiuto per trovare la Variaz^{ne} della Bussola, facilmente, e con esattezza; Evidentemente mostrati nel seguente Insegnam^{to}.

Per trovare il Rombo del Compasso, con il quale il Sole si leva, o si pone, in ogni tempo dell'Anno.

Primeram^{te} troverete la Declinaz^{ne} del Sole nella Tavola di Declinaz^{ne} nel med^{esimo} Libro, per il tempo proposto; con la quale entrerà la d^a Tavola, trovate la lat^a del capo della Tavola, e la Declinaz^{ne} nella terza colonna; dirimpetto alla quale (se è Declinaz^{ne} Nord, nella mano Destra. se è Declinaz^{ne} Sud nella Mano sinistra) sarà il rombo della Bussola, che il Sole leva, o tramonta. Secondo i Titoli della d^a Tavola, alla Testa di essa.

Osservate queste Tavole mostrano il vero Rombo, di levare, o tramontare del Sole; così che voi potrete prontamente ~~tenere~~ sapere ad ogni tempo,

NAVIGAZIONE

Vedendo levare il Sole, o tramontare. La Variazione di qualunque ordinario compasso meridiano

Vi sono qualche compassi, che non sono ben toccati come dovrebbero, altri che in tempo, la Virtù della calamita, si confuma dal ferro

Ora di quelle Tavole potete prontamente discoprire qualunque sia di questi difetti

Ma potete oggettarsi, che non si possa prendere il Sole di questi semplici compassi Meridiani; Così è fatto come, e richiesto

A questo rispondo, che è facile trovare il Sole di il compasso, come pot essere, Governare la Nave di il stesso; Siccome Marinari Esperti, possono prendere il Sole, o un capo di Terra, così vicino a un quarto di Rombo con la loro propria mano, ma con la veduta, è più vicina la Verità

La maniera di Osservare in questa maniera, l'avviso come segue

Ponete il compasso o bussola, circa due piedi d'altezza, e diriggete la vostra mano verso il Sole; e Notate qual Rombo, o Rombo, o 4^{to} di Rombo il Sole si pone, o si leva sopra; Allora in quella Tavola della Latitudine osservate se il Sole si leva, o tramonta quel giorno sopra il stesso Rombo trovato di Osservaz. Se si accordano, non vi è Variazione. ma se non s'accordano, il compasso non è giusto, o vi è Variazione; Et la Variazione è Tale, quanta differenza vi è fra la Osservaz. et la Tavola

Esempio primo. Ammettiamo nella lat. di 30. Nord, il Sole abbia 9. 44. di Declinaz. Nord. Osservate il Sole quel giorno che si leva sopra il Rombo ENE. del compasso. Dimandate la Variaz.

Accanto della D. Tavola, trovate la lat. 30. e nella 37a colonna di 9. 44. Nord Declinaz. e nel med. filaro sotto (o Rise, o si leva) vi è EPN. quale mostra esservi un Rombo di Variaz. che apparisce sulla Tavola, che il Rombo ENE sopra il compasso, e il vero Rombo EPN. e il Rombo EPN. (come è sul compasso) è il vero rombo Levante, o Est; Il Rombo Levante e il vero EPN. il SE. e il SEPN.; il Sud, e il SW.; il W. e il WPN. ed il Nord, e il NPN. Est.

Ed è evidente, che chiaro, per la Prova Doppia, se voi portate il Rombo EPN. nel cerchio di fora, sopra il Rombo ENE. nel cerchio interno

Ora supposto, che volessimo Osservare il Sole, al suo Tramontare, nella lat. di 30. con 9. 44. di Declinaz. Nord, come sopra si è detto, troveremmo che il Sole tramonta giustamente, a Ponente, di il compasso. Benché la mattina trovassimo che si leva a ENE; Io so questo essere meno i

Pratica

di una piccola contraddizione a qualche uno; Ma Sedate uno sguardo sopra il rettificatore, (o rosa Doppia) voi vedrete essere certa Verità.

Esempio Secondo

In Latitud. di Gradi 37 Nord, la Declinaz. del Sole sia, 8. 58 m. Nord, Osservo che il Sole si leva, E. S. N. dal compasso.

Si Dimanda la Variazione

Nella Tavola di 37. dirimpetto a 8. 58 m. di Declinaz. Nord, e sotto (Oltre o si leva) è E. S. N. quale mostra non esservi Variazione, Perche l'osservazione s'accorda con la Tavola.

Notate Se la Declinazione di giorno proposto, non è la medesima con la Declinaz. Nella Tavola, Allora osservate quella più prossima, ricordando la Differenza.

Esempio 370 / Nella lat. di 37. Nord, supposto la Declinaz. del Sole sia, 10. 15 m. Nord; Si Dimanda con qual Rombo del Compasso il Sole si deve levare.

Nella Tavola, il più vicino a 10. 15 m. è 11. 12 m. dirimpetto al quale il Sole si leva E. S. N. 1/4 N. e Tramonta W. S. N. 1/4 N. Ma nella Tavola di 37. di Lat. la Declinaz. proposta, è vicina circa la metà; fra 8. 48 m. e 11. 12 m. Sicché il Sole si levato E. S. N. 1/4 N. e Tramonta W. S. N. 1/4 N.

Intendete bene il med. in qualunque Altro caso. E la Declinaz. sia quanto si voglia, in ogni altra Lat.

Esempio 4to Ammettiamo in Lat. 38. 20 m. Nord, che la Declinaz. sia, 19. 50 m. Sud. Il Sole si levato sopra il Rombo E. S. E. del Compasso. Si Dimanda la Variazione.

Nella Tavola di Lat. di 38 gradi, è dirimpetto 19. 41 m. (il più vicino alla data Declinaz.) è E. S. E. 1/4 Sud, la quale insegna che vi è un quarto di Rombo di Variazione. Perche il Rombo E. S. E. e E. S. E. 1/4 Sud, e il Rombo Nord, è N. 1/4 E. Perche si voj portare E. S. E. 1/4 Sud, nell'circolo Esternale del Rettificatore, dirimpetto vie E. S. E. nell'Internale (piccolo). Allora il West nel compasso è S. West 1/4 West; e S. E. è S. E. 1/4 Sud; e E. S. E. è E. S. E. un quarto Sud, e così gli altri Rombi, 1/2 Rombo o quarti di Rombi. Se bene date uno sguardo sopra il Rettificatore.

Notate, Le Sud Tavole. mostrano i Veri rombi di levarsi, e Deponersi, e l'Esterno circolo sul Rettificatore, fa il Med. Ma il Compasso quando Differisce dalla Tavola, mostra un Rombo falso, e l'Internale circolo del Rettificatore fa il

Navigazione

Esempio quinto / Ammettiamo nella Lat.^a di 47. 24^m Nord, la Declinazione
sia, 15. 24^m Sud, il Sole si leva per il Compasso Est per Sud; Si dimanda la Variaz.
Dalla Nota Tavola, il Sole dovrebbe levarsi Est. Siuke' vie una
punta di Variaz.^a; che se voi girate l'istesso circolo del Rettificatore con l'Est
sopra la punta dell'Interno, allora per NW. sul Compasso, e per Vero
Rombo N.^a; per NW, e NW per N, ed per E. e la Vera punta Sud

Per tanto mi suppongo il Lettore, sia abile di scoprire quanta
sia la Variaz.^a, e come possa riconoscerla, senza Veruna Geometrica Dimos-
trazione, o Aritmetica Calcolaz.^a

Osservate, che se havete qualche minuto di Differenza nella Lat.^a
cercate in quella Tavola più vicina a quella Lat.^a che voi siate

Ora risolvo ora una Question, con la quale molti sono imbrogliati, la
quale è Questa

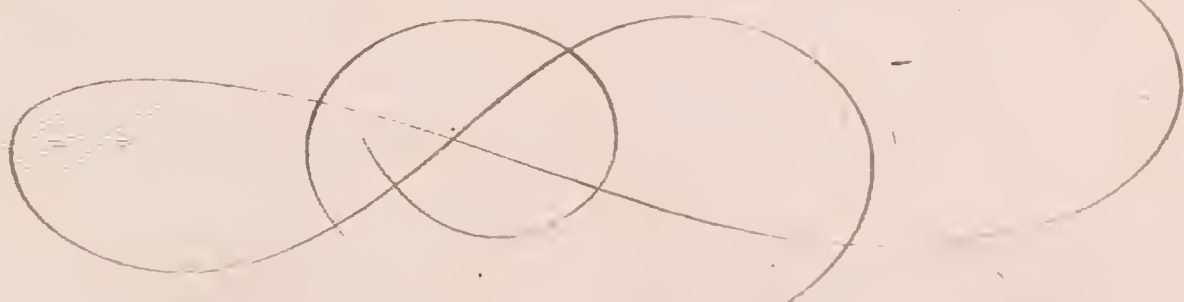
Se il Sole si leva Est Nord Est, in qualsivoglia Lat.^a, Non si deve
Deponere, o Tramontare, quell med. Giorno a West, NW. nella med. Latitud.
Risponde / Se non vi sarà Variazione sarà, ma se ~~non~~ vi è varia-
zione, non sarà così. La Ragione, è Evidente, per la cosa Doppia, è
Rettificatore

Per queste istesse Tavole voi potete sapere qual Rombo del Compa-
ssò, per il levare, o Deponere di qualunque Stelle, in qualunque Lat.^a, che
le Tavole contengono, siano Nord, o Sud; se la Declinazione non
ecede, la più grand. Declinazione del Sole

Esempio Sesto / Supposto sia richiesto ritrovare il Rombo
del Compasso con il quale l'occhio di Bufala (cosi detta) si leva, o si depo-
ne, nella Lat.^a di 50. gradi Nord

La Declinaz.^a di questa Stella, è 15. 55 in. Nord. Nella Tavola appa-
rtenente alli 50. dirimpetto, a 15. 57 gradi di Declinaz.^a N. la Punta di
Levarsi, è NE 1/4 N. e la punta, o Rombo di Deponersi, è WNW 1/4 N.

Intendete il med. per qualunque altra Stella; La quale Declinaz.^a
non eceda, la grand. Declinaz.^a del Sole



L'uso, del Rettificatore

Questo Strumento contiene, Due cerchi, o siano compassi, o bussola
Uno dentro dell'altro come qui avanti s'osserva. Ma' l'usene uno fatto di legno
che' quando varj, possa essere rettificato come segue

Portate la vera punta, o Rombo, di levarsi, o Deponersi (come la
Tavola lo insegna) Nel Esteriore circolo, diritto della quale nell'interiore circolo
lo la falsa punta, di levarsi, o Deponersi (come lo dimostra il compasso) sopra
allora l'esteriore, rettificherà l'interiore

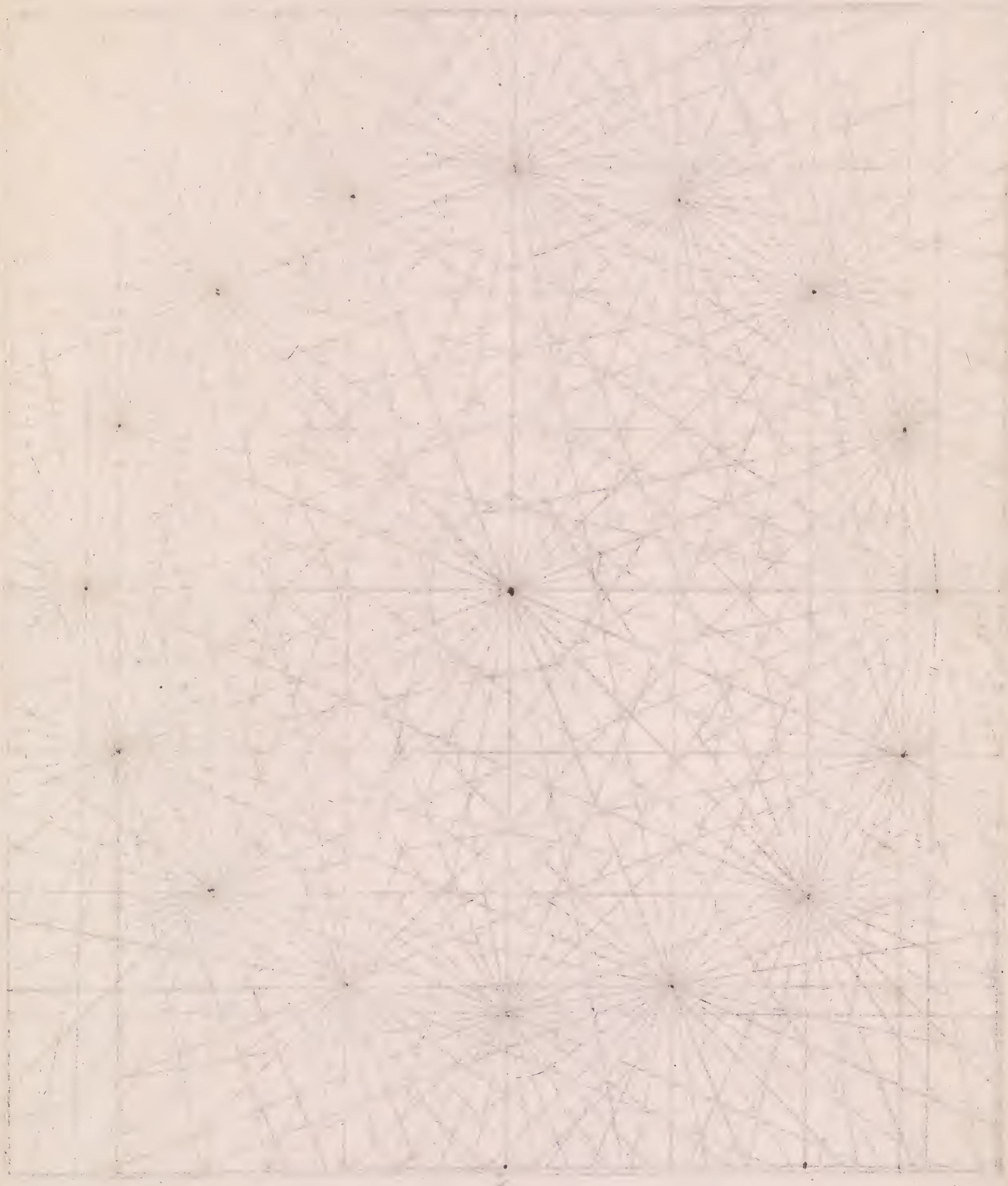
Esempio Settimo ammettiamo nella lat. di 45° Nord, la Declinaz.
del Sole sia, 7° 56m. Sud. Il Sole si deponga sopra il Rombo WPN del compasso.
Si dimanda la Variazione

Il Sole (se non viè Variazione) deponerassi a WPN, e si leverà ad ESE
come la Tavola lo mostra, sicché apparisce esservi 2 punti, di Variaz.

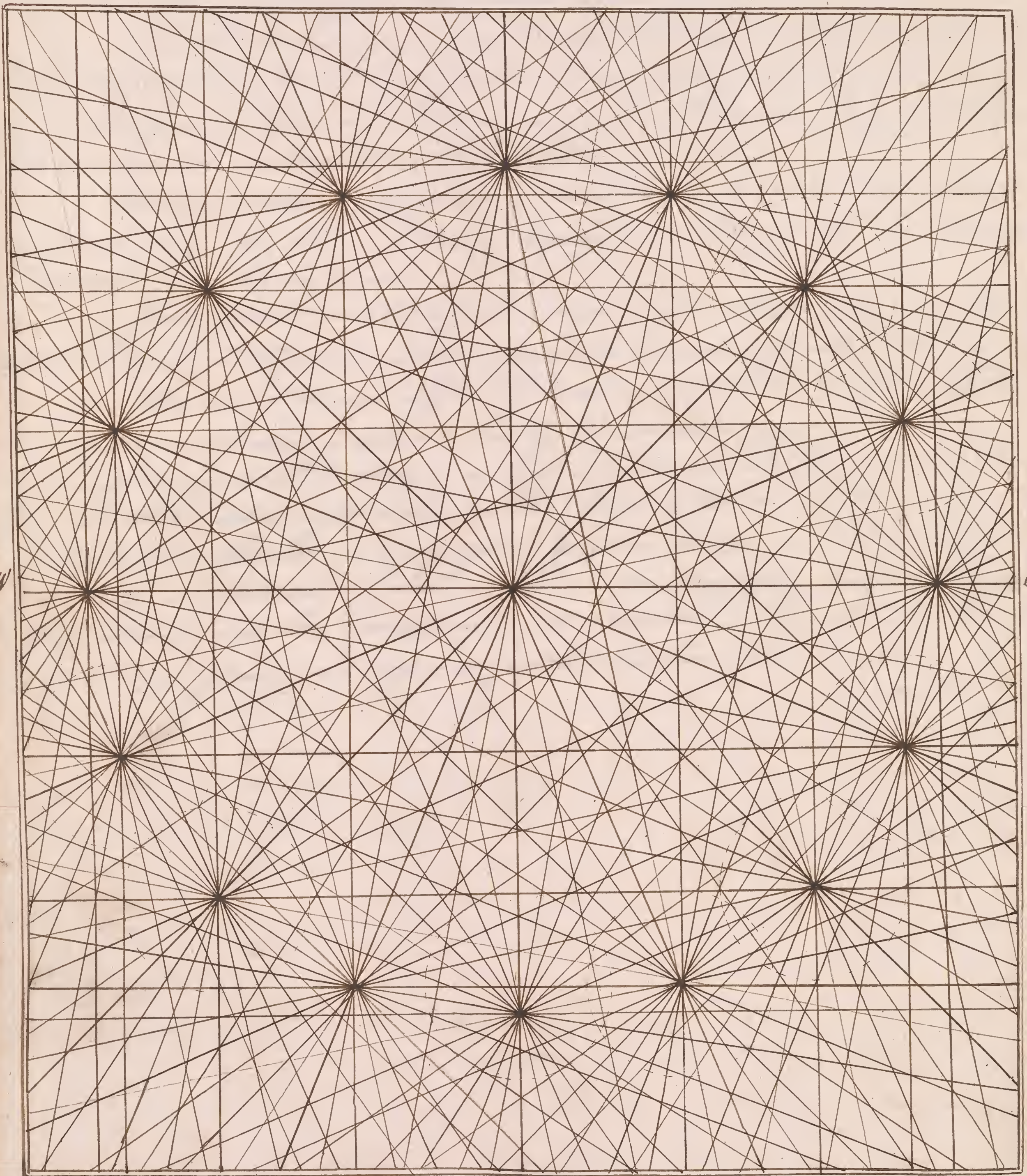
Portate l'Rombo WPN. dell'Esteriore circolo, diritto sopra WPN
nell'interiore Rombo. Allora i Rombi dell'Esternale compasso, esplicano
i Rombi di quello di Interno, sicché secondo la D^a Osservazione, il
Rombo NNE del compasso, è il vero N. Il NE è il vero NNW, e così
di ogni altro Rombo del compasso, guardando solo, il Rettificatore

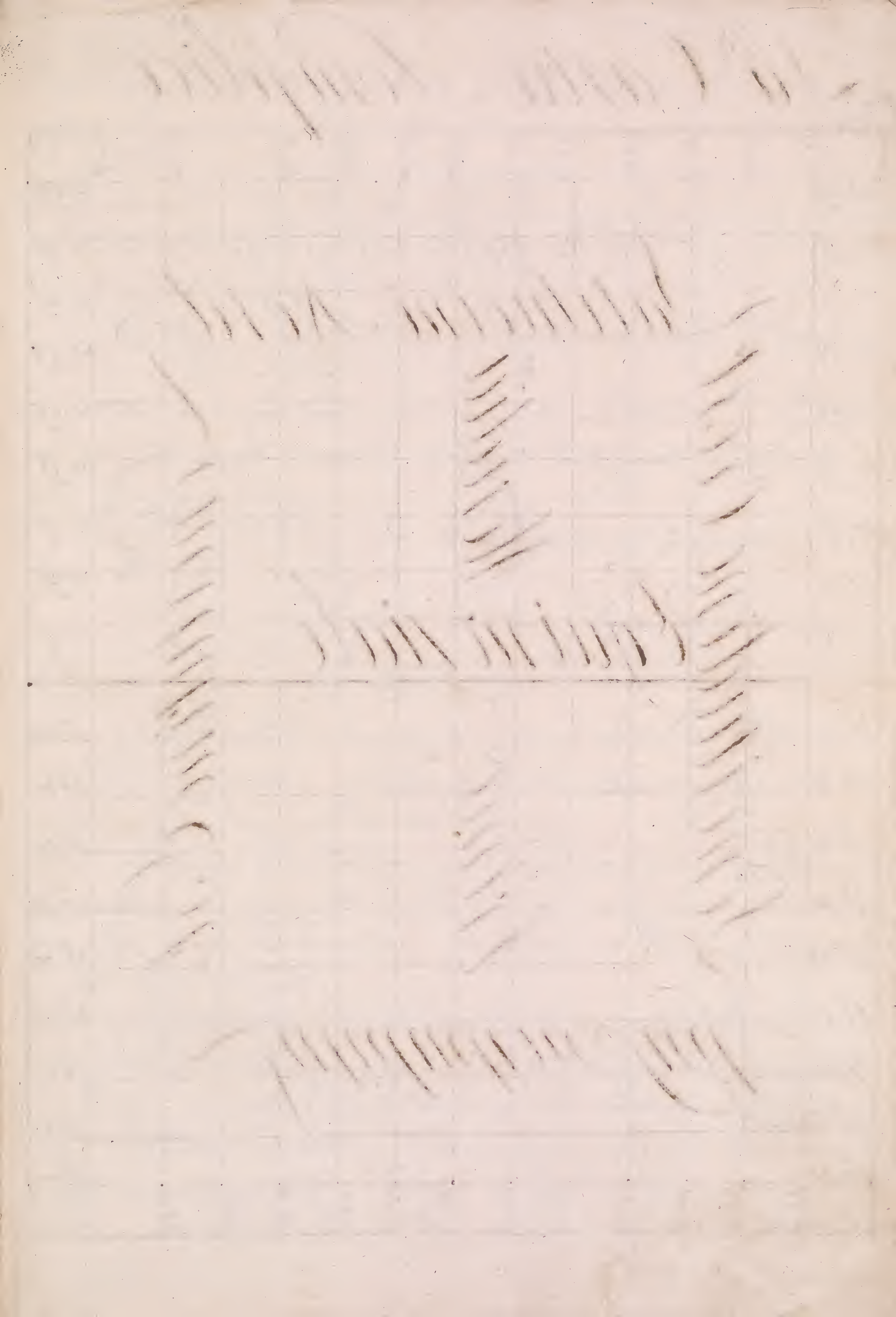
E questa ancora potete rettificare la bussola senza skimmare,
di qual verso sia la Variazione, o Levante, o Ponente; Il Rettifi-
catore, è così chiaro, che voi non potete errare

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading.

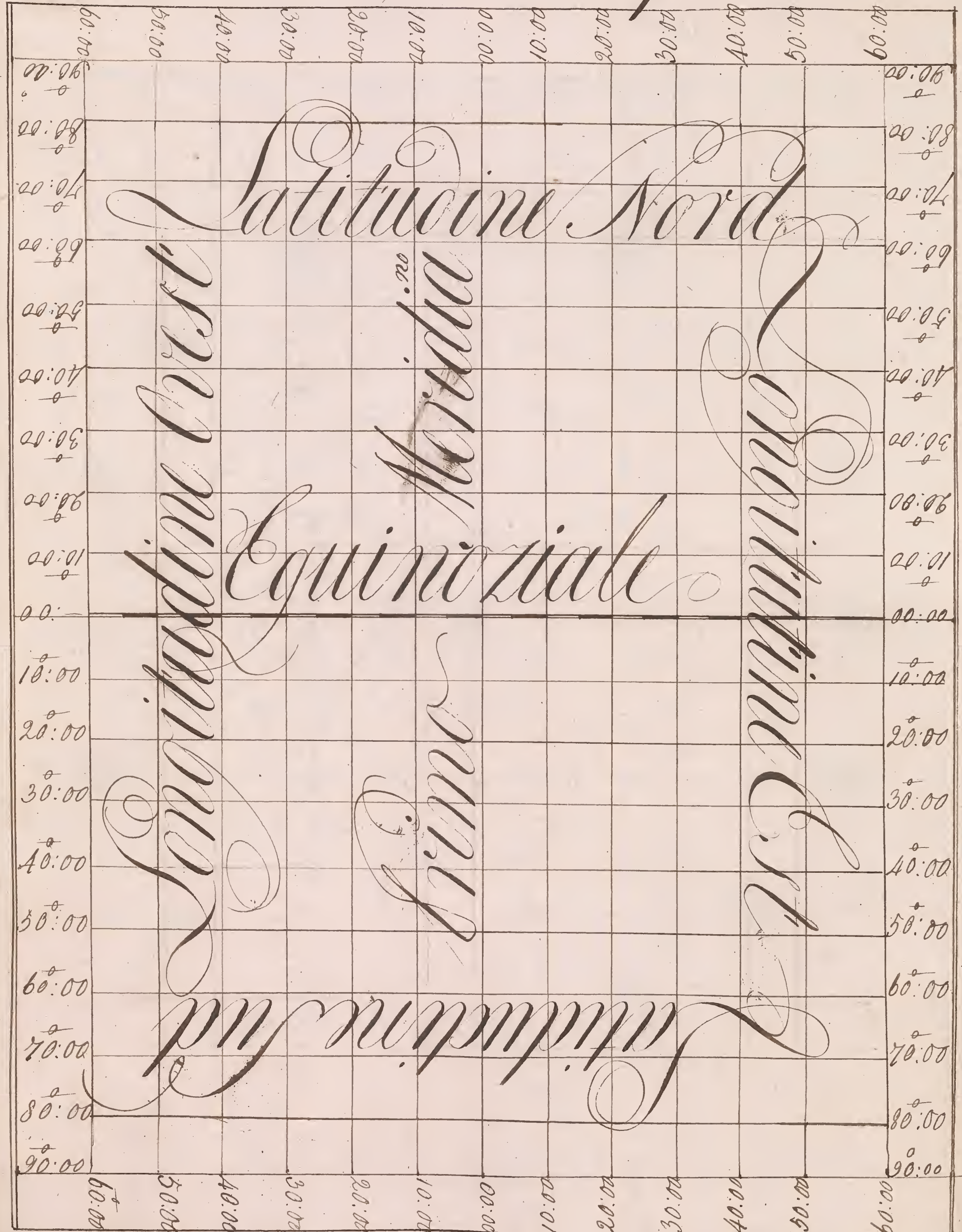


Proiezione della Carta da Navi
o mare





La Carta Semplice



La

1. La semplice Carta Supposta ϕ La Terra e Mare che formo una
piana Superficie nella quale i Meridiani sono paralleli, ed i Gradi
di Latitudine, e Longitudine sono eguali.

2. L'equinoziale e una linea tirata da Ponente a Levante ed e 90 Gradi distan-
te da ogni de' 2 Poli, ad ogni ondequali e La Med Longitud. de gradi
che su l'Equatore

3. I Poli sono 2 Punti Opposti, L'uno e chiamato Nord o Tramontano
L'altro Sud o Merrogiorno

4. I Meridiani sono tante Linee Parallele una dall'altra e Perpendicola-
ri all'Equinoziale tirate da Nord a Sud, dalle quali si contano Li
Gradi di Longitudine

5. Paralelli di Latitudine sono Linee Parallele all'Equinoziale, e sono
tirate da Ponente a Levante

6. Latitudine e La Larghezza o Distanza di qualunque Paralello dal
Equinozio, dal quale si conta ϕ ambi Li Poli, che finiscono in 90 Gradi
eguali e La piu' grand Latitudine

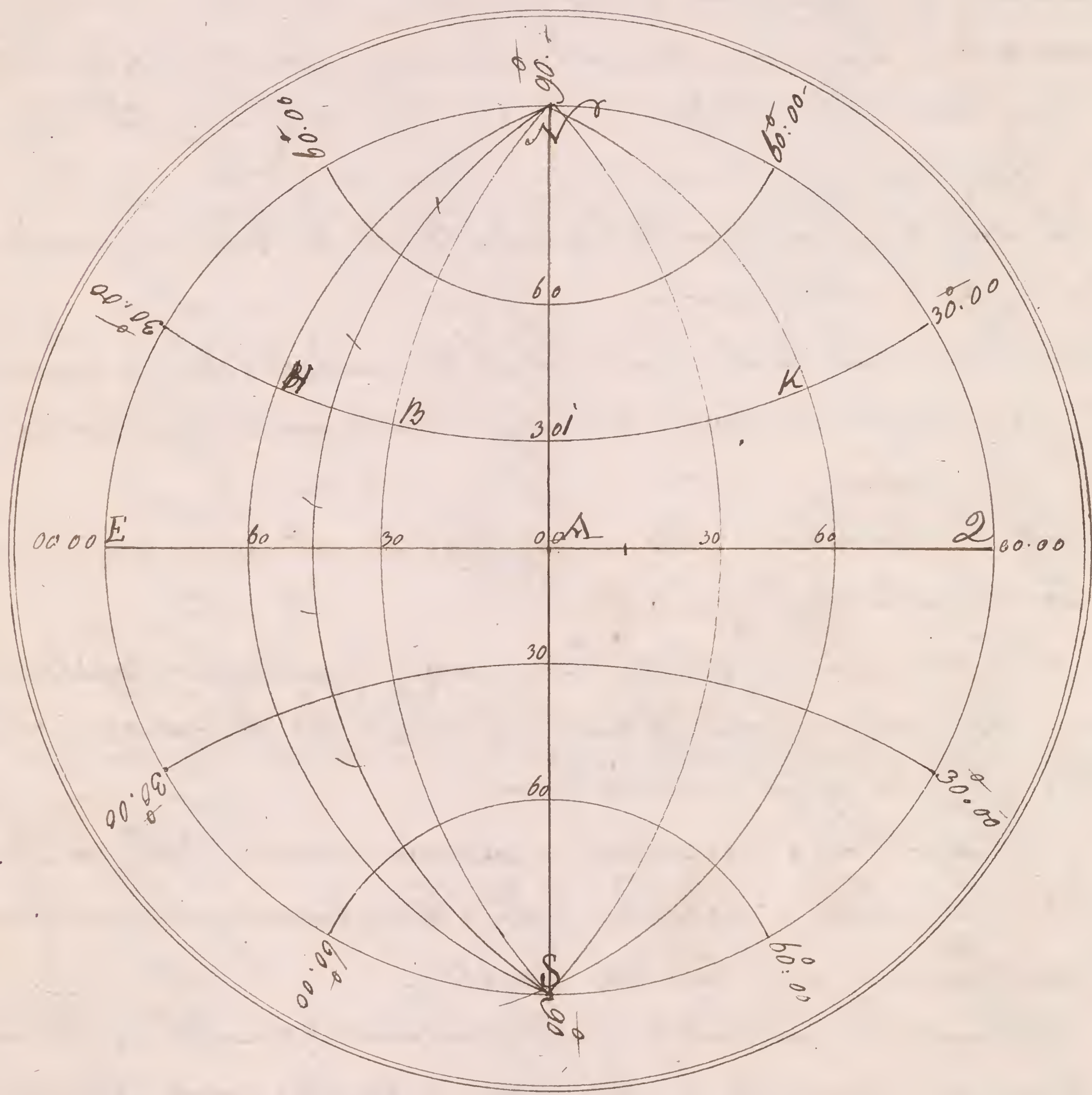
7mo Latitudine Nord o Tramontana e qualunque Numero di Gradi fra l'Equatore
e il Polo di Tramontana, Latitudine Sud o Merrogiorno e qualunque Numero
di Gradi fra l'Equatore e il Polo Meridionale

8vo Differenza di Latitudine e quella Larghezza o piu' Vicina o Distanza
di qualunque due paralleli di Latitudine e Mostra quanto lontano sia
un Luogo distante da Tramontana, o da Merrogiorno dal Luogo della partenza
e mai Ecede 180 gradi

9mo Longitud. si conta dal Paralello di qualunque Latitudine da Ponente a
da Levante contando quante miglia, o Ponente o Levante fate dal vero Luogo
di Partenza e questa carta La Differenza sara Partenza Meridiana

10. Differenza di Latitud. Distanza corta, e Partenza Meridiana
significano La piu' Vicina Distanza di Due Meridiani e insegna quanto
lontano siete andato dal vero Luogo a Ponente, Levante, a Tramontana
a Merrogiorno

La Carta di Mercatore



Sia come i Gradi di Longitud. ^{ne} Diminuiscono sul Globo. Contuttocio
 Accorderà col Globo, ed è il Vero Metodo Di Veleggiare

Questa Proiezione Supposta di Essere, La terra, e Mare che fa un corpo
 tondo, o un Globo, & In Ordine d'Intendere osservare questa Definizione

- 1^{ma} Sopra questa Terra il Globo Immaginato due punti Opposti, Uno chia-
mato il Polo Nord, L'altro Polo Sud, come N. & S.
- 2^{da} Nel mezzo fra mezzo questi due Poli, o egualmente distante da quelli
e tirata una Linea Intorno il globo chiamato L'equatore. Dalla quale La Latitu-
dine principia e nel quale La Longitudine e riconosciuta come E. & W.
3. Qualunque Circolo tirato tra ambi i Poli come N. & S. che corrisponde a una
Linea formata sopra qualunque Carta
4. Due Circoli che sono paralleli, all'Equatore, Sono chiamati paralleli di
Latitud. Come K. & H. e sono rappresentati in qualunque Carta colla Linea
E. & W.
5. Latitud. e la più prossima distanza, di qualunque parallelo dall'
Equinoziale da questo Contando da ambi le parti, al Ogni de Poli, che
finiscono a 90. La più grande Latitud.
- 6^a Latitud. Nord e in quella parte dell'Equinoziale Verso il Polo Nord
e Latitud. Sud Verso l'altro Polo Opposto Sud
7. Differenza di Latitud. e La più prossima distanza fra mezzo due Paraleli
e Mostra qual luogo sia più Verso Tramontana, o Meridionale, don altro
e mai eccede 180 gradi.
8. Longitud. e riconosciuta dall'Equinoziale, Intorno il quale, da qualunque
e Contata Invenire Verso Levante fin che finisca fin dove principia in 360
La più gran Longitudine. Altri Contano da un Meridiano Verso Ponente, o
Levante finché ambi si riscontrano a 180 gradi, nell'Opposti Meridiani.
9. Differenza di Longitud. e quella distanza sull'Equinozio quale si Conta
fra mezzo due Meridiani di due luoghi, e Mostra nell'Equinoziale quanto
Lontano sia il meridiano d'un luogo, a Levante, o Ponente di l' meridiano di
quell'altro luogo, e mai eccede 180 gradi.
10. La distanza di qualunque 2 Meridiani e qualunque parallelo di
Latitud. e si meno che nella distanza nell'Equinozio
11. Dunque i Gradi di Longitud. Diminuiscono Verso i Due Poli, e più
che si avvicinano minori Divengono
12. i Gradi di Latitud. sono uguali in tutti i luoghi, e Parti del Globo.
13. La semplice Carta che dimostra i Gradi ambi di Latitud. e Longitud. che
siano uguali in tutti i luoghi, e sufficientemente Notorio che e falsa.
14. La Carta di Mercatore dove benché i Gradi di Long. siano uguali, avendo i
Meridiani paralleli luno all'altro. Ho suome i Gradi di Lat. si allargano Verso
ogni Polo e nella medesima proporzione de Gradi de Lat. a 94

Come Provare la Signa di Sof

Quelli i quali, che si prendono l'Incarico di Essere Capitani, o Piloti d'una Nave, e vogliono essere molto Esatti, ed Accurati nel Tenere una Stima, o Giornale, o Conto della Via della Nave. Dovrebbero guardare avanti di partire dalla Terra, d'Essere forniti d'ogni Necessario; Siuome i migliori Scolari, e i maggiori Artisti, i più profondi Matematici, o più Esperimentati Marinari, possono ingannarsi, e cadere in grandi Errori; Per un Minimo difetto ne' loro Instrumenti; Ed Omini che Tenere una Stima, e un difetto nella loro Intelligenza, come ~~non~~ grandi Ignoranti; Si che come disegnano che il loro Conto dipenda sopra la loro Incerta Stima Bisogna che siano specialmente cauti in queste due cose.

E prima Per l'ampolletta di $\frac{1}{2}$ minuto che sia veramente d'una lunghezza giusta, poché se è più lunga di quello che deve essere; farà l'Estimazione Correrla Nave di più di quello veramente è; E per questo forse, in un mese, o 6 settimane di cammino, si che quando vi aspettate, d'arrivare al Porto, o riconoscere qualunque Terra, quando d'auvero voi sarete 50, 60, o 70 Leghe; più, o meno vicino secondo l'errore della ora Ampolletta se è più o meno. E Benchè sia difficile di sapere se un Ampolletta di mezzo minuto sia Vera; po' vi sono queste due maniere di provarla, e sapere se siano Giuste, o No.

La prima maniera, e' una Esperienza del Sig. Philips nel suo Avanzamento nell'Arte di Navigazione, e parimente provato dal Sig. Seller nella sua pratica Navigazione, ed è questo. Prenderete una palla di Piombo di qualunque competente peso, o sia d'altra materia, e legatela ad un perno di Raso fine, o sia seta, della giusta Lunghezza di $38\frac{1}{2}$ polsate Inglese, e fate un cappio nella cima del D'Aspe, e sia la cima, del D'Aspe di $38\frac{1}{2}$ polsate giuste, dal Centro della D. palla (come dissi) allora attaccatela al cappio ~~ad~~ ad uno spillo, dove possa stare in libertà. E torcetela pronta, e datela la via, ed ogni girata, sarà un vero Secondo di tempo; cioè a dire, ogni volta che passa dal perpendicolare che cade dallo spillo sopra la quale, e attaccato, sarà un mezzo Secondo; ed ogni volta che ritorna al suo luogo d'oprese la via, o movimento è un vero Secondo di tempo. Ed un Ampolletta che corra fino che la sua palla habbia fatto 30 girate, sarà una vera Ampolletta di $\frac{1}{2}$ minuto.

Una seconda maniera (se vi si keuto di dire) è l'Esperienza di quelli che hanno hauto occasione di far uso d'una ampolletta in lunghi viaggi: ed hanno hauto una Signa Esattamente divisa; la quale con il cammino fatto dalla Nave si sia accordata con la Stima, e osservazione; ricono-

La Ampolletta di 2 Minuti
scono qualche tempo aspettato, e che poi habbia mancato contro
ogni spettazione, e non fauori della stima. Dico una simile
Ampolletta, o un'altra della medesima lunghezza deve essere preferita,
a qualsivoglia altra, come una vera Ampolletta.

La seconda cosa necessaria in ordine di tenere un giornale, o stima
e da osservarsi che la linea delle miglia, sia rettamente divisa; che
benche l'ampolletta sia giusta, e la linea divisa in miglia, troppo lun-
ga, o troppo corta, non polfare meno di fare un errore nell' giornale
secondo la proporzione dell' errore nella divisione della linea, se voi
lavorate con una esatta Ampolletta; e veramente, se la linea è divisa
corta e parimente l'ampolletta corta, o se sono ambe lunghe, che è il
medesimo allora un errore aiuta l'altro. Ma se l'errore, è nella linea, e
l'ampolletta in contrario, cioè un lungo, ed un corto. L'errore è intollerabile.

Quanto alla lunghezza d'ogni miglio della linea, o come si debba
dividere, le opinioni sono differenti, fra diversi Autori di Navigazione,
e veramente è una innegabile verità, e apparente alla ragione umana
che un miglio sopra la linea debba essere la 120esima parte d'un miglio; e che
il mezzo minuto, è la 120esima parte d'un'ora (perchè se l'intero, all'intero)
così una parte alla parte) ma la difficoltà, è nata dalle differenti opinioni
di sapere quanti piedi tergebre vi sia in un grado di un grado sopra
la Terra. Il Sig. Bughtred ne' suoi libri di proporzione vuole 66 $\frac{1}{4}$ mig-
lia che corrispondino a un grado sopra la Terra, e ogni miglio contenga 5280
piedi; Ho vie parimente il suo medesimo 349800 piedi in un grado
di gran circolo sopra la Terra, e 5830 piedi in un minuto, o la 60esima
parte di un simile grado, e conseguentemente la 120esima parte di un
minuto, o lunghezza d'un miglio sopra la linea, bisogna che sia 48 $\frac{1}{2}$
piedi. Io mi lascerò, con sommissione, la Divisione della sud, a persone di
più facoltà; e solamente dirò che la Regola comune da tutti esercitata,
di quelli che fino ad ora hanno praticato il mare, che 42 piedi, o 7 passi sia
vera lunghezza d'un miglio, ad un Ampolletta di 28 secondi; o pure di
46 piedi ad una di 30 secondi, o mezzi minuti; Ora si può obiettare secondo
la Divisione di mezzo minuto. Moltiplicandolo per 120, per un miglio è il
prodotto 60, per un grado conseguentemente vi sarà 302400 piedi in un
grado.

Parimente bisogna (nel misurare che un marittimo farà nell'occasione
della sua Nave) preparare la sud linea dandogli la sud
lunghezza d'un miglio, ed in oltre 12, 15, o 18 passi di linea di maneggio.

Divisione della Ligna

Secondo La grossezza del vostro Vestimento, principiando dalla Marchetta, e raccogliendovi in mano tanta Ligna, quanta basti, & Andare franca della corrente della Nave, ed Attefata quella del correnti della D^a, ed avanti che voi mandate fori il primo meglio, al quale potrete mettervi, un pezzo di fenicio lano, Bianco, o Rosso, e da quello principierete a fare la vostra divisione in miglia, e la ragione di gettar fori prima la Ligna di maneggio, e che la frequente corrente della nave non abbia da affondare la Ligna Detto la nave, ed ingannare la stima & il vostro Giornale.

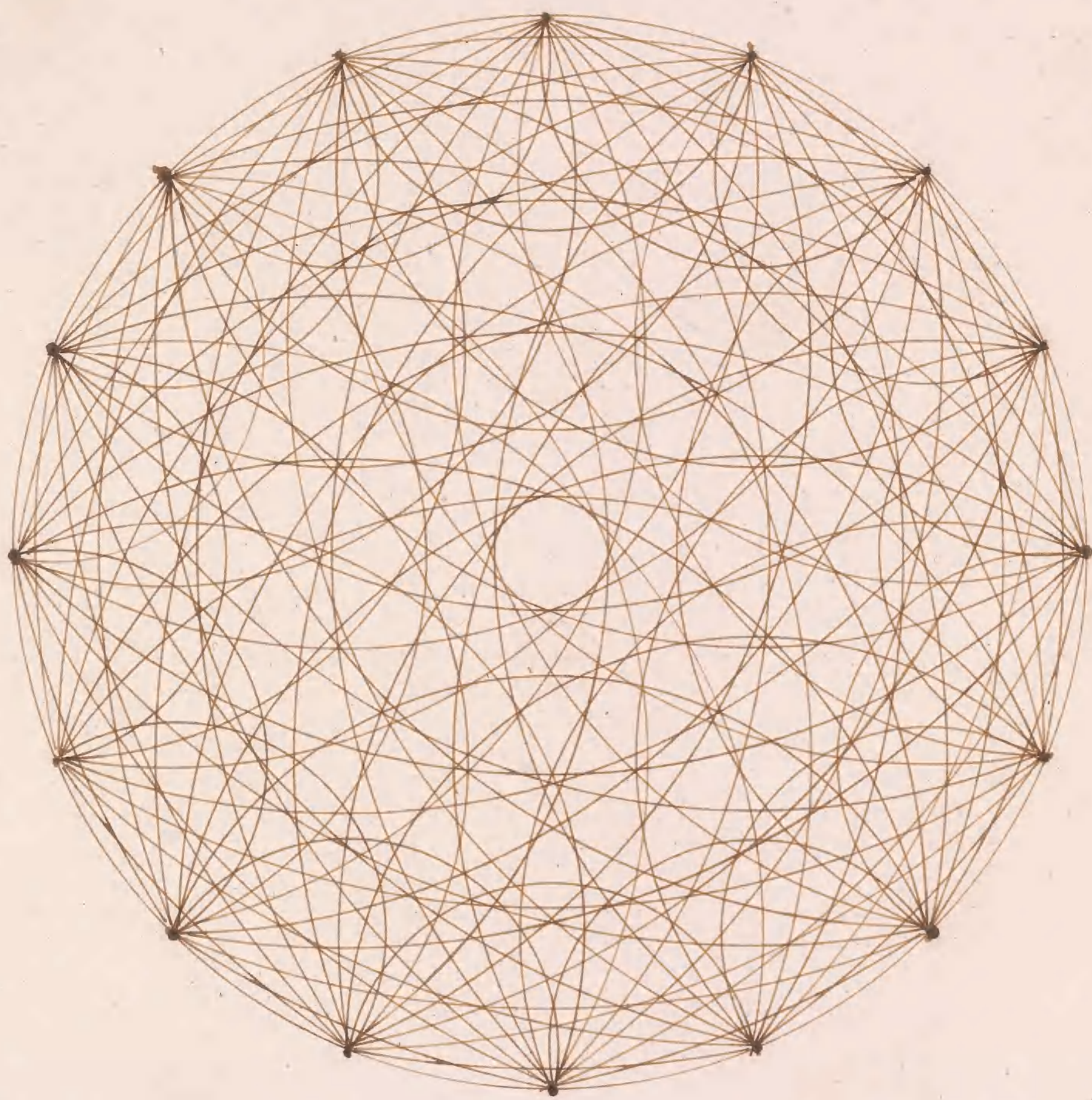
Ed una altra ragione, che si da considerarsi, e che mi fa aderire, nel Dividere la Ligna, nella maniera suddetta, e che si vi è un errore, Dalla parte più sicura, Perché il Giusto sia sempre migliore, se si può prendere, & se si vide che essere errore, e sempre meglio che la stima sia di prova della nave, che la nave di prova alla stima, e Meglio ancora di guardar bene prima la Terra avanti d'arrivarvi, che essere in terra avanti d'aspettarlo.

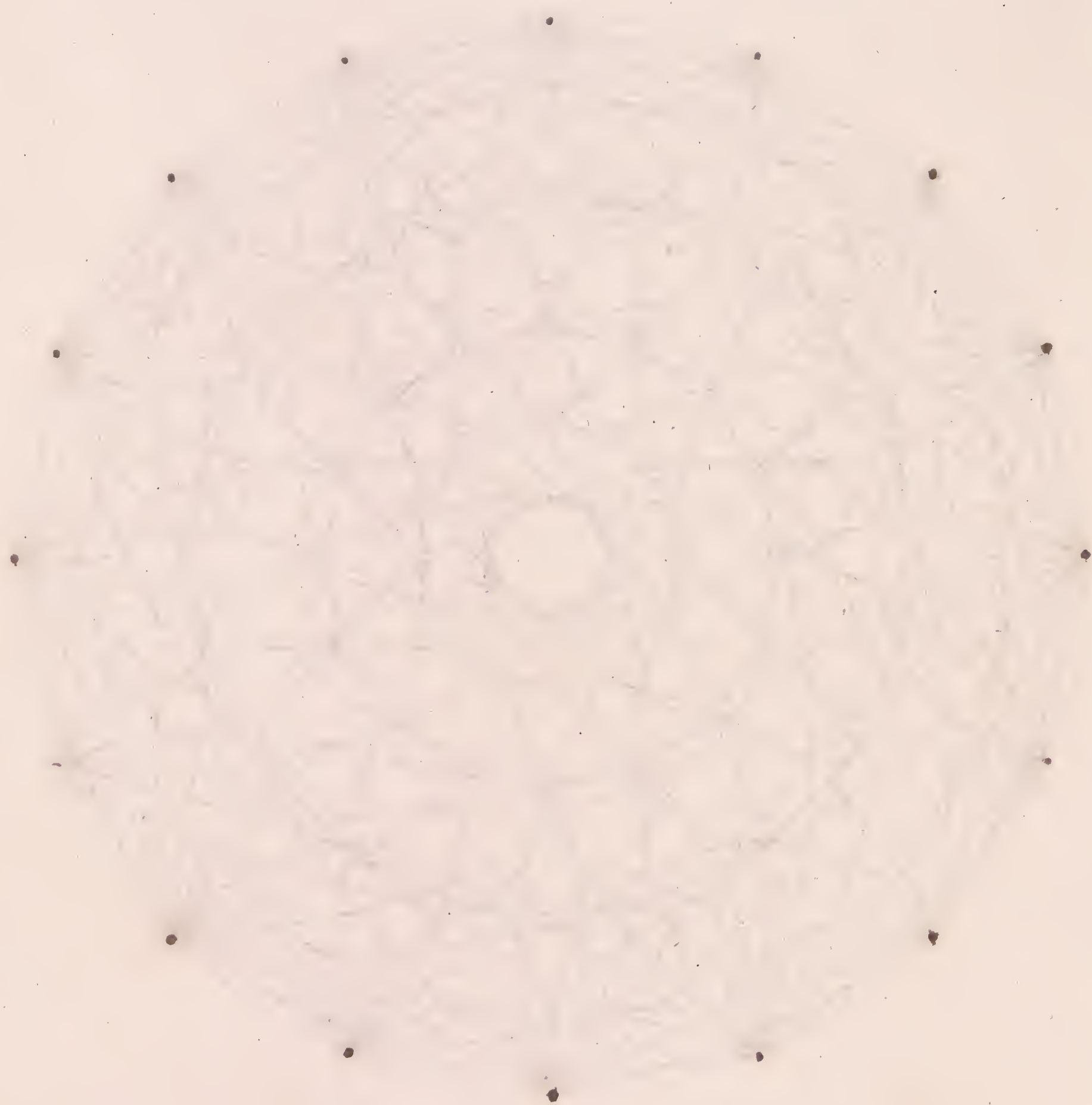
Come Fare una semplice carta

Siaosi la linea divisa, e l'ampollotta Esaminata, e regolata
Resta d'opporla formare una carta, & l'Intrapreso Viaggio. E delle carte
ne sono due, o pure tre sorte

La prima, e comunemente la semplice carta, nella quale i gra-
di di longitudine, e latitudine sono & ogni verso equali, senza verun
riguardo a' dilettanti del globo Terrestre. Ma potutosto immaginarsi la
Terra, e i mari, essere un piano Superficie. Si che fa essere questa pro-
posizione falsa. E attuato in luoghi, sotto, o vicini l'Equinozio
& si come, e molto in uso, si ne farà la progressione, e la Dimostrare
in Seguendo

Volendo uoi fare una carta generale, di tutta la Terra, ^{e mari} e meglio farla
sopra un intero foglio di carta, cioè, mezzo fogliata, come la figura
In margine, bastantemente ve lo dimostra, crocianta la metà del tutto
foglio da Manca, a dritta, rappresentando con questa linea graduata
& 10, e 10 gradi come A.B.





La Fisica è quella della Cognizione delle Cause, e degli Effetti della Natura, essa è sperimentale, e congetturale. La Sperimentale si è una cognizione certa, La congetturale altro non è spesso volte che Ingegneria. La prima ci conduce alla Verità, e l'altra all'Errore.

La Metafisica è la cognizione delle cose puramente spirituali, e che non cadono sotto ai sensi. Questa non ha quel grado di Certezza che hanno la Fisica, e la Morale, che per un tal motivo meritano assai Meglio il Nome di Scienza.

La Filosofia è una cognizione certa fondata sopra certi Principi. Questa Parola vien composta di due Parole Greche che significano Amore della Sapienza, La Sapienza si è l'Arte di rendersi felici, e quindi la filosofia contiene l'Arte di arrivare alla Felicità. Quando uno vie finisce.

Le mezzi che ad essa conducono sono la cognizione dell'Uomo, e di suoi Doveri, l'Arte di godere di piaceri, e di sopportare i Dolori. Tanto i piaceri che i dolori sono ideali, o immaginari, falsi, o veri. Li reali sono quelli che la Natura offre a tutti li Uomini, li piaceri immaginari sono quelli che a noi procura l'immaginazione, la quale più o meno suol frammischiarci ne' Piaceri. Li falsi piaceri sono quelli che vengono seguitati dai dolori. ed è l'ufficio della Filosofia di allontanarli. Li veri piaceri sono quelli che non si traggono dietro ne' rimorsi ne' pentimento, e li medesimi la Filosofia ne insegna a conoscere, e ci permette di seguire.

Opinioni Filosofiche

D. Iddio

Newton era pienamente Persuaso dell'Esistenza di un Dio, e da tal termine intendeva non solamente un Infinito, Onnipotente Eterno, ed Essere Creativo, ma un Padrone che aveva stabilito una correlazione tra se medesimo e le sue creature; Mentre senza questa corrispondenza, la Sapienza di Iddio sarebbe una sola Sterile Idea, la quale mostrerebbe l'invitare Ogni ragionatore, di una perversa Natura alla pratica del Vizio dalla Speranza di Impunità.

In conformità quel Gran Filosofo alla fine della sua Principia fa una singolare Osservazione; Nominatamente; Che noi non diciamo Mio Eternale, mio Infinito, perchè questi attributi niente hanno relazione alla nostra Natura; Ma diciamo, ed è nostro dovere di dire, Mio Iddio, ed è ciò che intendere, il Padrone, e preservatore della nostra Vita, l'oggetto dei nostri Pensieri. Newton temeva di nominare Iddio qual dovere sarebbe d'ogni Vivente. L'Intiera filosofia di Newton necessariamente tende alla cognitione di un Esser Supremo il quale ha francamente creato e disposto di tutte le cose. Mentre se il Mondo fosse finito, se vi fosse il Vacuo, l'Esistenza della Materia non è necessaria; sicchè ha ricevuto l'esistenza da una libera Causa. Se la materia gravitasse siccome sappiamo che faccia per dimostrazione, non comparisce di gravitare dalla sua natura, siccome è estesa dalla propria natura; dunque ha ricevuto la sua gravitazione da Dio. Se li Pianeti in un Largo spatio di resistenza rivolgono più o meno verso che per l'altro, la mano del loro creatore deve averli diretti in quel Corso con assoluta franchezza.

Se Principj Fisici immaginari di Cartesio sono assai lontani da condurre la mente nella cognitione del suo Creatore. Più mi guardi da un tal orrido pensare e dall'imputare quell'Grand Uomo di non conoscere l'intelligenza Suprema alla quale tanto doveva e che da quella si era elevato sopra sopra ogni altro Uomo del suo secolo. Solo dico che se stesso egli qualche volta abusato del suo genio, ha dato luogo ai suoi seguaci di precipitarsi dai quali il loro Precettore si era distantemente tenuto. Voglio dire del sistema Cartesiano che ha prodotto quello di Spinoso; Dico di aver veduto molti seguaci Cartesiani di non ammettere altro Dio che l'Immensità delle cose. dove all'contrario non ho veduto un Newtoniano che non sia stato Teista nell' più senza profondo. Colui che con Cartesio si persuadeva una volta che sia impossibile che il mondo sia finito, che il moto sia sempre medesimo, e quando uno dica che presume di dire, datemi moto e materia

è faro un Mondo allora tali Idee devono in conseguenza essere credute più che giuste, parendo di escludere l'Idea di un Essere solo Infinito, solo Autore dell'Moto e solo Autore delle Organizzazioni delle Sostanze.

Egli fece poco conto delle prove tirate dalla Successione delli esseri. Si dice comunemente che se l'Uomini, Animali, Vegetabili, e qualunque cosa componente questo Mondo fossero Eterne, una Serie di Generationi senza Causa devono conseguentemente ammettersi. L'Esistenza di questi Esseri si dice, non avrebbero origine, nessuno esterno si può supporre di sorgere, da Generatione in Generatione senza un principio. No' eterno perchè nessuno può esistere in se med. così ogni cosa sarebbe Effetto, e nessuna, Causa.

Questo Argomento pareva a lui fondato solamente sull'Ambiguità di Generationi. e di esseri formati uno dall'altro. Poichè se l'Ateisti se gli ammettono il Pieno rispondono, che vi sono propriamente parlando, nessuna Generatione: Non vi sono diverse Sostanze. L'universo è un'Intiera necessaria esistenza. incessantemente allargandosi se stesso. Essere uno è il medesimo essere la natura del quale è immutabile nella sua Sostanza e che eternamente varia nelle sue modificazioni. Così l'Argomento tirato dalla successione delli Esseri, poco forse proverebbe contro l'Ateista il quale negasse la pluralità delli esseri. Avrebbe egli ricorso a quegli antichi Axiomi che niente è prodotto dall' niente, che una Sostanza non ne può produrre un' altra, che il tutto è necessario ed Eterno.

La Materia dice l'Ateista è necessaria perchè esiste, Moto è necessario perchè niente sta fermo. e il moto è tanto necessario, che un Natura mai nessun ~~motivo~~ forza motiva è perduta.

Quello che era Oggi era Ieri. Sicchè era Avanti Ieri e così ricorrendo senza fine. Nessuna Persona si ardirà dire, che le cose ritornano allo Nulla; come dunque ardiscono dire, che son venuti dall' niente.

L'Intiera Opera di Clarke è più che sufficiente di rispondere a tali obiezioni.

In una parola Non so se vi sia una prova Metafisica più sorprendente e che parli più forte ad un Uomo, che l'ordine mirabile che regna nel mondo. e se vi sia stato mai il più bell'Argomento di Seguento. I Cieli dichiarano la Gloria d' Iddio. in conformità si vede che Newton alla fine della sua Ottica e Principia, non nell'altre. nessuna ragione poteva in lui essere maggiore e convincente in favore della Deità che quella di Platone, il quale ne fa una delli suoi Interlocutori dicendo. Voi credete che io abbia un' Anima Intelligente, perchè distinguete ordine nelle mie parole ed Axiomi; Sicuramente dunque dall'ordine che voi vedete in questo Mondo, bisogna che dentro vi sia uno Spirito Supremamente Intelligente.

Ma se l'Esistenza di un Eterno Onnipotente Essere sia provata, non è

È ugualmente provato che questo Essere è infinitamente buono nell' senso generale che si parla.

Ciò è il gran rifugio d' un' Ateista. Se si ammette un Dio, dice esso, questo Dio deve essere bontà medesima. Quello che mi ha dato essere, deve ancora darmi felicità; ma si vede solo disordine e calamità nel genere umano. La Necessità di una materia eterna mi offende meno di un Creatore che tratti sì duramente le sue creature; le mie giuste lamente e i miei turbaudosi dubbi continuano a dire non possono essere rimossi dall' venirli detto che un primo Uomo composto di un corpo e anima ha offeso il suo Creatore, e che il genere umano soffre per la sua offesa; mentre in primo luogo se i nostri corpi son derivanti da questo primo Uomo le nostre anime non lo sono. ma ancora se sieno pare che sia la più orrida ingiustizia, che il castigo discenda dall' Padre al figlio. ²⁸⁵ E pare evidente che di Americani e di Uomini del Vecchio Mondo, di Negri e di Lapponi non sono discesi tutti dall' primo Uomo. L' Intiera costituzione dell' organi dei Negri è una dimostrazione palpabile di ciò. dunque verun argomento può calmar il mormorio sorgente nell' mio cuore, contro i mali che hanno rovesciato questo globo. Ciò mi forza a rigettare l' Idea di un Esser Supremo di un Creatore infinitamente buono, che ha fatto infiniti mali e che piuttosto ha ammesso la necessità della materia, Generationi, ed eterne vicissitudini che un Dio il libero Autore delle creature.

A questo Ateista si risponde, si parole di buono, Conforto e felicità sono equivocate. cosa è male riguardo a Voi è buono nell' piano generale. L' Idea di un essere infinito, sempre Omnipotente, e Omnipresente non offende le vostre ragioni. Volete negare un Dio perché siete stato afflitto con una febbre, voi dite, che vi doveva felicità; ma qual ragione avete voi di creder così. Perché doveva a voi questa felicità? eri forse in Trattato con esso, per ciò ad esser sempre felice in questa vita, non avete che riconoscere un Dio. Voi che non potete pretendere di esser perfetto in nessuna cosa, come potete sperare di esser perfettamente felice? ma supposto che in una continua felicità di un secolo potiate avere un dolor di capo, può questo corto intervallo di pena indurvi a negare un Creatore? no sicuramente; se dunque non siete ^{tormento} ~~atterrito~~ a soffrir per un quarto d' Ora, che in due Ore, che in un Giorno? che un anno di tormento ha da prevalere in voi di rigettare la credenza di un' Artista Supremo e l' universale?

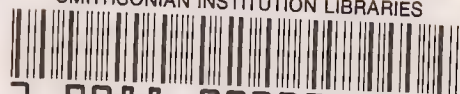
Vien provato che in questo Mondo vi è più bene che male. mentre alla fine pochi Uomini si ritrovano che realmente desiderino la Morte. Voi dunque ingiustamente preferite dispiaceri in nome dell' Umanità, e più ancora di negare il vostro Sovrano. Sotto il pretesto che qualcuno dei suoi Sudditi sono infelici. A' li Uomini hanno piacere di mormorare, e vi piacere in lagnarsi ma più a vivere, e dilettiamo in vedere solo il male e lo esageriamo. Leggete l' Storia si replica; cosa vi è di più che una continua serie, di delitti e disgrazie? Auord;

Mà l'Historie sono solamente l'irrepositarie dei grand eventi; le tempeste sole
son ricordate, e le calme si osservano. Noi non si rammentiamo che, per
questi cent'anni non vi è stata una seditione a Pechino, a Roma, a Venezia,
a Parigi, a Londra; e che in generale vi è più gran quiete nelle gran città
di quello vi siano tempeste. Nell'anno più Inaffrenzivi e giorni sereni,
che giorni distinti da gran delitti, o disgratie.

Dopo esaminate le relationi tra le motte e li Organi dell'Animale, e del
disegno che da se si spiega in ogni parte, la maniera dalla quale questo
Animale riceve Vita, come da quella la sostiene, e come esso la dà. Voi subito
converrete con ammiratione il Supremo Artista. Vorrete dunque voi cambiar
opinione, perché li lupi mangiono le Pecore, e li ragni mangiono le mosche?
non vedete dunque all'Incontro, che queste continue Generationi sempre
divorate e riprodotte, son parte dell'istesso sistema dell'Universo? Sapienza
e potere, risponderete. Son visibili in esse; Ma la bontà è sempre mancan-
te? Ma come? Voi allevate e nutrite Animali in una Mandra, e alla propria
stagione li ammazate. ma non dovete esser censurato: Quando voi accusate
il Padrone di tutti li Animali di crudeltà, perché egli se ha create per mangiar^{li}.
Infine se voi siete felice per tutta l'Eternità, possono le Afflizioni e
le Pene in questo fuggitivo Instante chiamato Vita farne menzione. E se
questa Eternità non sia la vera porzione, contentatevi di questa Vita che
tanto altamente Valutate.

ER/ B70

SMITHSONIAN INSTITUTION LIBRARIES



3 9088 00332461 3

nmahrb MSS970 B
Navigazione